



DRC

DMSB Rallye-Cup



10. ADAC Visselhöveder Herbsttrallye



Die geilste Rallye des Nordens!



Ortsclub im
ADAC Weser-Ems e.V.

www.visselhoeveder-herbsttrallye.de



Vorwort des Organisationsteams der 10. Visselhöveder Herbstrallye 2019

Zum 10. Mal richten wir uns mit diesem kleinen Programmheft an alle Motorsportbegeisterten in Visselhövede. Wir von der Motorsportgemeinschaft Visselhövede e.V. im ADAC haben uns auch für dieses Jahr wieder einiges vorgenommen und in der zweithöchsten Klasse des Rallyesports in Deutschland mitzuwirken.

Wo wir vor 9 Jahren noch mit gemischten Gefühlen die erste Veranstaltung geplant haben, haben wir heute mit einer gewissen Routine immer noch den Anspruch die „geilste Rallye im Norden“ zu veranstalten.

Jahr für Jahr ist es gelungen immer mal wieder etwas neue für die Fahrer oder auch die Zuschauer auf die Beine zustellen, keine lange Weile aufkommen zulassen und am Ende der Veranstaltung, nicht ohne Stolz zuzusagen, wir haben es wieder einmal geschafft.

Auch in diesem Jahr bieten wir den Teilnehmern wieder eine Rallye 70 an. Die 70 steht in diesem Fall für eine Veranstaltung, die bis zu 70 Wertungsprüfungskilometern haben kann. Für die diesjährige Rallye haben wir eine Strecke von rund 64 Km ausgearbeitet, die wie in den vergangenen Jahren sich aus einer Mischung von schon bekannten, aber auch neuen Strecken zusammensetzt.

Für die Zuschauer bedeutet es, wie in den letzten 3 Veranstaltungsjahren auch schon, das jede Wertungsprüfung wieder zwei Mal gefahren wird und es viel zu sehen gibt.

Im Jubiläumsjahr 2019 wird die 10. ADAC Visselhöveder Herbstrallye wieder im Rahmen des DMSB-Rallye-Cup (DRC), dem zweithöchsten Prädikat im Rallyesport ausgetragen. Sicherlich haben die durchweg guten Bewertungen, die wir für die Ausrichtung im vergangenen Jahr bekommen haben auch wieder dazu beigetragen, das wir einer der 7 Ausrichter im Norden sind.

An dieser Stelle möchten wir uns beim DMSB für das in uns gesetzte Vertrauen bedanken und möchten nicht unerwähnt lassen, das einen großen Anteil am Gelingen nicht nur die eigenen Vereinsmitglieder, sondern auch alle anderen angesprochenen Vereine, Verbände, die Feuerwehren, Johanniter, die Stadt, der Landkreis, die Genehmigungsbehörden, die Anwohner, die unterstützenden Unternehmen und auch die zahlreichen Helfer an der Strecke, beitragen.

Danke an alle!

Wir wünschen Ihnen und uns, den Fahrern und Zuschauern, den Anwohnern und Helfern und allen anderen Beteiligten einen reibungslosen Ablauf, eine unfallfreie Veranstaltung, viel Spaß und gute Laune und am Ende des Tages eine tolle Party!!!

Euer Organisationsteam der 10. ADAC Visselhöveder Herbstrallye

Inhaltsverzeichnis

1 Das Vorwort	6 Wertungsprüfung 2 + 6	11 12 Klimaneutrale Rallye
2 Sicherheitshinweise	7 Wertungsprüfung 3 + 7	13 14 Der Vorwagen
3 Übersicht der Rallye	8 Wertungsprüfung 4 + 8	15 16 Herbtrallye Geschichte
4 Wertungsprüfung 1 + 5	9 Start am Rathaus	17 18 Ehrentafel
5 Wertungsprüfung 1 + 5	10 Zeitplan	

Foto von Peter Stech



Sicherheitshinweise

Lieber Besucher der 10. ADAC Visselhöveder Herbstrallye!

Beachten Sie bitte auch in diesem Jahr wieder die umfangreichen Sicherheitsmaßnahmen und folgen Sie bitte den Anweisungen des Streckensicherungspersonals, der Feuerwehrlaute und den offiziellen Vertretern der Rallye.

Abgebildeten Sperrzonen sollen Ihnen die Gefahrenbereiche verdeutlichen, vermeiden Sie es sich in den Sperrzonen (rot gekennzeichnet) aufzuhalten. Betreten Sie niemals die Strecken. Nur an ausgewählten Punkten (Zuschauerschleusen) können Sie nach Anweisung der Steckenwarte die Strecken überqueren.

Halten Sie bitte auch in den Start- und Zielbereichen die Sperrzonen frei.

Sollten Sie mit dem Fahrzeug zu den Zuschauerpunkten anreisen, parken Sie bitte so, dass Sie niemanden, auch keine Anwohner behindern, das Ein- und Ausfahrten freigehalten werden und der Straßenverkehr nicht behindert wird.

Vermeiden Sie es bitte Hunde mit an die Strecke zu bringen. Als Anwohner halten Sie Ihre Tiere bitte am Veranstaltungstag im Hause.

Achten Sie bitte auch auf ihre Kinder. Kinder erkennen manche Gefahren nicht so schnell oder reagieren teilweise auch zeitverzögert.

Hinterlassen Sie bitte keine Abfälle. Achten Sie bitte darauf dass in Waldstücken nicht geraucht wird.

Grundsätzlich ist ein Befahren der Strecken nach erfolgter Streckensperrung nicht gestattet.

Sollte es in wirklich äußerst dringenden Fällen nötig sein, die gesperrte Strecke zu befahren, setzen Sie sich als Anlieger bitte mit dem in der Nähe stehenden Kontrollposten in Verbindung. Dieser wird dann umgehend den Wertungsprüfungsleiter über Ihren Wunsch informieren. Fahren Sie bitte unter keinen Umständen unangemeldet auf die Strecke. Sie bringen sonst sich und andere in höchste Gefahr!

Die Straßen und Wege in Ihrem Bereich werden am Sonnabend den 19.10.2019 in der Zeit von ca. 12.00 bis ca.18.00 Uhr gesperrt.

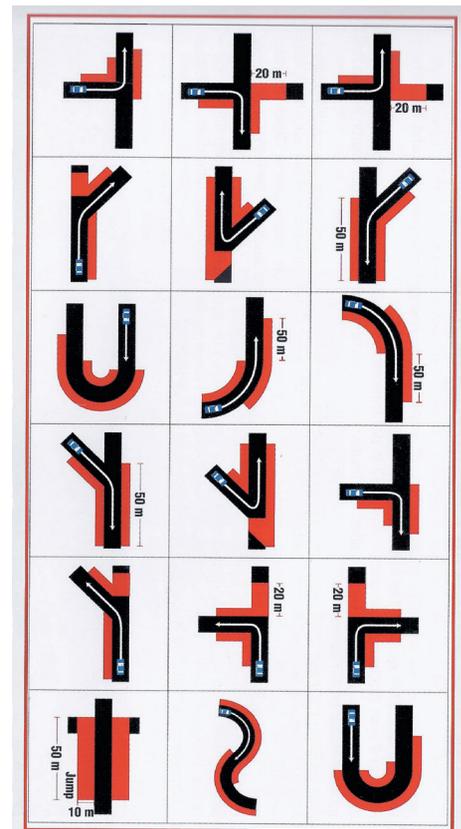
Am Sonnabend unmittelbar nach Ende der Veranstaltung bis nötigenfalls zum Einbruch der Dunkelheit werden Reinigungsfahrzeuge eventuelle Verschmutzungen an den Straßen und Wegen beseitigen.

Sonntag den 20. Oktober werden die Wertungsprüfungen auf Straßenschäden überprüft. Etwaige Schäden werden unverzüglich beseitigt.

Sollte ein Schaden übersehen werden, rufen Sie uns bitte an.

Wir hoffen auf Ihr Verständnis, danken schon im Voraus für Ihre Geduld, und wünschen viel Spaß beim Zuschauen.

Die Rallyeleitung



Ansprechpartner

Ihre Ansprechpartner vor und nach der Rallye sind:

Olaf Grünhagen

Tel.: 0 42 62 / 12 49

Mobil: 01 73 / 2 35 85 75

Gerd Kaufmann

Tel.: 0 51 61 / 4 82 86

Mobil: 01 62 / 6 09 05 29

tec30.de

OLAF GRÜNHAGEN
AM BRINK 30 · 27374 JEDDINGEN
MOBIL: 0173/2358575



AUTOTEILE



REIFEN



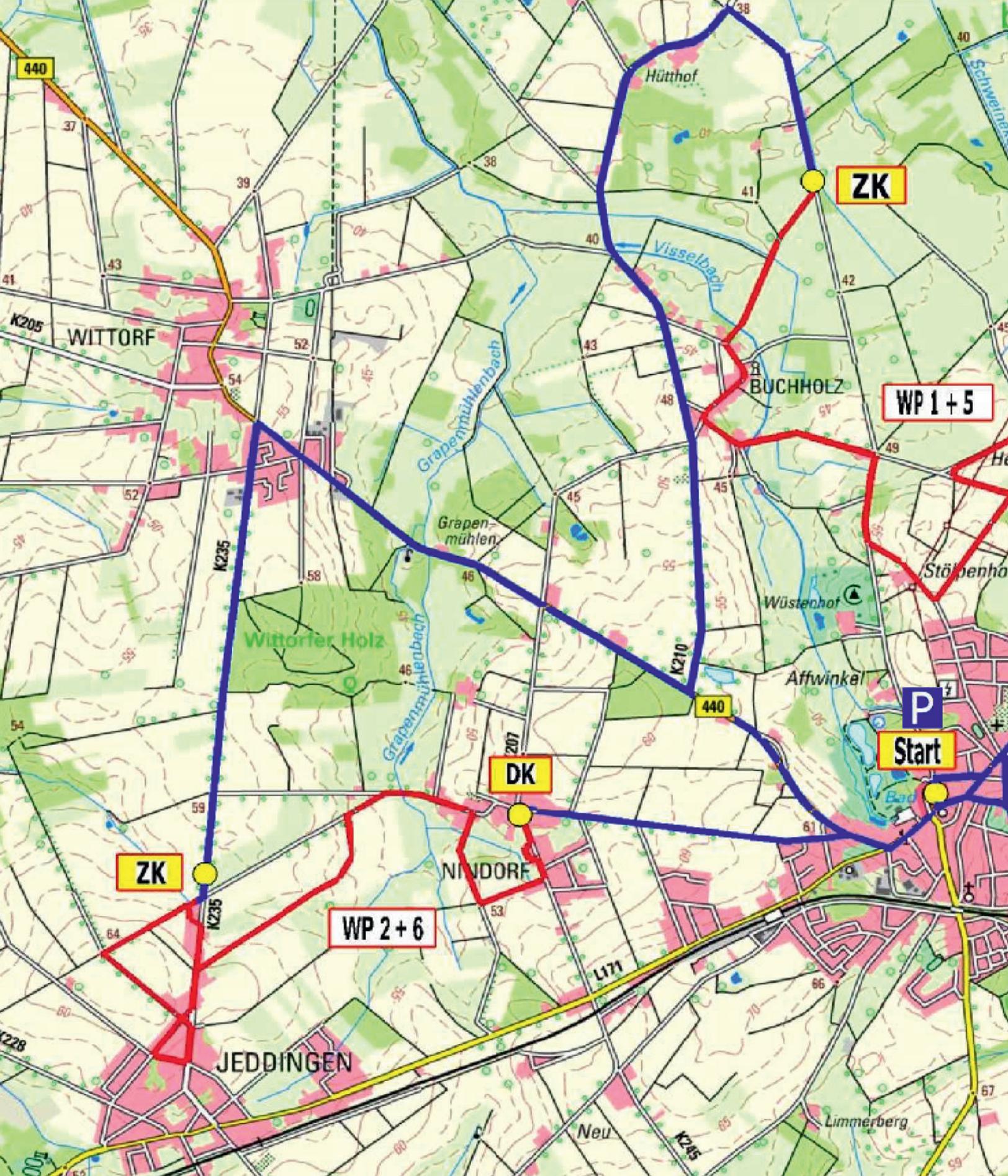
FELGEN



MOTORSPORTTEILE



SPEZIALANFERTIGUNGEN



Legende

ZK	Zeitkontrolle vor Start		Transportetappe
DK	Durchfahrtskontrolle nach Ziel		Wertungsprüfung



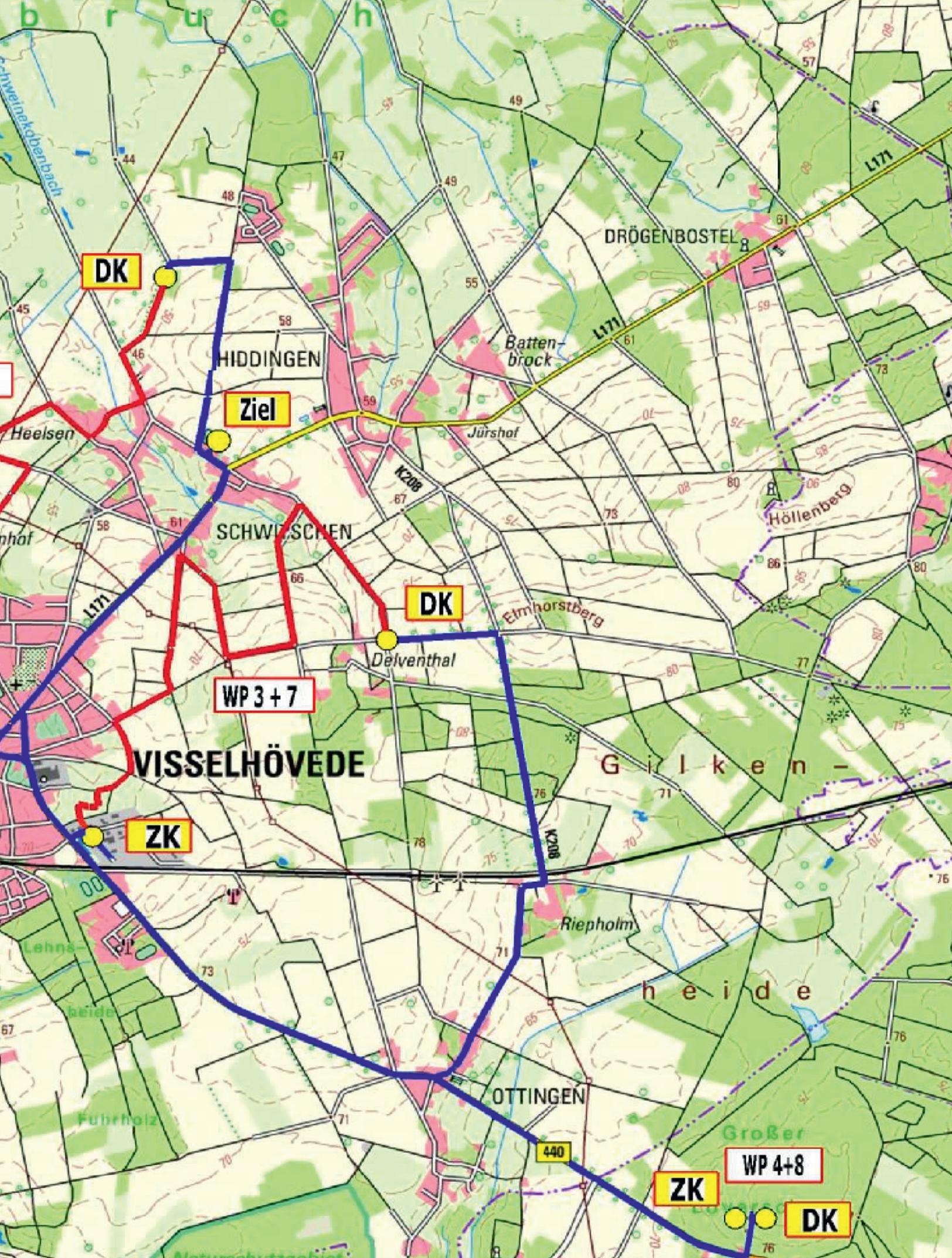




Foto von Rob Miller

Buchholz / Schwitschen

Wertungsprüfung 1 + 5

WP-Leiter

Benjamin Meyer
Alex Dück

Begonnen wird die 10. Veranstaltung in diesem Jahr mit der Wertungsprüfung in Buchholz.

Mit leichter Änderung zum Vorjahr und in umgekehrter Richtung sind aktuell rund 8,1 Kilometer auf Bestzeit zurückzulegen. Eine Herausforderung für alle Teilnehmer, hier wechseln sich nicht nur schnelle Geraden mit engen Kurven ab. Hier wechselt der Belag auch mehrfach von Schotter auf Asphalt. Wenn es hier regnet verwandeln sich einige Feldwege in wahre Rutschpartien.

Die Strecke beginnt in Buchholz, führt über den Stölpenhof, durch Heelsen, bis durch den Ort Schwitschen hindurch.

Zwei Zuschauerpunkte sind auch in diesem Jahr

wieder eingerichtet. Zuschauerpunkt 1 (Z1) in Buchholz, im Ortskern nahe Feuerwehrhaus. Hier bietet die Dorfgemeinschaft wieder etwas Leckeres vom Grill und ein paar kühle Getränke an.

Der zweite Zuschauerpunkt (Z2) ist in Nähe Stölpenhof (Verlängerung der Straße „Auf der Loge“ eingerichtet. Hier wird das Interessante für die Zuschauer sicherlich auf dem Belag liegen, denn dort wird der Sand nur so fliegen.

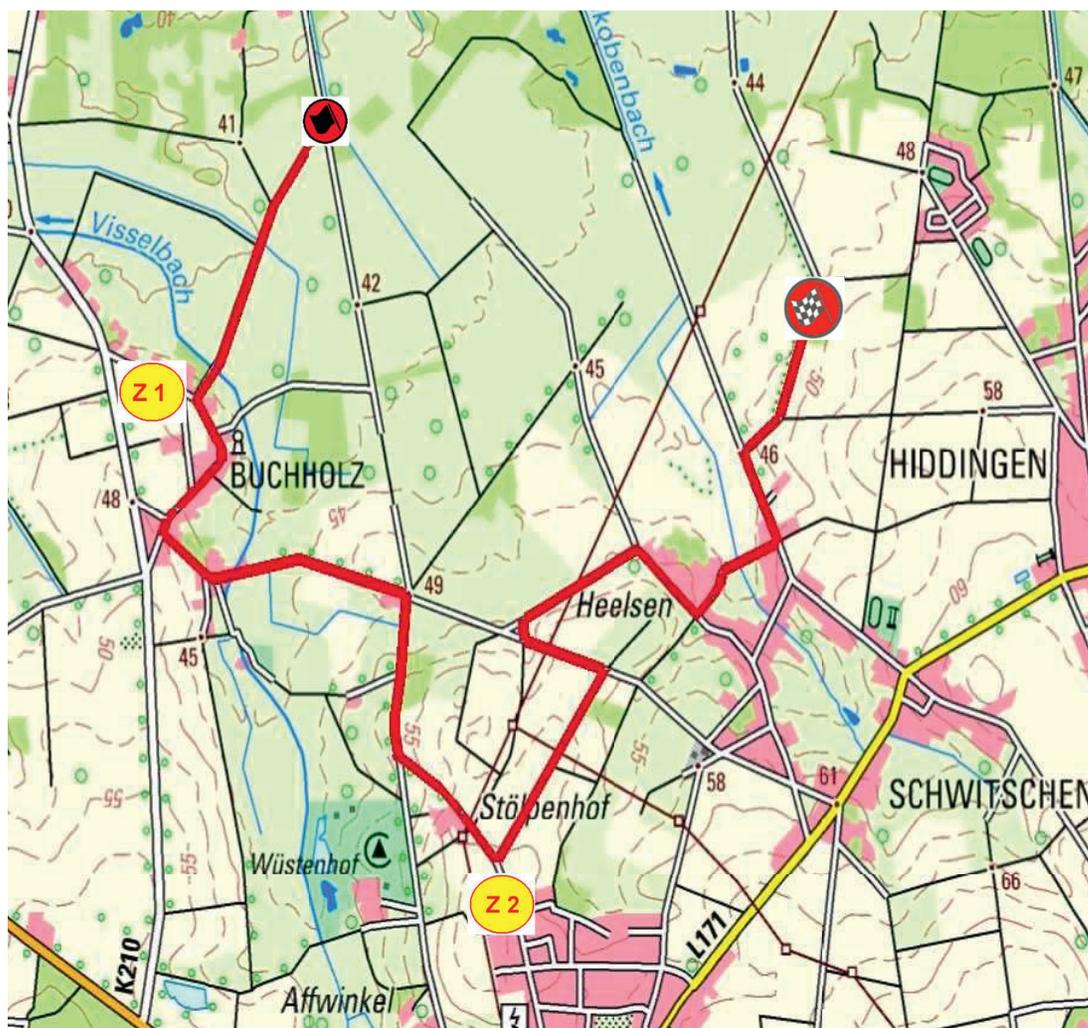
Die Leitung der Wertungsprüfung liegt wieder bei Benjamin Meyer und Alex Dück. Beide kennen sich in dem Geschäft aus und kennen aus dem vergangenen Jahr auch die Anwohner.



QR-Code Navigation
Zuschauerpunkt 1 (Z1)



QR-Code Navigation
Zuschauerpunkt 2 (Z2)





Jeddingen / Nindorf

Wertungsprüfung 2 + 6

Nicht wegzudenken ist die Prüfung Jeddingen/Nindorf, oder vor einigen Jahren auch Nindorf /Jeddingen, aus dem Angebot an Strecken, die wir jährlich anbieten.

Hier werden durch die beiden Wertungsprüfungsleiter immer wieder neue Strecken ausgearbeitet und so den Zuschauern und auch Teilnehmern immer wieder neue Highlights geboten.

Mit Claas Runge und Henrik Grünhagen haben sich zwei Jeddinger gefunden, die für ihre Prüfung schon im Sommer im Dorf werben und in der Regel auch als erste WP alle Streckenposten motiviert haben.

Mit insgesamt 12,2 Km die längste Prüfung die gefahren wird. Gestartet wird an der Kreisstraße K235. Als Rundkurs mit 2,7 Runden werden die

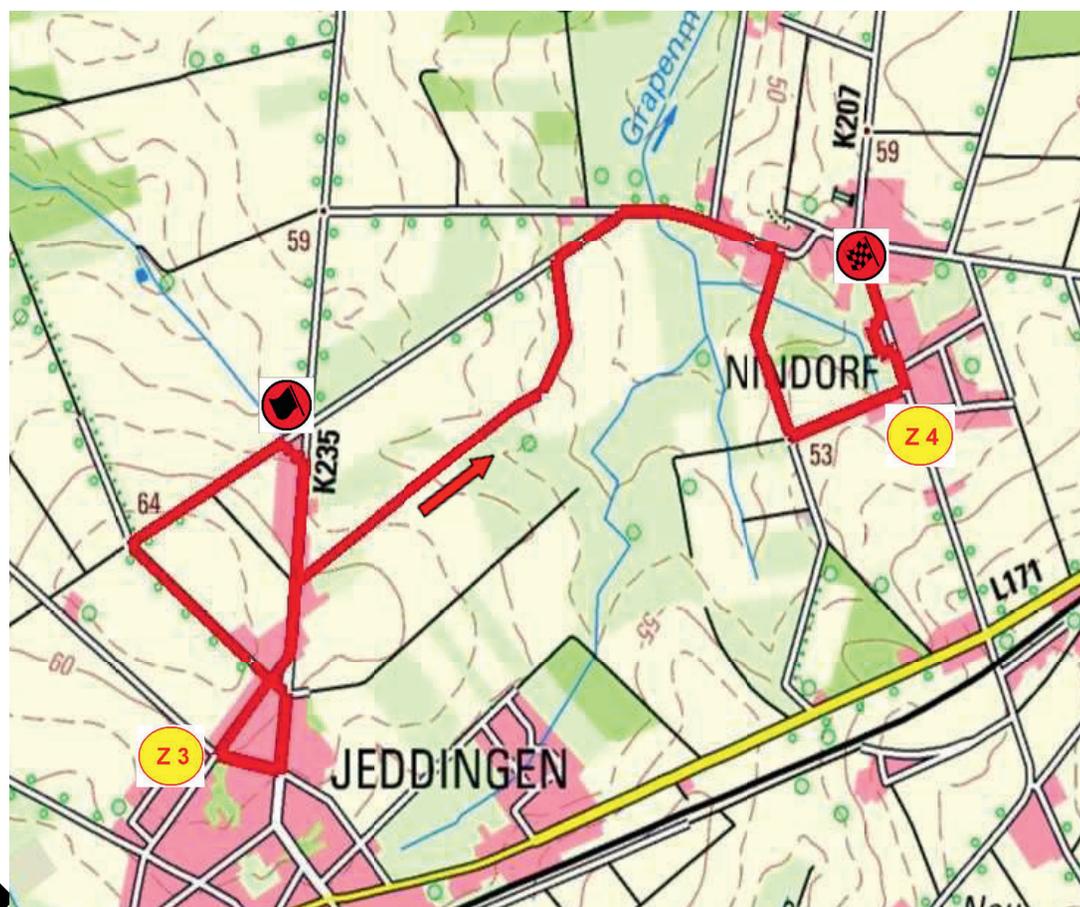
Wettbewerbsfahrzeuge insgesamt 3 Mal den Zuschauerpunkt 3 (Z3) Am Brink / Ecke Weidenstraße (Parken in der Weidenstraße) passieren um dann mit einer Ausfahrt über über einen langen Schotterweg bis Nindorf geführt. In Nindorf selbst wird erstmals auch eine Strecke auf der Kreisstraße K207 gefahren. Kurz vor dem Ziel gibt es dann noch einen kurzen Abstecher über den Hof der Familie Haase, bis dann im Ortskern die Zieldurchfahrt erfolgt.

Auch in Nindorf ist ein Zuschauerpunkt (Z4) eingerichtet, er befindet sich direkt auf der K207 (Zugang aus Richtung Paterbusch).

An beiden Zuschauerpunkten, in Jeddingen vom Schützenverein und Nindorf von der Schützenjugend werden Getränke und etwas vom Grill angeboten.

Autolackiererei **M**eisterbetrieb Rüdiger Meyer

Telefon (0 51 41) 9 33 26 30 · Fax (0 51 41) 9 33 26 31
Rakyweg 1a · 29227 Celle



WP-Leiter

Henrik Grünhagen
Claas Runge



QR-Code Navigation
Zuschauerpunkt 3 (Z3)



QR-Code Navigation
Zuschauerpunkt 4 (Z4)



Foto von André Klingemann

Visselhövede / Delventhal

Wertungsprüfung 3 + 7

WP-Leiter

Kevin Dumke
Stephanie Weidel

ist die dritte Strecke, die die Teilnehmer zu bewältigen haben. Hier startet die Wertungsprüfung (WP) im Gewerbegebiet in Visselhövede, in Nähe des Bauhofes. Mit dem Zuschauerpunkt 5 (Z5) in Verlängerung der Mühlenstraße führt die Strecken dann in Richtung Delventhal um von dortaus dann über Schotter nach Schwitschen und zurück zur Verbindungsstraße nach Delventhal zu gehen.

Eine kurze Strecke auf Asphalt um dann wieder über Feld- und Schotterwege nach Schwitschen zu führen.

Am Zuschauerpunkt 6 (Z6) vorbei wird die letzte Strecke auf Asphalt zurückgelegt. Das Ende der WP

befindet sich dann noch vor Delventhal, sodass auch Anwohner gefahrlos in Richtung Elmhorstberg das Dörfchen verlassen können.

Die Leitung der Wertungsprüfung haben Stephanie Weidel und Kevin Dumke übernommen. Beide kennen sich aus diversen gemeinsam gefahrenen Rallye-Veranstaltungen. Kevin bringt zusätzlich noch die Erfahrung aus dem letzten Jahr mit, wo diese Strecke in entgegengesetzter Richtung gefahren wurde.

Mit insgesamt 6,2 Kilometern die kürzeste Strecke, die in diesem Jahr gefahren wird.

FRIEDHELM VON WIEDING Schädlingsbekämpfung GmbH
 · Schädlingsbekämpfung aller Art · Holz- und Bautenschutz



QR-Code Navigation
Zuschauerpunkt 5 (Z5)



QR-Code Navigation
Zuschauerpunkt 6 (Z6)





Foto von André Klingemann

Depot Löverschen

Wertungsprüfung 4 + 8

Die grüne Hölle (von Visselhövede) wird sie auch genannt. In Anlehnung an die Nordschleife, die Ihren „Spitznamen“ vom 3 maligen Formel1 Weltmeister Sir John Young Jackie Stewart bekam, hat auch das ehemalige Bundeswehr Depot in Löverschen den Namen bekommen.

Wie auch die Nordschleife am Nürburgring hat diese Strecke eine ganz besondere Bedeutung, denn auch dieser Kurs gilt als einer der Anspruchsvollsten. Unübersichtlich, uneinsehbare Kurven, rutschiger Belag und voller Laub im Herbst. Es gibt eigentlich nur zwei Meinungen zu dieser Strecke. Die einen lieben sie, die anderen hassen sie. Mit einer Länge von 4,9 km wird die Strecke als Sprint zwei mal (als WP 4 und 8) gefahren.

Da nahezu alle Wege in dem Depot gefahren werden ist es leider nicht möglich, dass Zuschauer zu dem Gelände gelangen können.

Wir bitten darum, das sich keine Zuschauer auf den Weg zum Depot machen. Wir werden den Zugang zum Depot mittels eines Torpostens absichern.

Aus den vergangenen Jahren sind beiden WP-Leiter bereits bekannt! Gerrit und Mario von Wieding sind auch in 2019 wieder die Organisatoren der Wertungsprüfung. Mit der Erfahrung der vergangenen Jahre sollten es beide wieder einmal schaffen, das am Ende alles reibungslos läuft.

WP-Leiter

Gerrit von Wieding
Mario von Wieding

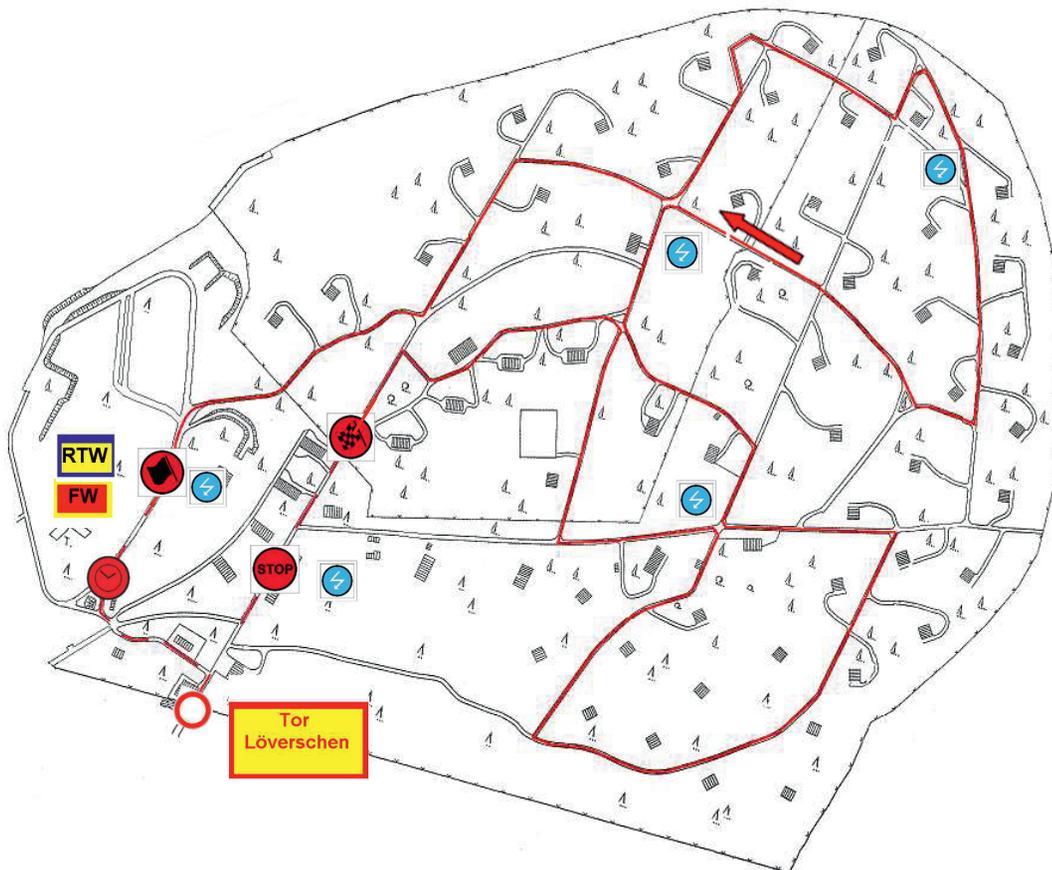


Bau-Service-Hey

Fenster - Türen - Trockenbau

Tel.: 0 42 62 / 34 88

Mobil: 01 71 / 7 00 34 46





Start am Rathaus

... auch in diesem Jahr startet die Visselhöveder Herbsttrallye vor dem Rathaus in Visselhövede.



QR-Code Navigation zum Marktplatz

Alles beginnt, wie jedes Jahr am Marktplatz, wenn über die Startrampe die Fahrzeuge rollen, alle Teilnehmer den Zuschauern vorgestellt werden und von hier zur ersten Wertungsprüfung aufbrechen.

Wer nähere Infos zu den Teams haben will, für den ist der Marktplatz der richtige Ort, um durch das offene Fahrzeugfenster eine letzte Frage zu stellen, ein Foto von den Teams zu machen oder um auch nur von den teilweise mitreisenden Fans die Atmosphäre zu spüren, die das Rallyefieber ausmacht.

Direkt vor dem Rathaus bietet sich für die Zuschauer eine schöne Kulisse wo vermutlich der einzige Ort sein wird wo man alle Teams sehen kann, denn bei den auch in diesem Jahr wieder anspruchsvollen Strecken ist damit zu rechnen, das es einige Ausfälle geben wird.

Gestartet wird im Minutentakt ab 12:31 über eine Startrampe mit ADAC-Bogen;

Als Partner für den „Show-Start“ am Rathaus konnte die Sparkasse gewonnen werden. Auch die Sparkasse ist langjähriger Unterstützer der Veranstaltung und wird sich dieses Jahr werblich am Start präsentieren.

Vorausfahrzeuge, die die Streckensicherung nochmals überprüfen und aus Fahrersicht eine Einschätzung abgeben, starten jeweils im 5 Minutentakt vor dem ersten Fahrzeug. Zu erkennen sind diese Fahrzeuge an den Startnummern 0 oder 00 oder 000.

Ein ganz besonders Vorausfahrzeug werden wir auf den Folgeseiten noch einmal genauer beschreiben.



Zuschauerinformation

Seit sechs Jahren schon im Einsatz und damit nicht mehr neu, aber nochmals verbessert, ist das „Zuschauerleitsystem“. Hier wird, neben der farblichen Markierung der einzelnen Strecken und der Ausschilderung zu den Zuschauerpunkten in diesem Jahr wieder mit QR-Codes gearbeitet.

Durch Abfotografieren und Navigation über Handy mittels Google können so auch Ortsfremde schnell zu den offiziellen Zuschauerpunkten gelangen.

Vom Marktplatz aus werden Schilder mit farbigen Markierungen, die den Weg zu den Zuschauerpunkten der Strecken ausweisen, angebracht, damit die ausgewiesenen offiziellen Zuschauerpunkte leicht zu finden sind.

In diesem Jahr konnten aufgrund der größeren Entfernungen gleich 6 Zuschauerpunkte angegeben werden.



Zeitplan der Rallye - 19.10.2019

mit Übersicht über die Laufzeiten der Wertungsprüfungen

WP - ZK	Ort	1. Fahrzeug	25. Fahrzeug	50. Fahrzeug
Vorstart	Rallyzentrum - Schwitschen	12:16	12:41	13:06
Showstart	Rathaus-Visselhövede	12:31	12:56	13:21
WP 1	Buchholz - Schwitschen	12:49	13:14	13:39
WP 2	Jeddingen - Nindorf	13:17	13:42	14:07
WP 3	Visselhövede - Delventhal	13:43	14:08	14:33
WP 4	Depot Löverschen	14:03	14:28	14:53
ZK 4 A	Regrouping - In	14:18	14:43	15:08
ZK 4 B	Regrouping - Out, (Reifenmontage- und Tankzone - In)	15:10	15:35	16:00
ZK 4 C	(Reifenmontage- und Tankzone - Out)	14:48	15:13	15:38
WP 5	Buchholz - Schwitschen	15:07	15:32	15:57
WP 6	Jeddingen - Nindorf	15:35	16:00	16:25
WP 7	Visselhövede - Delventhal	16:01	16:26	16:51
WP 8	Depot Löverschen	16:21	16:46	17:11
Ziel	Rallyzentrum Schwitscher Haus	16:41	17:06	17:31
		max.	max.	max.
Siegerehrung	Rallyzentrum Schwitscher Haus	ca. 20 Uhr		

Teilnehmerzeiten

Dokumentenabnahme
06:45 - 09:30 Uhr

Technische Abnahme
07:00 - 10:00 Uhr

Besichtigung der WP's
07:30 - 11:00 Uhr



EXTREME VR1
TYPE: W3, W5
Intermediate



EXTREME VR2
TYPE: R5, R7, R9
Semi-slick



EXTREME VR3
TYPE: W3
Regenreifen

BM MOTORSPORT
www.bm-motorsport.de

EXTREME
PERFORMANCE TYRES



Uns wird nachgesagt ...

das wir in Visselhövede die „geilste Rallye des Nordens“ veranstalten. Diesen Status werden wir in diesem Jahr aufgeben müssen, denn wir haben in diesem Jahr den Anspruch noch etwas nach oben geschraubt.

Wir veranstalten die erste klimaneutrale Rallye des Nordens !

Einige werden nun denken „so ein Humbug“. Da entstehen doch Abgase, wie bei jedem anderen Fahrzeug auch.

Das ist korrekt: Jeder Mensch hinterlässt einen CO2 Fußabdruck. In Deutschland sind das im Durchschnitt gut 11 Tonnen pro Jahr. Durch klimabewusstes Handeln lassen sich Emissionen vermeiden oder vermindern. Eine weitere Möglichkeit ist der Ausgleich der Emissionen, auch Kompensation genannt.

AfA® – Erfolg hat drei Seiten

Flexibilität für Bewerber und Unternehmen – mit vielseitigen Konzepten aus einer Hand



Die AfA® Agentur für Arbeitsvermittlung erarbeitet im persönlichen Kontakt mit Bewerbern und Unternehmen individuelle, spezifische Lösungen im Personalmanagement.

Schwerpunkte:

- **Direkte Personalvermittlung**
- **Vermittlungsorientierte Arbeitnehmerüberlassung**
- **Strategische/Permanente Arbeitnehmerüberlassung**
- **Outsourcing**

AfA® Agentur für Arbeitsvermittlung GmbH
Zollstraße 2a, 27283 Verden

☎ (0 42 31) 92 77 7, Fax (0 42 31) 92 77 99
info@afaverden.de, www.afaverden.de



Wie funktioniert das?

Für das Klima ist es nicht entscheidend, an welcher Stelle der Erde Treibhausgase ausgestoßen werden oder vermieden werden. Dadurch lassen sich Emissionen, die an einer Stelle verursacht wurden, auch durch eine Einsparung an einer anderen, weit entfernten Stelle ausgleichen.

Bei der freiwilligen Kompensation wird zunächst die Höhe der angefallenen klimawirksamen Emissionen berechnet. Die Kompensation erfolgt über Emissionsminderungsgutschrift (auch Zertifikat oder Klimazertifikat genannt), mit denen dieselbe Emissionsmenge in Klimaschutzprojekten ausgeglichen wird.

Wichtig ist hier der Hinweis, das es ohne den Mechanismus der Kompensation das Klimaschutzprojekt nicht geben würde, es ist also bei dem Projekt um eine zusätzliche Klimaschutzmaßnahme handelt.

Ein Beispiel: In Entwicklungsländern ist es günstig eine „Müllverbrennungsanlage“ mit hohem CO₂ Ausstoß zu betreiben. Durch den Kauf von Klimazertifikaten bekommt ein Investor einen finanziellen Ausgleich, wenn er statt einer Müllverbrennungsanlage z.B. eine Photovoltaikanlage, die vom Investitionswert höher ist, errichtet und damit weni-

ger CO₂ Ausstoß erzeugt.

Wir werden für alle Wertungsprüfungskilometer (64 km) und die Transportetappen (86 Km) für alle Teilnehmer und Vorausfahrzeuge entsprechende Klimazertifikate kaufen und damit die kompletten gefahrenen Kilometer klimaneutral stellen.

Wir haben in den vergangenen Jahren nie Eintrittsgelder genommen, die Programmhefte und Aufkleber immer kostenlos verteilt, nie einen Euro für einen Wurst- oder Getränkbestand an der Stecke gefordert ... und das bleibt auch so.

Zur Finanzierung dieser Klimaschutzmaßnahme werden wir an den Strecken, am Start und im Rallyezentrum „Klima-Spardosen“ aufstellen und bitten um eine kleine freiwillige Spende.

Jeder darf, keiner muss!
Für ein prima Rallye-Klima.

... und vielleicht haben wir dann gemeinsam die „geilste klimaneutrale Rallye des Nordens“ geschaffen.



www.fagiolo.shop

Auf jede Bestellung 15% Rabatt
Rabattcode: **rallye2019**
gültig vom 01.10.2019 bis 31.12.2019

PREMIUM GENUSS | der Kick vor und nach der Rallye
auch im Alltag durchstarten mit Spitzenqualität

EST. 2017

fagiolo
PREMIUM QUALITY





Rallye Humanitaire

Ein ganz besonderes Vorausfahrzeug startet mit der Nummer 00 vor den Wettbewerbsfahrzeugen.

Matell Neubauer und Torsten Haase üben bei der Herbst rallye schon mal für ihr Vorhaben, welches am zweiten Weihnachtstag 2019 startet. Dann werden sie zu ihrem dreiwöchigen Trip mit Ihrem Mercedes 200D (W124) nach Afrika aufbrechen. Zunächst einmal fahren beide auf eigene Faust mit dem Auto nach Tarifa in Süds Spanien, dann geht es per Fähre nach Maroko und am Atlasgebirge vorbei bis an die Küste Mauretaniens.

Mit 400 bis 700 Kilometern je Etappe, je nach Anstrengung und Strecke rechnet das Team. Insgesamt knapp 7000 Kilometer sind zurückzulegen. Bei einer geplanten Reisezeit von 18 Tagen bleiben dann auch noch ein paar Ruhetage um Land und Leute kennenzulernen.

Vollgepackt nicht nur mit persönlichen Dingen, sondern auch vielen Ersatzteilen und Reifen startet das

Team zu dieser ersten gemeinsamen Wohltätigkeitsfahrt, denn am Ende der Strecke steht der Verkauf des Fahrzeuges zu Gunsten eines Waisen- und Kinderkrankenhauses in Mauretaniens an.

Hier in Visselhövede, bei der Herbst rallye ist es der „Härtetest“ für den 75 PS Benz der mit 265.000 KM lt. Torsten Haase gerade erst einmal gut eingefahren ist. Torsten Haase wird bei diesem Trip vorrangig den Fahrersitz belegen, während sich Matell Neubauer mit der Navigation mittels Karte auseinandersetzt.

Um den Verkauf des Fahrzeuges am Zielort müssen die beiden sich nicht selbst kümmern, das wurde vorher schon klar festgelegt. Der Erlös aus dem Verkauf und auch das Geld, was beide von Sponsoren eingesammelt haben geht komplett an die Stiftung AEPN Mauretaniens Hilfe.





Die Rallye-Teilnehmer fliegen nach einer kleinen Feier vom Senegal aus wieder in die Heimat.

Eine schöne Sache, die wie viele Dinge als Schnapsidee bei einer Party entstand. Wer diese Aktion unterstützen möchte kann sich gern an die beiden Teilnehmer wenden oder auch Online unter www.aepn.de weitere Infos bekommen und natürlich aus spenden.





Individuelle Floristik
für Ihren persönlichen Anlass



Müller

B L U M E N

Besuchen Sie uns auch unter: www.muellerblumen.de
Blumen · Visselhövede · Goethestr. 15 · Tel. 042 62-28 51



Sparkasse

Rotenburg Osterholz



Was für ein Spinner ...

das waren wohl die ersten Gedanken als im Sommer 2007

ein Treffen des damaligen Vorstandes mit einem (bis dahin noch) Nichtvereinsmitglied fand statt. Von externer Seite wurde an den Vorstand die Frage herangetragen, warum denn keine Rallye in Visselhövede veranstaltet würde, sondern man sich immer im Depot in Liebenau verstecken würde?

Sofort waren Gegenmeinungen zu diesem Vorhaben da.

- Das geht nicht!
- Das will doch niemand!
- Du hast doch keine Ahnung!
- Was sagen die Anwohner, die Behörden oder Stadt?
- Wer soll das alles machen?
- Wir haben die Visselfahrt im Depot in Liebenau!

Nach längeren, hitzigen Diskussionen einigte man sich darauf, dass man zumindest einmal die „Meinung“ der Beteiligten abfragen sollte, welches im Folgejahr mit einer Anfrage bei den Genehmigungsbehörden, der Stadt und den Anwohnern gemacht wurde.

Das Ergebnis war durchaus positiv, kein Gegenwind, keine Skepsis, nein! Von allen Seiten kamen Signale, dass man auch mit Unterstützung rechnen könne. Also wurde weiter geplant, Strecken ausgekundschaftet, Sponsoren und Unterstützer gesucht, die Werbetrommel gerührt für die neue Veranstaltung in Visselhövede.



Die 1.! Der Grundstein ! Der Auftakt !

Oder wie man es auch immer bezeichnen sollte wurde am 16.10.2010 gelegt. Die 1. Visselhöveder Herbsttrallye.

Der Name ist Programm. Visselhöveder Herbsttrallye

Bewusst wurde dieser Name gewählt, er soll die Verbundenheit zu Visselhövede dokumentieren, der

Begriff Rallye steht für eine schnelle Fahrt und Action und im Herbst stehen die letzten, entscheidenden Veranstaltungen des Jahres an, was den Zuschauern und Teilnehmern schöne „Wettkämpfe“ verspricht.

Die Aufregung in den Tagen vor der Veranstaltung war groß, es war viel geplant, jeder brachte sich ein, alle halfen, waren dabei, hatten Ideenund und und Als um 13:01 Uhr das erste Fahrzeug von der eigens für die Rallye gebauten Startrampe fuhr.

Mit 38 Teilnehmern ein voller Erfolg!

Eines hatte man bei der Vorbereitung und Organisation der Veranstaltung jedoch vergessen!

Bewusst wurde dieses, als kurz vor dem Veranstaltungstag eine Anfrage eines holländischen Teams kam! Nein, nicht das ausländische Team war das „Problem“, aber die Anfrage nach einem Helikopter-Landeplatz.

Erfindungsreich wie die Clubmitglieder nun mal so sind, wurde auch dieses Problem gelöst und auf einer Wiese eines Jeddinger Landwirtes ein Platz ausgewiesen.

Nach einem grandiosen Neustart einer Rallye in und um Visselhövede herum lassen es sich die „Macher“ der ersten Stunde nicht nehmen und rufen noch am Abend der ersten Siegerehrung zur Teilnahme im kommenden Jahr (2011) auf.



Mit der Erfahrung der ersten Rallye und dem Zuspruch der Zuschauer, Teilnehmer und Anwohner werden neue Wertungsprüfungen gesucht und auch gefunden.

Ein Highlight der Veranstaltung im Jahr 2011 war sicherlich, das erstmals in einer Rallye 200 die Teilnehmer auch aus der Luft fotografiert wurden. Claus Stucke begab sich während der Veranstaltung in die Luft und lieferte noch am Abend der Siegerehrung ersten Bilder ab.

Selbstverständlich wurde auch im dritten Jahr in Folge eine Rallye in Visselhövede veranstaltet. Aus der Tradition heraus erfolgt auch wieder ein Showstart vor dem Rathaus in Visselhövede.

Und wie es alle von uns erwarten, haben wir uns wieder einmal etwas „anderes“, nicht nur für die Siegerehrung einfallen lassen.

Manch ein Teilnehmer oder auch Zuschauer hat sich nach drei Jahren erfolgreicher Herbstrallye-Geschichte gefragt, was nun noch passieren kann. Können die MSGler die Erfolge von 2010, 2011 und 2012 noch toppen.

Ja sie können, in den Medien waren die Schlagworte „tolle Rallye, gute Vorbereitung, hervorragender Ablauf“ oder auch „die geilste Rallye des Nordens“ ja schon aus den vorangegangenen Jahren bekannt, aber in 2012 kam noch eine bisher für eine Rallye 200 nicht dagewesene Siegerehrung dazu.

Erstmals war es möglich, dass alle drei Gesamtsieger dem Publikum im „Pescheks“ präsentiert werden konnten. Mit einer durch Lichteffekten untermalten Siegerehrung, die moderiert von Martin Kummer in einem goldenen Konfettiregen endete, fand die 4. Herbstrallye ihren Höhepunkt.



Die Vorbereitungen der Herbstrallye-Jahr 2015 war wohl die feuchteste Zeit in Visselhövede die wir je vor der Rallye hatten. Niederschläge, die überhaupt nicht aufhörten machen die Aufbauarbeiten zur Wasserschlacht.

Einige Teilnehmer hatten (oh Wunden) dann zum Veranstaltungstag doch abgesagt, weil die Fahrzeuge nicht fertig wurden, andere haben sich der Herausforderung gestellt und sind angereist. Insgesamt ging es dann am Veranstaltungstag auch mit dem Regen und so erleben wieder alle Beteiligten eine „geile“ Rallye.

Im Jubiläumsjahr 2016 zur 50 Jährigen Vereinsgründung sollte es dann auch eine Rallye 70 sein, die wir veranstalten. Mit wesentlich längeren Strecken bei gleichbleibender Anzahl an Wertungsprüfungen nahmen wir die Herausforderung an und schickten die Teilnehmer auf die Strecke. Erstmals wurden in Vorbereitung auf die Veranstaltung zusammen mit der Bürgerstiftung Visselhövede Mitfahrten im Renntaxi angeboten. Für die Gewinnerinnen ein toller Tag.

Ohne nennenswerte Zwischenfälle aber mit einer erhöhtem Aufwand bei der Wegewiederherstellung wurde auch die 7 Auflage der Herbstrallye gemeistert.

Das Jahr 2017 steht bei der Herbstrallye für „der Sandweg“ (in Jeddingen). Neu war in diesem Jahr, das erstmals eine WP drei mal gefahren wurde, in Jeddingen. Die Streckenführung verlief direkt in Jeddingen über einen Sandweg. Im Sommer, als die Strecke festgelegt wurde war noch alles gut ... konnte ja auch keiner ahnen, das im Oktober der Weg so nass ist, dass viele Fahrzeug stecken blieben. Am Ende war dann doch wieder alles gut, die Strecke wurde gekürzt und nach einigen Diskussionen über faire (oder unfaire) Zeiten endete die Veranstaltung wie immer mit einer Siegerehrung.

Das Highlight des Herbstrallyejahres 2018 war, das es eigentlich von den Temperaturen her kein Herbstwetter war. Erstmals in den Jahren war weder vor dem Veranstaltungstag, noch am Veranstaltungstag Regen gefallen. Bei strahlendem Sonnenschein starteten 35 Teilnehmer. Am Ende hatte Martin Schütte / Kerstin David wieder die Nase vorn.

Ehrentafel



1. Martin Schütte
 Bianca Hutzfeld
 Renault Clio
 22:15,30



2. Michael Meyer
 Daniel Rohde
 VW Golf GTI
 22:27,00 (+00:11,70)



3. Timo Broda
 Heinke Möhrpahl
 VW Golf
 22:27,80 (+00:12,50)



1. Guido Imhoff
 Sebastian Walker
 VW Golf III GTI KitCar
 23:12,70



2. Olaf Müller
 Henrik Grünhagen
 BMW e30 320iS
 23:56,10 (+00:43,40)



3. Henrik Hanser
 Stephanie Weidel
 BMW e30 318iS
 24:02,40 (+00:49,70)



1. Armin Holz
 Sebastian Geipel
 Mitsubishi EVO X
 23:15,80



2. Olaf Müller
 Henrik Grünhagen
 BMW e30 320iS
 23:25,30 (+00:09,50)



3. Kai-Dieter Kölle
 Bianca Hutzfeld
 Porsche 911 Carrera
 23:30,20 (+00:14,40)



1. Raphael Ramonat
 Heinke Möhrpahl
 Mitsubishi EVO 7
 21:43,40



2. Martin Schütte
 Kerstin David
 Mitsubishi EVO 6,5
 22:06,60 (+00:23,20)



3. Ken Milde
 Michael Mai
 Mitsubishi Lancer
 22:06,70 (+00:23,30)



1. Martin Schütte
 Kerstin David
 Mitsubishi EVO 6,5
 23:30,10



2. Olaf Müller
 Stephanie Weidel
 BMW e30 320iS
 23:35,20 (+00:05,10)



3. Guido Imhoff
 Sebastian Walker
 VW Golf III GTI KitCar
 23:41,20 (+00:11,10)

2010

1. Visselhöveder Herbst rallye

2011

2. Visselhöveder Herbst rallye

2012

3. Visselhöveder Herbst rallye

2013

4. Visselhöveder Herbst rallye

2014

5. Visselhöveder Herbst rallye



2015

6. Visselhöveder Herbsttrallie



1. Kai-Dieter Kölle
 2. Martin Schütte
 3. Porsche 911 Carrera
 4. 25:35,30



2. Olaf Müller
 3. Stephanie Weidel
 4. BMW e30 320iS
 5. 25:48,60 (+00:12,90)



3. Ken Milde
 4. Heinke Mörpahl
 5. Mitsubishi Lancer
 6. 26:18,40 (+00:43,10)

2016

7. Visselhöveder Herbsttrallie



1. Martin Schütte
 2. Kerstin David
 3. Mitsubishi EVO 7
 4. 40:25,10



2. Benjamin Hink
 3. Sascha Birko
 4. Mitsubishi EVO 7
 5. 41:11,00 (+00:45,90)



3. Kai-Dieter Kölle
 4. Sabrina Gohlke
 5. Porsche 911 Carrera
 6. 41:58,60 (+01:33,50)

2017

8. Visselhöveder Herbsttrallie



1. Andreas Dahms
 2. Inka Lerch
 3. Porsche 911 Carrera
 4. 36:39,50



2. Martin Schütte
 3. Kerstin David
 4. Mitsubishi EVO 7
 5. 37:15,00 (+00:35,10)



3. Helmut Beckmann
 4. Fabian Peter
 5. Mitsubishi Lancer
 6. 37:30,70 (+00:51,20)

2018

9. Visselhöveder Herbsttrallie



1. Martin Schütte
 2. Kerstin David
 3. Mitsubishi EVO 7
 4. 39:47,00



2. Andreas Dahms
 3. Inka Lerch
 4. Porsche 911 Carrera
 5. 40:26,00 (+00:39,00)



3. Helmut Beckmann
 4. Svenja Beckmann
 5. Mitsubishi Evo 8
 6. 40:38,00 (+00:51,00)



Wir halten Technik in Bewegung.



Finke Mineralölwerk
www.finke-oil.de

0 42 62 / 7 98





bis zur nächsten Rallye!

ESTD 2017

fagiolo
PREMIUM QUALITY

PREMIUM PRODUKTE

fagiolo Filterkaffeeconcept

Wir Deutschen lieben unseren frisch gebrühten Filterkaffee. Ab der monatlichen Bestellung eines Kartons unseres fagiolo CLASSICO INFUSO stellen wir Ihnen die Filterkaffeemaschine samt Thermopumpkanne leihweise zur Verfügung.

Kontakt per Mail oder Fax
order@fagiolo.coffee . 05173 596 1399

Lieferung innerhalb Deutschlands „frei Haus“. Es gelten unsere allg. Geschäftsbedingungen.

keine Mindestvertragslaufzeit. Gratis Maschinenstellung nur während Laufzeit des Vertrages.



Preisvorteil
450,00 € netto

fagiolo UG . Am Südufer 6 . 31311 Uetze . www.fagiolo.coffee
office@fagiolo.coffee . Tel. 05173 5961390 . Fax 05173 5961399