12. Visselhöveder ADAC Herbstrallye

Motor-Sport-Gemeinschaft e.V. (ADAC) Visselhövede

Rallye 70

14.10.2023

HJS Emission Technology

DRC DMSB Rallye-Cup

AvD Automobilclub von Deutschland

RAVENOL · PIRELLI · MILLTEK SPORT · VAUTH SAGEL · NIMEX

Ortsclub im ADAC Weser-Ems e.V. ADAC

www.visselhoeveder-herbstrallye.de

Vorwort des Organisationsteams

der 12. Visselhöveder Herbstrallye 2023

Seit 2010 richten wir uns mit diesem kleinen Programmheft an alle Motorsportbegeisterten in Visselhövede, so soll es auch bei der 12 Auflage der Visselhöveder Herbstrallye sein. Wir von der Motor Sport Gemeinschaft Visselhövede e.V. im ADAC haben uns auch für dieses Jahr wieder einiges für unsere Rallye vorgenommen.

Im letzten Jahr noch mit ein paar Bedenken nach zwei Jahren Coronapause gingen wir 2022 wieder mit einer Rallye 35 an den Start. Nach wieder vielem Zuspruch und mit der Unterstützung von vielen helfenden Händen folgt nun in 2023 wieder eine Rallye 70 und mit DRC Prädikat, dazu aber im Laufe des Heftes mehr.

Auch in diesem Jahr ist es uns wieder ein Anliegen die „geilste Rallye im Norden" zu veranstalten.

Jahr für Jahr ist es gelungen immer mal wieder etwas Neues, für die Fahrer oder auch die Zuschauer auf die Beine zu stellen, keine lange Weile aufkommen zulassen und am Ende der Veranstaltung, nicht ohne Stolz zusagen, wir haben es wieder einmal geschafft.

In diesem Jahr bieten wir den Teilnehmern wieder eine Rallye 70 an. 70 steht in diesem Fall für eine Veranstaltung, die bis zu 70 Wertungsprüfungskilometern haben kann. Auch in diesem Jahr haben wir eine Strecke ausgearbeitet, die eine Gesamtlänge von über 68 km umfassen, die auf Bestzeit gefahren werden. Ebenso in diesem Jahr ist es eine Mischung von schon bekannten, aber auch neuen Strecken, so wie wir es uns vorgenommen haben.

Für die Zuschauer bedeutet es, wie in den letzten Veranstaltungsjahren auch schon, dass jede Wertungsprüfung wieder zweimal gefahren wird und es viel zu sehen gibt.

Insgesamt gibt es 3 unterschiedliche Streckenabschnitte, die auf Zeit gefahren werden.

An dieser Stelle möchten wir uns beim ALLEN für das in uns gesetzte Vertrauen bedanken und möchten nicht unerwähnt lassen, dass einen großen Anteil am Gelingen nicht nur die eigenen Vereinsmitglieder, sondern auch alle andere angesprochen Vereinen, Verbänden, die Feuerwehren, Johanniter, die Stadt, der Landkreis, die Genehmigungsbehörden, die Anwohner, die unterstützenden Unternehmen und auch die zahlreichen Helfer an der Strecke, beitragen.

Danke an alle!

Wir wünschen Ihnen und uns, den Fahrern und Zuschauern, den Anwohnern und Helfern und allen anderen Beteiligten einen reibungslosen Ablauf, eine unfallfreie Veranstaltung, viel Spaß und gute Laune und am Ende des Tages eine tolle Party!

Nicht unerwähnt möchten wir lassen, dass die gesamt Veranstaltung ohne Eintrittsgelder veranstaltet wird, so auch die Siegerehrung, die in diesem Jahr im Dorfgemeinschaftshaus in Schwitschen stattfindet.

Euer Organisationsteam der
12. ADAC Visselhöveder Herbstrallye

Inhaltsverzeichnis

1 | Das Vorwort
2 | Sicherheitshinweise
3 | Gruß Bürgermeister
4 | Start am Marktplatz
5 | Zeitplan
6 | Zuschauerleitsystem
7 8 | Gesamtübersicht
9 10 | DRC Infos
11 | Wettbewerb mit Regeln
12 | WP 1+4 „Am Visselbach"
13 | WP 2+5 „Zum Chaosplatz"
14 | WP 3+6 „Auf dem Höllenberg"
15 | Absperrung
16 | Rallyezentrum/Siegerehrung
17 18 | Klima & Umwelt
19 | MSG Rallye
20 | MSG Kart
21 22 | Ehrentafel

Tipps und Hinweise für Zuschauer und Anwohner – Sicherheits- und Sperrzonen

Lieber Besucher der 12. ADAC Visselhöveder Herbstrallye!

Beachten Sie bitte auch in diesem Jahr wieder die umfangreichen Sicherheitsmaßnahmen und folgen Sie bitte den Anweisungen des Streckensicherungspersonals, den Feuerwehrleuten und den offiziellen Vertretern der Rallye.

Abgebildeten Sperrzonen sollen Ihnen die Gefahrenbereiche verdeutlichen, vermeiden Sie es sich in den Sperrzonen (rot gekennzeichnet) aufzuhalten. Betreten Sie niemals die Strecken. Nur an ausgewählten Punkten (Zuschauerschleusen) können Sie nach Anweisung der Streckenwarte die Strecken überqueren.

Halten Sie bitte auch in den Start- und Zielbereichen die Sperrzonen frei.

Sollten Sie mit dem Fahrzeug zu den Zuschauerpunkten anreisen, parken Sie bitte so, dass Sie niemanden, auch keine Anwohner behindern, dass Ein- und Ausfahrten freigehalten werden und der Straßenverkehr nicht behindert wird.

Vermeiden Sie es bitte Hunde mit an die Strecke zu bringen. Als Anwohner halten Sie Ihre Tiere bitte am Veranstaltungstag im Hause.

Achten Sie bitte auch auf ihre Kinder. Kinder erkennen manche Gefahren nicht so schnell oder reagieren teilweise auch zeitverzögert.

Hinterlassen Sie bitte keine Abfälle. Achten Sie bitte darauf, dass in Waldstücken nicht geraucht wird.

Grundsätzlich ist ein befahren der Strecken nach erfolgter Streckensperrung nicht gestattet.

Sollte es in wirklich äußerst dringenden Fällen nötig sein, die gesperrte Strecke zu befahren, setzen Sie als Anlieger sich bitte mit dem in der Nähe stehenden Kontrollposten in Verbindung. Dieser wird dann umgehend den Wertungsprüfungsleiter über Ihrem Wunsch informieren. Fahren Sie bitte unter keinen Umständen unangemeldet auf die Strecke. Sie bringen sonst sich und Andere in höchste Gefahr!

Die MSG Visselhövede möchte Sie jedoch bitten, von dieser Maßnahme nur in wirklich dringenden, nicht aufschiebbaren Fällen Gebrauch zu machen, denn jede Aufhebung der Sperrung verzögert den behördlich genehmigten zeitlichen Ablauf der Veranstaltung.

Bei einem nicht unterbrochenen Ablauf der Sonderprüfung werden der erste und auch der zweite Durchgang ca. 1 Stunde in Anspruch nehmen.

Die Straßen und Wege in dem zu befahrenden Bereich der Streckenführung werden am Sonnabend den 14.10.2023 in der Zeit von ca. 12.00 bis ca.18.30 Uhr gesperrt.

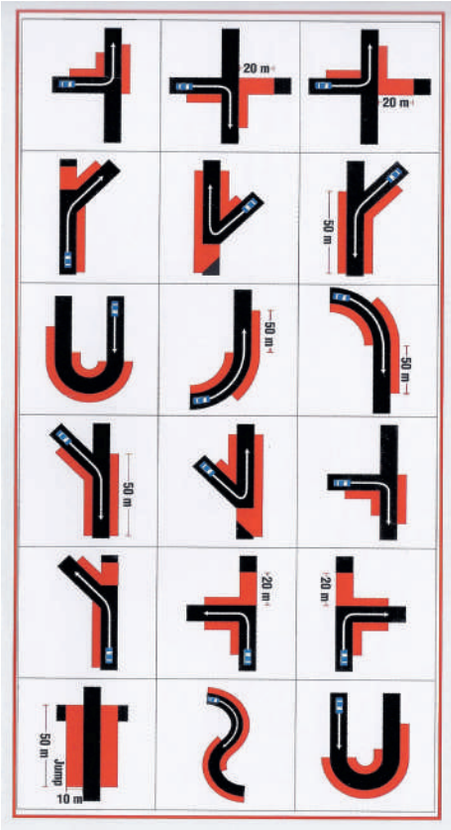
Am Sonnabend unmittelbar nach Ende der Veranstaltung bis nötigenfalls zum Einbruch der Dunkelheit werden Reinigungsfahrzeuge eventuelle Verschmutzungen an den Straßen und Wegen beseitigen.

Am Sonntag den 15. Oktober werden die Wertungsprüfungen auf Straßenschäden überprüft. Etwaige Schäden werden unverzüglich beseitigt.

Sollte ein Schaden übersehen werden, rufen Sie uns bitte an.

Wir hoffen auf Ihr Verständnis, danken schon im Voraus für ihre Geduld, und wünschen viel Spaß beim Zuschauen.

Die Rallyeleitung



Ansprechpartner

Ihre Ansprechpartner vor und nach der Rallye sind:

Henrik Grünhagen
Mobil: 01 52 / 25 87 46 57

Benjamin Meyer
Mobil: 01 73 / 5 39 39 75

Kevin Dumke
Mobil: 01 62 / 8 04 80 80

Liebe Rallye-Freunde,

Bürgermeister
Visselhövede
André Lüdemann

Ich heiße Sie herzlich willkommen zur 12. Herbstrallye in Visselhövede!

Der Herbst hat Einzug in unsere Stadt gehalten, und mit ihm kommen die einzigartigen Farben, die diese Jahreszeit so besonders machen. Die Rallye-Autos, die heute an den Start gehen, werden nicht nur durch die malerischen Straßen und Ortschaften von Visselhövede rasen, sondern auch durch die faszinierende Kulisse der herbstlichen Landschaft, die unsere Region auszeichnet.

Dieses Event wäre ohne das Engagement der Organisatoren, Sponsoren und Freiwilligen nicht möglich. Sie alle haben viele Stunden investiert und die Strecken für dieses Event vorbereitet. Dafür, - und dass Sie auch im Nachgang die Strecken wie in der Vergangenheit wieder ausbessern, gehört Ihnen mein aufrichtiger Dank.

Die Hauptakteure heute sind aber zweifellos die Fahrer und ihre Teams. Ich wünsche allen Teilnehmern viel Erfolg und vor allem eine sichere Fahrt. Ich finde es schön, dass Veranstaltungen dieser Art in Visselhövede noch möglich sind. Ein Zeichen für die Vielfältigkeit und Toleranz unserer Stadt.

Allen Beteiligten und Gästen viel Spaß!

Ob gebraucht oder neu: Mit dem Sparkassen-Autokredit erreichen Sie zu sicheren, fairen Konditionen Ihr Ziel. Jetzt Kredit sichern.

spk-row-ohz.de

Ihren Vertrag schließen Sie mit der S-Kreditpartner GmbH, einem auf Ratenkredite spezialisierten Verbundunternehmen der Sparkassen-Finanzgruppe: **www.s-kreditpartner.de.**

Weil's um mehr als Geld geht.

Sparkasse
Rotenburg Osterholz

Start am Marktplatz

QR-Code Navigation zum Marktplatz

Die gelbe Startuhr zählt runter, 9,8,7,6,5,4,3,2,1 und los! Die Flagge fällt und das erste Fahrzeug wird um 12.31 Uhr auf die Transportetappe zur ersten Wertungsprüfung geschickt. Mit Unterstützung von Bürgermeister André Lüdemann werden am Veranstaltungstag wieder alle Fahrzeuge von der Startrampe verabschiedet. Auch in diesem Jahr werden sämtliche Teams den interessierten Zuschauern vorgestellt und es wird so einiges aus der aktuellen Saison, den Höhen und Tiefen der vergangenen Rennen oder teilweise auch Lustiges zu den Teams und den Renngeräten genannt.

Hier am Start haben Zuschauer die einzige Möglichkeit auch mal eine/zwei Fragen an die Teilnehmer zustellen, wenn sie alle aufgereiht hintereinander vor der Startrampe stehen.

Ein besonders Highlight ist es auch für die Teilnehmer, wenn alle Zuschauer für richtig Stimmung sorgen, also liebe Rallyefreunde bringt entsprechende Tröten, Rasseln und Hupen mit zum Marktplatz und auch den Zuschauerpunkten und unterstützt so die teilnehmenden Teams.

Fahrschule
Sven Kanapin

Zeitplan der Rallye - 14.10.2023

mit Übersicht über die Laufzeiten der Wertungsprüfungen

Teilnehmerzeiten

Dokumentenabnahme
Fr. 16:00 - 20:00 Uhr
Sa. 06:45 - 09:30 Uhr

Technische Abnahme
Fr. 17:00 - 20:00 Uhr
Sa. 07:00 - 10:00 Uhr

Besichtigung der WP´s
Samstag
07:30 - 11:00 Uhr

WP - ZK	Ort	1. Fahrzeug	60. Fahrzeug
Vorstart	Rallyezentrum - Schwitscher Haus	12:16	13:16
Showstart	Rathaus-Visselhövede	12:31	13:31
WP 1	Am Visselbach	12:44	13:44
WP 2	Zum Chaosplatz	13:13	14:13
WP 3	Auf dem Höllenberg	13:55	14:55
WP 4	Am Visselbach	15:08	16:08
WP 5	Zum Chaosplatz	15:37	16:37
WP 6	Auf dem Höllenberg	16:19	17:19
Ziel	Rallyezentrum Schwitscher Haus	ca. 16:52	17:52
		max.	max.
Siegerehrung	Rallyezentrum Schwitscher Haus	ca. 20 Uhr	

QR-Code Teilnehmerlisten

QR-Code Ergebnisse

QR-Code Strecken

EXTREME **VRC**
TYPE: W3A, R5A, R7A
Rallyereifen

EXTREME **VR2**
TYPE: R5, R7, R9
Semislick

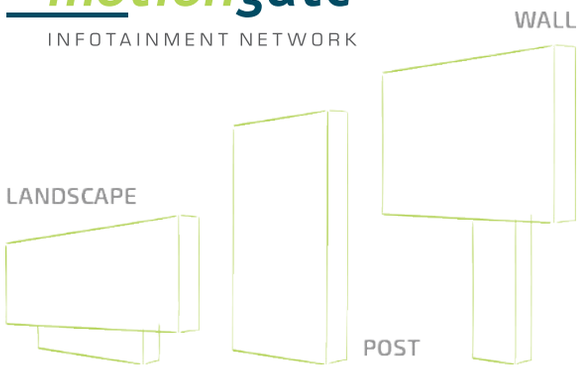
EXTREME **VR3**
TYPE: W3
Regenreifen

BM MOTORSPORT
EXTREME TYRES DEUTSCHLAND
EXTREME PERFORMANCE TYRES
WWW.BM-MOTORSPORT.DE

Herbstrallye TV

Neu ist in diesem Jahr für die Zuschauer „Herbstrallye TV“. Erstmal bei einem HJS DRC Lauf wird es ab dem Start im Rallyezentrum einen Livestream bis zur Siegerehrung am Abend geben. Mit unterschiedlichen Kameras, aus teilnehmenden Fahrzeugen, von der Strecke, mit Moderation und aufgestellten Videobildschirmen am Marktplatz, im Rallyezentrum und an ausgewählten Zuschauerpunkten erwartet die Zuschauer und Besucher etwas bisher Einmaliges in diesem Sport.

motiongate
INFOTAINMENT NETWORK



Ordnung muss sein! - Zuschauerleitsystem

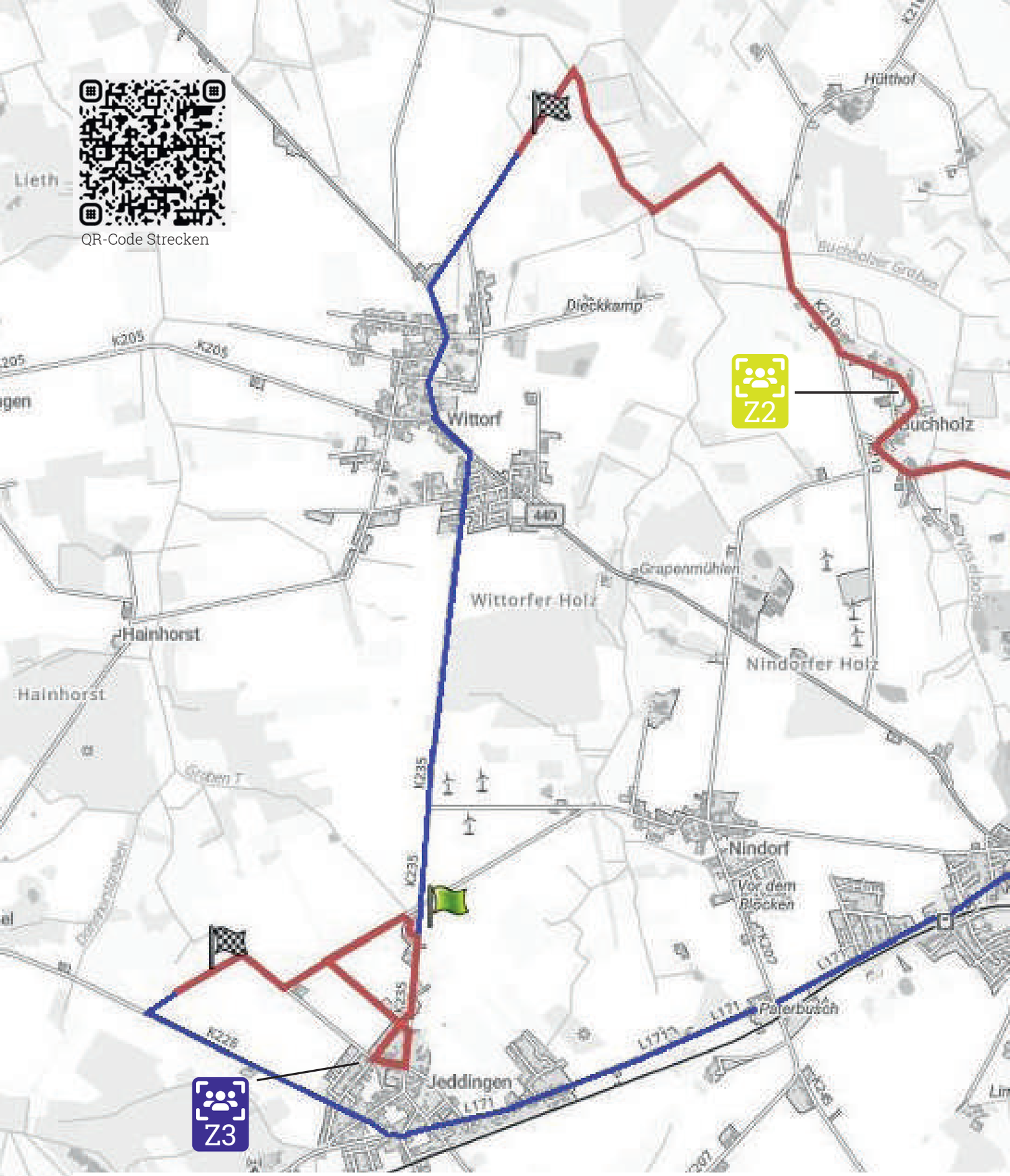
Wegen vieler Gefahrensituationen sind einige Streckenabschnitte nicht nur gesperrt, sondern es werden auch in gewissen Bereichen „No-go- Area“ Schilder aufgestellt, um interessierten Personen den Nichtzutritt zu diesem Bereich zu verdeutlichen.

Das soll aber nicht heißen, dass Zuschauer an den Strecken nicht erwünscht sind. Speziell hier bei der Herbstrallye sind in diesem Jahr insgesamt 4 Zuschauerpunkte ausgewiesen, an denen teilweise auch für das leibliche Wohl gesorgt wird.

Seit einigen Jahren haben wir hier in Visselhövede auch ein „Zuschauerleitsystem“ eingeführt. So werden passend zu den auf der Internetseite und auch in diesem Programmheft farblich gekennzeichneten Strecken auch die Ausschilderung in der entsprechenden Farbe vorgenommen.

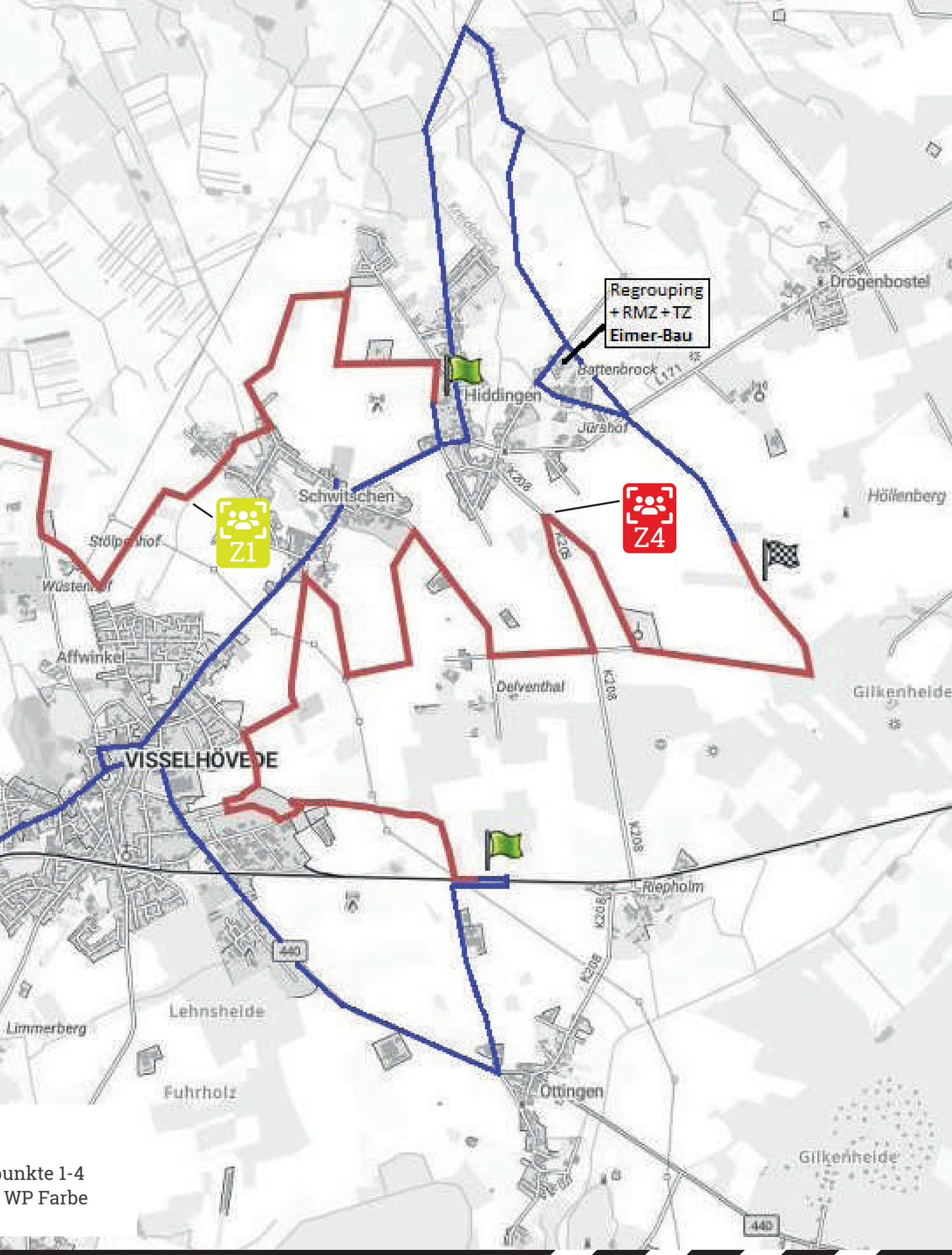
Vom Marktplatz aus werden Schilder mit farbigen Markierungen, die den Weg zu den Zuschauerpunkten der Strecken ausweisen, angebracht, damit die ausgewiesenen offiziellen Zuschauerpunkte leicht zu finden sind.

Ein weiterer Orientierungspunkt für die Anreise zu den Zuschauerpunkten bieten die im Heft abgedruckten und unten nochmals aufgeführten QR-Code. Mittels Einscannen der QR-Code kann die Google-Navigation gestartet werden und führt dann direkt zu den spannendsten Plätzen der Rallye.



Legende

- Zeitkontrolle vor Start
- Durchfahtskontrolle nach Ziel
- Transportetappe
- Wertungsprüfung
- Zuschauerpun
  Jeweils ind WP



unkte 1-4
WP Farbe

HJS AvD DMSB Rallye Cup geht in die fünfte Saison

- Sonderwertungen Pirelli Trophy , Sinderman Rallye Cup und DMSB Juniorwertung
- Preise im Wert von 25.000 Euro
- Neuer Teilnehmer Rekord. 90 Teilnehmer sind eingeschrieben

Mit positiven Erwartungen geht es in die fünfte Saison des HJS AVD DMSB Rallye Cup. Mit erhöhtem Preisgeld und einer neuen Sonderwerung für Renault Fahrzeuge wird die attraktivität für Fahrer und Zuschauer nochmals erhöht.

Die Organisatoren des HJS AvD DMSB Rallye Cup haben sich dazu entschieden die Anzahl der Cup Läufe auf acht Veranstaltungen zu erhöhen und dafür keine weiteren Ersatzläufe zu nominieren. Damit kann in diesem Jahr schneller und unbürokratischer auf eventuelle Absagen einzelner Veranstaltungen reagiert werden.

Nach den Vorläufen in den Regionen Nord und Süd, von denen die fünf besten gewertet werden und dem Endlauf Mitte November mit doppelter Punktzahl, stehen Preise im Wert von 25.000,00 Euro zu Verteilung an. Durch das Klassenweise Punktesystem haben nicht nur die leistungsstarken Fahrzeuge Chancen diese Gewinne abzuräumen.

Mit der Visselhövedder ADAC Herbstrallye, Region Nord, am 14.10.2023 steht der fünfte Lauf zum HJS AvD DMSB Rallye Cup in den Startlöchern.

Der aktuelle Punktestand sieht nach 4 Veranstaltungen wie folgt aus:

Termine Region Nord
14.10.2023 Visselhöveder ADAC Herbstrallye
21.10.2023 ADAC Ostsee Rallye
04.11.2023 ADAC Rallye Atlantis

Endlauf
18.11.2023 ADAC rthb Rallye Hessisches Bergland

Platz	Fahrer	Fahrzeug	Klasse	Gesamt Punkte
1	Wendt, Max Sacher, Rico	Suzuki Swift Sport	NC 4	28,94
2	Bieg, Michael Lutz, Tamara	Mitsubishi Lander Evo	NC 1	28,19
3	Löseke, Werner Tenberge, Paul	BMW e36	NC 2	24,43
4	Heinmüller, Phillip Müller, Lukas	Opel Astra	NC 8	23,6
5	Möller, Niklas Möller, Guido	BMW 318ti	NC 8	20,13

HJS Emission Technology

DRC
DMSB Rallye-Cup

AvD Automobilclub von Deutschland

2023

Gesamtwertung:
Prämien im Wert von 20.000 €

Sonderwertung DRC Trophy powered by PIRELLI

www.hjs-drc.de

Die Preise werden von den folgenden Partnern zur Verfügung gestellt:

RAVENOL · PIRELLI · MILLTEK SPORT · VAUTH SAGEL · NIMEX

HJS Emission Technology GmbH & Co. KG
Dieselweg 12 • D-58706 Menden

Telefon +49 2373 987-0
motorsport@hjs.com

www.hjs-motorsport.de
www.hjs-drc.de

HJS Emission Technology

Kein Wettbewerb ohne Regeln

Regeln gibt es für alle erdenklichen Situationen, auch für den Rallyesport. Für eine Rallye in Deutschland hat der DMSB (Deutscher Motorsport Bund e.V) alle erforderlichen Informationen zusammengestellt und auf mehreren 100 Seiten niedergeschrieben. Der DMSB regelt neben der Fahrzeugausstattung, der erforderlichen Sicherheitseinrichtung, und der Bekleidung der teilnehmenden Teams auch das gesamte Drumherum um die Organisation einer Rallye. Im DMSB Handbuch sind sämtliche Ausschreibungsverfahren, Streckenentfernungen, Sicherheitsbereiche, technische Abnahmen und vieles mehr geregelt.

Somit dürfen natürlich auch nur besonders geschulte und ausgebildete Personen technische Fahrzeugabnahmen vornehmen, eine Wertungsprüfung oder Rallye leiten oder die Streckensicherung begutachten. Da wird sich manch ein unerfahrener Zuschauer wundern, warum so viel Regelwerk aufgestellt wird. In erster Linie zu unser aller Sicherheit.

Die für das Fahrzeug vorgesehene Sicherheitseinrichtungen, wie Überrollkäfige, Gurte, Feuerlösch(anlagen) etc. sind natürlich im Wesentlichen für Fahrer und Beifahrer gedacht, damit hier im Falle eines Unfalles keine Personenschäden zu beklagen sind.

Aber auch die Sicherheitsmaßnahmen an der Strecke, wie Sicherheitszonen, Absperrungen, Auslaufzonen usw. dienen der unmittelbaren Sicherheit der Zuschauer und Teilnehmer. Oft sind die Zuschauer so unvernünftig und halten sich in den Sicherheitszonen auf, dass ganze Veranstaltungen abgebrochen werden müssen.

Aber kommen wir nun zu den Regeln! Welches sind denn nun für die teilnehmenden Teams die Regeln, die eingehalten werden müssen.

Erst einmal müssen alle teilnehmenden Fahrzeuge vom TÜV/Dekra/GTÜ/KÜS etc abgenommen und für den Straßenverkehr zugelassen sein. Weiterhin ist eine bei DMSB vorgeschriebene Registrierung des Fahrzeuges nötig, in der sämtliche technischen Bauteile erfasst werden und dann in einem sogenannten DMSB WagenPass festgehalten werden. Zusätzlich werden die Fahrzeuge noch unmittelbar vor der Veranstaltung von einem Prüfingenieur, der eine vom DMSB zugelassene Lizenz besitzt, begutachtet. Sollten hier, bei der technischen Abnahme, verkehrsgefährdende Fahrzeuge vorgestellt werden, oder sollten Ein- und Umbauten am Fahrzeug entdeckt werden, die nicht von einer Prüfstelle abgenommen sind, werden die Fahrzeuge nicht für den Wettbewerb zugelassen. Bei der technischen Abnahme erfolgt ebenfalls die Überprüfung der Sicherheitseinrichtung, wie Rennoverall, Helm, feuerfeste Wäsche etc.

Weiterhin müssen sich die Teams noch „anmelden" und bekommen bei der „Papierabnahme" die Berechtigung zur Teilnahme an dem Wettbewerb, dazu müssen die Teams über so genannte Lizenzen verfügen. Auch hier gibt es unterschiedliche Lizenzen, die Teilnehmer beim DMSB erwerben können. Je größer die Veranstaltung wird, umso höher sind dann auch die Lizenzanforderungen, so kann man nur nationale oder sogar internationale Lizenzen bekommen, wenn man gewisse Kenntnisse und Erfahrungen mitbringt. Bei gewissen Lizenzen sind sogar Gesundheitsnachweise erforderlich, die in regelmäßigen Abständen vorgelegt werden müssen. Für Einsteiger im Motorsport gibt es die Race Card, die nur an einer Veranstaltung teilnehmen möchten.

Nach den Abnahmen geht es für die Teilnehmer auf die Strecke. Mit der Papierabnahme wurde den Teams das Roadbook mit dem Streckenplan übergeben. Hieraus können sich Fahrer und Beifahrer nun bei der Abfahrt (unter Beachtung der Verkehrssituation) ihren Aufschrieb machen.

Der Aufschrieb ist nur für die Wertungsprüfungen anzufertigen, hier machen sich Fahrer und Beifahrer Notizen, die Ihnen bei der Rallye behilflich sind. Hier wird oft in einer „eigenen Sprache" zwischen Fahrer und Beifahrer kommuniziert. Jeder kann sich vorstellen, dass es bei einer Höchstgeschwindigkeit von teilweise über 200 Km/h auf jede Information ankommt, da können Ansagen, wie „bitte an der nächsten Kreuzung rechts einordnen und dann in 200 Meter rechts abfahren und bitte gleich wieder halb links fahren", wie wir es von Navigationsgeräten kennen, schon viel zu lang sein. Der Beifahrer würde in diesem Fall an den Fahrer nur „200 rechts 3 in sofort links 5" melden. Hier steht die 3 bzw. 5 jeweils für den Winkel der Kurve (3= rechtwinklig und 5 leichte Kurve..... eine 1 wäre eine Spitzkehre, hier wird rechts und links oft auch durch r und l ersetzt).

Ein Aufschrieb für z.B. eine Wertungsprüfung bei der Herbstrallye wird hier sicher etwa 70-80 Informationen bei einer Streckenlänge von 9-13 Km haben.

Aufgeteilt sind die Rallyes jeweils in Wertungsprüfungen und Transportetappen. Die Transportetappe ist die Stecke zwischen den Wertungsprüfungen, die auch in den Wettbewerbszeiten unter Beachtung der Verkehrssituation zurückgelegt werden muss. Hier wird schon bei der Planung der Rallye berücksichtigt, dass die Teilnehmer ausreichend Zeit haben, um von einer Wertungsprüfung zur Nächsten zu kommen, damit die Teams nicht unter Zeitdruck geraten.

Auf den Wertungsprüfungen geht es dann „zur Sache". Hier sind, für den angegebenen Zeitraum, die Strecken vom öffentlichen Straßenverkehr gesperrt. Hier fahren die Teams auf Zeit, gegen die Uhr. Auch hier gibt es wieder Regeln, hier muss die Strecke eingehalten werden, Abkürzungen sind nicht gestattet, eventuelle „Schikanen", die im Fachbegriff „German Standard" heißen, sind zu durchfahren, Startzeiten sind vorgegeben und müssen eingehalten werden, Kontrollhefte oder Kontrollkarten der Teams sind von den Zeitnehmern auszufüllen und und und .... .

... und wenn einmal ein Fahrzeug aus technischen Gründen die Fahrt nicht fortsetzen kann, dann gibt es auch dafür Regeln. Auch hier dürfen bei einer Rallye 70 die Reparaturen nur mit den Bordmitteln erfolgen, nicht auf der Strecke, nur nach der Zeitnahme und und und, alles Regeln, die eingehalten werden müssen.

Ja, selbst, wenn das letzte Fahrzeug am Ziel angekommen ist, greifen weitere Regeln, so müssen die Zeiten der Zeitnahme mit den Zeiten der Bordkarten geprüft werden, haben Teilnehmer die Möglichkeit noch Proteste einzulegen, müssen die Zeiten für einen gewissen Zeitraum offiziell ausgehangen werden, die Fahrzeuge in einem Parc ferme (ein räumlich abgegrenzter Bereich im Motorsport) abgestellt werden und viele viele Kleinigkeiten erledigt werden, bis der Sieger des Tages, der beste Rennfahrer der Veranstaltung, der Gewinner, der Champion seinen Pokal in den Händen halten darf.

Foto von Peter Stech

„Am Visselbach“ (Gelb)

Wp 1 + 4

29 Streckenposten mit je zwei Personen besetzt, sowie 5 Funkposten und weiteres Organisationspersonal haben sich Benjamin Meyer und Alex Dück zu organisieren, damit es am Veranstaltungstag richtig gut läuft. Mit 12, 1 Kilometern zwar nicht die längste Stecke, aber die Strecke, die durch die meisten Ortschaften führt. Gestartet wird in Hiddingen, über Schwitschen am ersten Zuschauerpunkt vorbei geht es dann über Heelsen bis an die Ortsgrenze von Visselhövede, um dann wieder am Schafstall vorbei nach Buchholz zuführen. Hier haben die Buchholzer wieder, wie immer in den Jahren, wenn die Stecke durch Buchholz führte, an der Remise einen Zuschauerpunkt aufgebaut an dem dann wieder Bratwurst und Getränke gereicht werden. In den Vergangenen Jahren endetet oder begann die Stecke oftmals in Buchholz, heute liegt Buchholz mitten in der Prüfung, dann von Buchholz aus geht es über die Kreisstraße 210 in Richtung Hütthof. Noch eine wenig Asphalt in Hütthof, bis dann ein Sand/Schotterweg den Teilnehmern wieder alles abverlangt. Auf den letzten Metern geht es dann noch einmal richtig zur Sache, wenn die Fahrzeuge über die „alte Bahnstecke“, den heutigen Fahrradweg „fliegen“, bis sie dann kurz vor Wittorf zum Ziel der ersten / vierten Wertungsprüfung kommen.

Die Namensgebung der Wertungsprüfungen für dieses Jahr ist sicherlich auch ein wenig der Strecke der ersten Wertungsprüfung geschuldet, denn die Verantwortlichen der Veranstaltung haben lange drüber gesprochen, ob man eine WP wirklich WP 1 Hiddingen/Schwitschen/Heelsen/Visselhövede/Buchholz/Hütthof/Wittorf nennen kann.

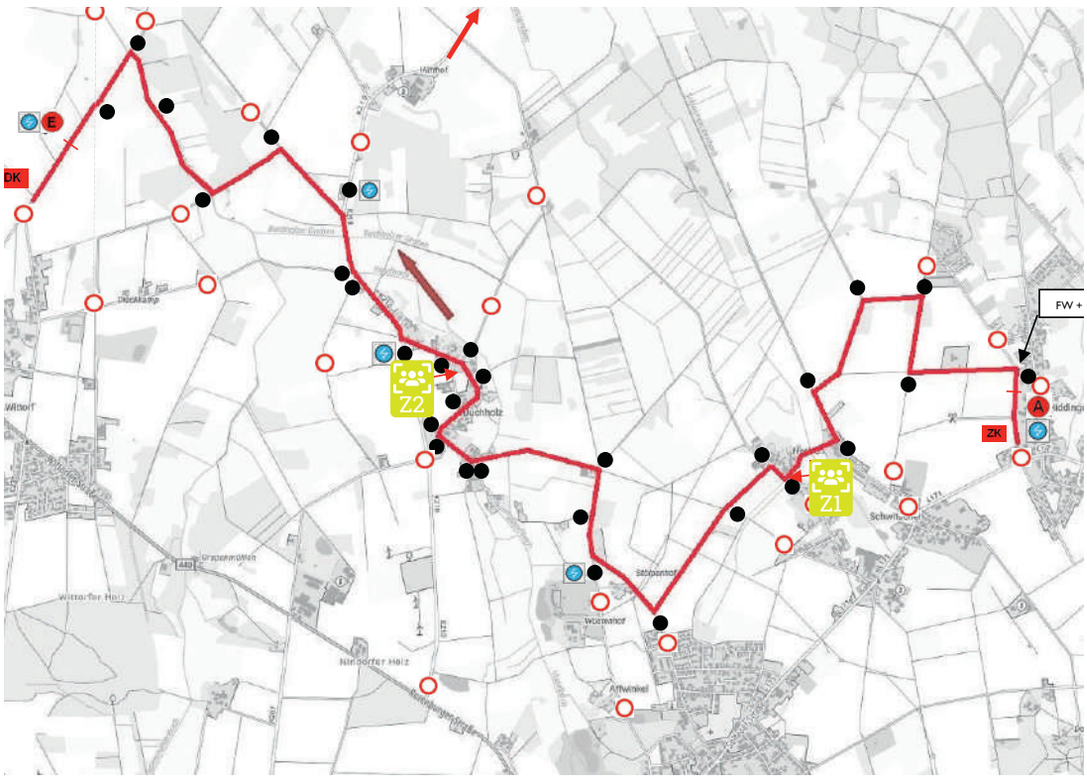
Autolackiererei Rüdiger Meisterbetrieb Meyer
Telefon (0 51 41) 9 33 26 30 · Fax (0 51 41) 9 33 26 31
Rakyweg 1a · 29227 Celle

WP-Leiter

Benjamin Meyer
Alex Dück

QR-Code Navigation Zuschauerpunkt 1 (Z1)

QR-Code Navigation Zuschauerpunkt 2 (Z2)



„Zum Chaosplatz“ (blau)

Wp 2 + 5

WP-Leiter

Claas Runge
Philipp Homann
Daniel Müller

Claas Runge, Philipp Homann und Daniel Müller sind die Organisatoren der zweiten und auch 5 Wertungsprüfung in 2023, die in und um Jeddingen herum ausgetragen wird.

Für die Jeddinger ist der Chaosplatz selbsterklärend, für alle anderen hier eine kurze Erklärung. Der Chaosplatz ist der Ort, wo sich die Jeddinger treffen, zum Osterfeuer, zum Mofarennen. Also war die Namensgebung gefunden. Chaos herrscht hier immer bei der Anlieferung des Strauchgutes zum Osterfeuer, wenn der durch die Witterung aufgeweichter Boden den Bürger alles abfordert.

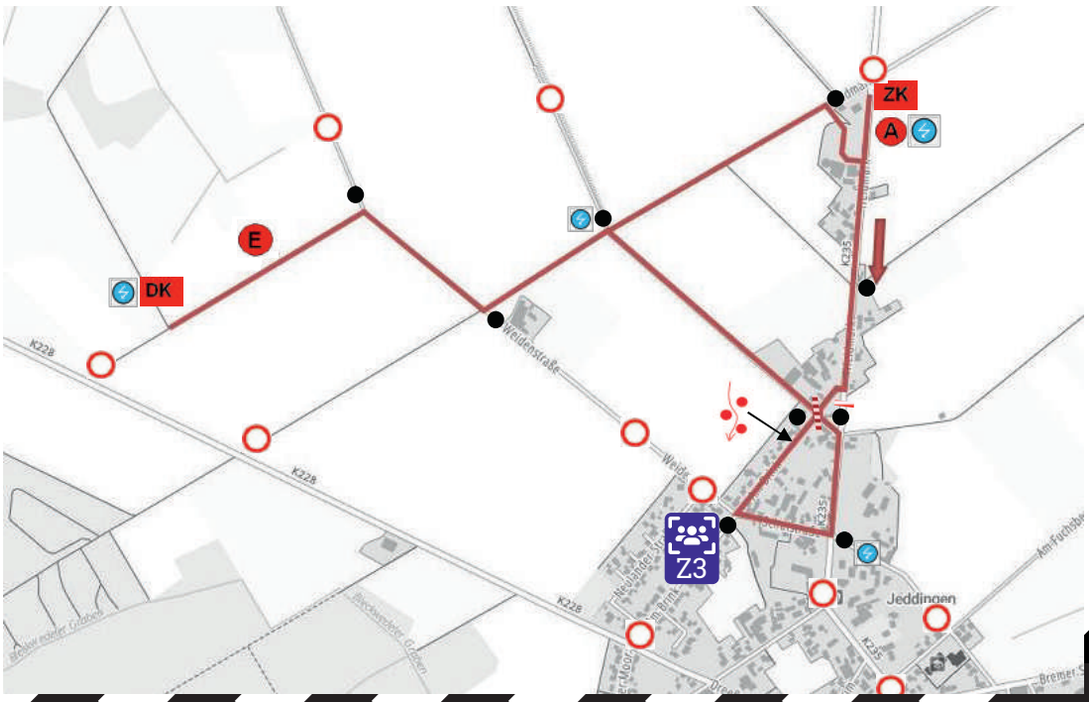
In Jeddingen wird auch 2023 wieder ein Rundkurs ausgetragen, soll heißen hier fahren alle Fahrzeuge 2 Runden „durchs Dorf“ um dann über die Ausfahrt aus dem Rundkurs zum Ziel zu gelangen. 9,1 Kilometer hat die Wertungsprüfung die natürlich auch in Jeddingen als WP 2 und als WP 5 zweimal gefahren wird.

Gestartet wird aus Richtung Wittorf kommende auf der Kreisstraße 235 direkt vor dem Ort. Mit Volldampf in den Ort, am Ortsvorsteher vorbei, der Milchtankstelle einen kleinen Schlenker gemacht und dann weiter bis zur Schulstraße, um dann über Kopfsteinpflaster in den Brink einzubiegen. Begegnungsverkehr kurz vor der Milchtankstelle und ab Richtung Ortsausgang. Weil es so schön war und weil die Jeddinger sicherlich wieder für viel Stimmung sorgen, gibt es die Strecke für die Teilnehmer gleich in Runde zwei noch einmal, bevor es dann über die Ausfahrt zum Chaosplatz zum Ziel der WP 2 / 5 geht.

Ein Zuschauerpunkt wird in Jeddingen eingerichtet. Insgesamt 23 Streckensicherungsposten mit je zwei Personen sowie 5 Funkposten sichern die Strecke unter der Leitung des Führungstrios.

QR-Code Navigation
Zuschauerpunkt 3 (Z3)

FRIEDHELM
VON WIEDING Schädlingsbekämpfung GmbH
· Schädlingsbekämpfung aller Art · Holz- und Bautenschutz



„Auf dem Höllenberg“ (rot)

Wp 3 + 6

Das Trio von Sabine Groth, Holger Hey und Jörg Dumke sind die Macher der Wertungsprüfung 3 und 6. Mit 13,1 Kilometern ist es in diesem Jahr die längste Prüfung, abwechslungsreich, was den Straßen und Wegebelag angehen, abwechslungsreich, was die Streckenführung angeht. Lange Geraden, sowohl auf Schotter, wie auch auf Asphalt, gepaart mit kurzen Pflasterwegen über ein Gelände im Gewerbegebiet.

Gestartet wird in der Nähe von Ottingen, die Strecke führt dann über Schotter zum Gewerbegebiet und dann abwechselnd über Asphalt und Schotter, sowie Sandwege erst in die Richtung Schwitschen, Delventhal und Hiddingen bis zum Höllenberg. Übrigens ist der Höllenberg eine Erhebung von 93 m über NN, die sich an der Ortsgrenze von Visselhövede in Richtung der Gemeinde Neuenkirchen.

Nicht nur hier, bei dieser Strecke sind in der Vorbereitung zu der Veranstaltung diverse Tonnen an Schotter von den Vereinsmitgliedern der MSG verbaut worden, sondern auch bei den anderen Strecken in Hiddingen, Buchholz und Wittorf, sowie Jeddingen. In diesem Jahr unterstützt die Stadt Visselhövede die Motorsport-Gemeinschaft mit einer Sachspende in Form von Schottermaterial.

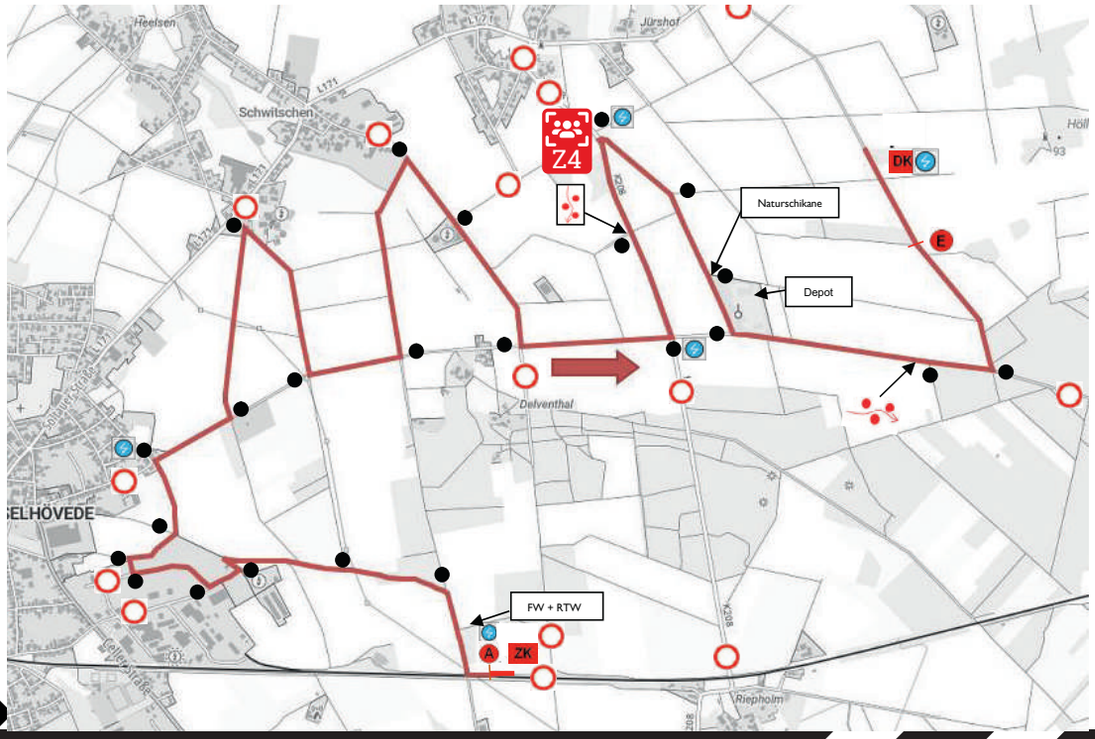
An dieser Stelle ein großes Dankeschön für diese Unterstützung.

WP-Leiter

Sabine Groth
Holger Hey
Jörg Dumke

Bau-Service-Hey
Fenster - Türen - Trockenbau
Tel.: 0 42 62 / 34 88
Mobil: 01 71 / 7 00 34 46

QR-Code Navigation
Zuschauerpunkt 4 (Z4)



Die Lizenz zum Absperren

Absperrteam

Olaf Grünhagen
Holger Kregel
Stefan Wolff

.. hat nur einer! Olaf Grünhagen und sein Absperrteam übernehmen auch in 2023 wieder die Aufgabe der Straßensperrung. Das hört sich für Außenstehende immer recht einfach an, denn am Ende stehen „nur" ein paar Absperrungen auf der Straße.

Das ganze Thema der Absperrung fängt aber schon Wochen vor der Herbstrallye an, wenn Olaf mit seiner Berechtigung (Erlaubnis zur Verkehrsraumeinschränkung) nach MVAS 99 den Antrag beim Landkreis Rotenburg (Straßenverkehrsamt) stellen muss. Hier erfolgten dann die Prüfung und Abstimmung mit anderen Behörden und den Gemeinden. Beim Antrag müssen alle zu sperrenden Wege und Straßen entsprechend gekennzeichnet sein und für alle Kreisstraßen müssen Umleitungen ausgeschildert werden.

Im Falle der Herbstrallye sprechen wir hier von 64 Absperrschranken, 220 Fußplatten sowie knapp 100 Schilder, davon allein 58 250er!

Einige werden sich nun fragen, was denn 250er sind. Nein, keine 250er Nägel zum Befestigen der Schilder. Gemeint ist das Verkehrszeichen Nr. 250, das Durchfahrtsverbotsschild.

Bereits an den Vortagen der Veranstaltung verbringen Olaf und sein Absperrteam, bestehend aus Holger Kregel und Stefan Wolff, einige Zeit mit montieren und sortieren der Materialien sowie anliefern an den Aufstellort wo es deponiert im Seitenraum der Fahrbahn liegt, damit dann am Renntag alles schnell aufgebaut werden kann.

Insgesamt mehr als 6 Tonnen müssen bis zum Start des ersten Fahrzeuges an Absperrmaterial bewegt werden und das gleich mehrfach. Rauf auf den Anhänger, runter vom Anhänger an den Seitenstreifen und dann aus dem Seitenstreifen auch noch auf die Straße. ...Und das Ganze dann nach dem letzten Fahrzeug auch gleich wieder rückwärts.

Vielen Dank an dieser Stelle an die Firma Eimer Bau GmbH, die uns auch in 2023 wieder einen großen Teil der Absperrung zur Verfügung stellt.

Wir wünschen allen Teilnehmern viel Erfolg bei der 12. Visselhöveder Herbstrallye!

EimerBau

Tiefbau • Betonbau • Landwirtschaftliche Bauten

Battenbrock 5a · 27374 Visselhövede · Tel. 0 42 62 / 95 99-0
Fax 0 42 62 / 95 99-15 · info@eimerbau.de · www.eimerbau.de

Das Rallyezentrum

Ein Ort, an dem die Teilnehmer immer wieder, im Laufe des Veranstatungstages zurückkommen ist das Rallyezentrum. In diesem Jahr im Schützenhaus in Schwitschen werden schon am Vortag zur Veranstaltung die Dokumente der Teilnehmer geprüft und die Bordbücher und Startnummern ausgegeben. Am Samstag können dann noch weiterer Teilnehmer ihre Unterlagen abholen, die es am Freitag nicht geschafft haben. Die Teams starten dann von hier aus mit einem Fahrzeug zur technischen Abnahme, die in diesem Jahr bei der GTÜ (Ingenieurbüro Willing & Koch) im Gewerbegebiet stattfindet.

Nach der Besichtigung der Strecken kommen alle Teilnehmer wieder zum Rallyezentrum zurück, überprüfen ihren Aufschrieb noch einmal und bereiten sich persönlich und mental auf das Rennen vor.

Hier stehen am Vorstart auch alle Fahrzeuge aufgereiht bereit, bis es dann zur ersten Transportetappe zum Marktplatz in Visselhövede geht.

Nach getaner Arbeit von Mensch und Maschine werden gegen 16:30 Uhr die ersten Fahrzeuge wieder im Rallyezentrum zur letzten Zeitkontrolle, mit Begrüßungsgetränk, erwartet. Im Anschluss muß das Fahrzeug noch in einer Sicherheitszone (Parkferme) abgestellt werden. Für Fahrer und Beifahrer fallen nun alle Anspannungen ab, der Blutdruck normalisiert sich, denn nun erfolgt die Auswertung der gefahrenen Zeiten, eventuelle Proteste müssen bewertet werden, damit dann auch der Sieger ermittelt werden kann.

Jetzt haben auch die Teilnehmer, Zuschauer und Organisatoren die Zeit ein erstes Getränk und auch etwas Leckeres zum Essen zusichnehmen. In diesem Jahr erfolgt die Bewirtung durch das Genuss Studio aus Verden, die mit Ihren FoodTrucks für nicht nur Burger, sondern auch Vegetarisches anbieten werden.

Die Siegerehrung für die Gruppensieger und auch die Gesamtsieger mit anschließendem aktiven Getränkekonsum ist dann der krönende Abschluß der in der Regel bis weit nach Mitternacht andauern kann.

Alle Zuschauer und Interessierten sind herzlich eingeladen sich das bunte Treiben am Rallyezentrum einmal live anzusehen.

Für ein prima Rallye – Klima!

Auch im dritten Jahr in Folge werden wir wieder eine klimaneutrale Rallye veranstalten und auch in 2023 denken einige bestimmt wieder „so ein Humbug“. Da entstehen doch Abgase, wie bei jedem anderen Fahrzeug auch.

Das ist korrekt: Jeder Mensch hinterlässt einen CO2 Fußabdruck. In Deutschland sind das im Durchschnitt gut 11 Tonnen pro Jahr. Durch klimabewusstes Handeln lassen sich Emissionen vermeiden oder vermindern. Eine weitere Möglichkeit ist der Ausgleich der Emissionen, auch Kompensation genannt.

Wie funktioniert das?

Für das Klima ist es nicht entscheidend, an welcher Stelle der Erde Treibhausgase ausgestoßen werden oder vermieden werden. Dadurch lassen sich Emissionen, die an einer Stelle verursacht wurden, auch durch eine Einsparung an einer anderen, weit entfernten Stelle ausgleichen.

Bei der freiwilligen Kompensation wird zunächst die Höhe der angefallenen klimawirksamen Emissionen berechnet. Die Kompensation erfolgt über Emissionsminderungsgutschrift (auch Zertifikat oder Klimazertifikat genannt), mit denen dieselbe Emissionsmenge in Klimaschutzprojekten ausgeglichen wird.

Wichtig ist hier der Hinweis, dass es ohne den Mechanismus der Kompensation das Klimaschutzprojekt nicht geben würde, es ich also bei dem Projekt um eine zusätzliche Klimaschutzmaßnahme handelt.

Ein Beispiel: In Entwicklungsländern ist es günstig eine „Müllverbrennungsanlage“ mit hohem CO2 Ausstoß zu betreiben. Durch den Kauf von Klimazertifikaten bekommt ein Investor einen finanziellen Ausgleich, wenn er statt einer Müllverbrennungsanlage z.B. eine Photovoltaikanlage, die vom Investitionswert höher ist, errichtet und damit weniger CO2 Ausstoß erzeugt.

Wir werden für alle Wertungsprüfungskilometer (69 km) und die Transportetappen (93 Km) für alle Teilnehmer und Vorausfahrzeuge entsprechende Klimazertifikate kaufen und damit die kompletten gefahrenen Kilometer klimaneutral stellen.

Wir haben in den vergangenen Jahren nie Eintrittsgelder genommen, die Programmhefte und Aufkleber immer kostenlos verteilt, nie einen Euro für einen Wurst- oder Getränkestand an der Stecke gefordert ... und das bleibt auch so.

Zur Finanzierung dieser Klimaschutzmaßnahme werden wir, wie in den letzten Jahren auch, an den Strecken, am Start und im Rallyezentrum „Klima-Spardosen“ aufstellen und bitten um eine kleine freiwillige Spende.

Jeder darf, keiner muss!

Für ein prima Rallye-Klima.

... und vielleicht haben wir dann gemeinsam die „geilste klimaneutrale Rallye des Nordens“ geschaffen.

AfA® – Erfolg hat drei Seiten

Flexibilität für Bewerber und Unternehmen – mit vielseitigen Konzepten aus einer Hand

Die AfA® Agentur für Arbeitsvermittlung erarbeitet im persönlichen Kontakt mit Bewerbern und Unternehmen individuelle, spezifische Lösungen im Personalmanagement.

Schwerpunkte:

- **Direkte Personalvermittlung**
- **Vermittlungsorientierte Arbeitnehmerüberlassung**
- **Strategische/Permanente Arbeitnehmerüberlassung**
- **Outsourcing**

AfA® Agentur für Arbeitsvermittlung GmbH
Zollstraße 2a, 27283 Verden
(0 42 31) 92 77 7, Fax (0 42 31) 92 77 99
info@afaverden.de, www.afaverden.de

Umweltschutz

….ist auch dieses Jahr wieder ein besonderes Anliegend bei der Veranstaltung und bedarf der Kooperationsbereitschaft aller Beteiligten. Teilnehmer und ihre Helfer werden bei Motorsportveranstaltungen in besonderem Maße der Eigenverantwortlichkeit bei der Umsetzung umweltrelevanter Zielsetzungen verpflichtet.

Unvernünftiges oder mutwilliges Verhalten eines einzelnen Teilnehmers, das den Zielen des Umweltschutzes zuwiderläuft, schadet grundsätzlich dem Ansehen des Motorsports und ist daher zu sanktionieren.

Das Verhalten der Teilnehmer muss dem Charakter des gesellschaftlichen Stellenwertes des Umweltschutzes Rechnung tragen, insbesondere, wenn für eine spezifische Situation (noch) keine Regelung vorgegeben ist.

Die umweltbezogenen Auflagen und Verpflichtungen, die in den Ausschreibungen und Ausführungsbestimmungen der einzelnen Veranstaltung genannt sind, müssen vom Teilnehmer eingehalten werden. Darüber hinaus finden selbstverständlich die jeweiligen gesetzlichen und verwaltungsrechtlichen Regelungen Anwendung.

Insbesondere gehört es zum unmittelbaren Verantwortungsbereich des Teilnehmers (und seiner Helfer), dafür zu sorgen, dass

- sein Wettbewerbsfahrzeug umweltgerecht gewartet und eingesetzt wird
- die Bestimmungen des Lärm- und Emissionsschutzes eingehalten werden
- bei Arbeiten am Fahrzeug der Boden- und Gewässerschutz sichergestellt wird
- der selbst verursachte Abfall bestimmungsgemäß entsorgt wird
- unnötig umweltbelastendes Verhalten vermieden wird
- die in den sportartspezifischen Regelwerken aufgeführten Umweltvorschriften unbedingt eingehalten werden.

„Jeder Motorsportler und Zuschauer soll im öffentlichen Straßenverkehr ein sportlich faires, also vor allem nicht aggressives, sondern beispielhaftes, rücksichtsvolles Fahrverhalten demonstrieren. Die Verkehrsteilnehmer im Umfeld von Motorsportveranstaltungen dürfen nur Fahrtrouten benutzen, die für Motorrad- und Autofahrer legal zur Verfügung stehen“

Wilfried Bunke

Umweltbeauftragter der Motorsportgemeinschaft Visselhövede

Aus den eigenen Reihen

der Motor-Sport-Gemeinschaft Visselhövede e.V. vertreten in diesem Jahr gleich 3 Teams den Verein.

Als Zweitplatzierter aus dem vergangenen Jahr tritt auch Olaf Müller mit Beifahrerin Clara Bettke wieder an, um an den Erfolg des vergangenen Jahres anzuknüpfen. Mit seinem Mitsubishi EVO Lancer einziges allradangetriebenes Fahrzeug im Verein, rechnet er sich auch im Oktober wieder gute Chance aus, um vorn mitzufahren. Mit vier Starts (Welfensprint, Buten un Binnen, Stormarn und Holsten Rallye) in der aktuellen Saison der aktivste Sportler der MSG hat er sein Renngerät bereits mehrfach auf Herz und Nieren geprüft. Ärgster Konkurrent von Olaf war in den letzten Jahren immer Martin Schütte, der mehrfach die Visselhöveder Herbstrallye für sich entscheiden konnte. Aktuell hat zwar weder Olaf noch Martin die Nennung zur 12. ADAC Visselhöveder Herbstrallye abgegeben, aber es sind bis zum Nennschluss ja noch einige Tage. Vielleicht sagt Martin dann ja wieder „Es war mir eine Ehre“ …. gegen Dich zu gewinnen Olaf.

Ein neu aufgebautes Fahrzeug ist nach 2,5 Jahren Bauzeit in der 23er Saison mit Henrik Grünhagen an den Start gegangen. Erster Start war im Frühjahr bei der Buten un Binnen Rallye mit einer Platzierung im Mittelfeld, danach eine längere Pause aus beruflichen, krankheitsbedingten Gründen und natürlich, auch weil sich Henrik auf seinen Nachwuchs konzentrieren wollte. Bei der lokalen Veranstaltung will er mit seinem 318 TI, mit einer Leistung ab Werk von 140 PS, weitere Erfahrengen sammeln und die Technik testen.

Kevin Dumke tritt mit Beifahrer und gutem Kumpel Malte Grünhagen im neu aufgebauten BMW e36 M3 Compact an. Nach erstem Probelauf im Juli in Bremerhaven zeigte der von Vater Jörg Dumke aufgebaute und leistungsoptimierte Motor gleich mal was mit seinen 320 PS so für Kräfte auf Mensch und Maschine wirken und ließ von Wertungsprüfung zu Wertungsprüfung immer mehr Zähne aus dem Getrieben purzeln. Mit neuem, verbessertem Getriebe gab es bei der Holsten Rallye in Schleswig-Holstein dann leider eine Reifenpanne, die zum Ausfall führte. Die gefahrenen Zeiten zeigen aber, dass Kevin und Malte beim Start in Visselhövede ganz vorn mitmischen können.

Kartgruppe der Motor-Sport-Gemeinschaft e.V.

Mitgliedergewinnung von Beginn an kann man für 2023 in den Jahresbericht schreiben, denn nach längerer Pause wurde für Kinder und Jugendliche wieder mal ein Schnuppertag veranstaltet.

Am 15.07.2023 begrüßte die MSG auf dem Trainingsplatz in der ehemaligen Kaserne, direkt neben dem Clubhaus insgesamt 15 Kinder und Jugendliche im Alter von 8 bis 16 Jahren.

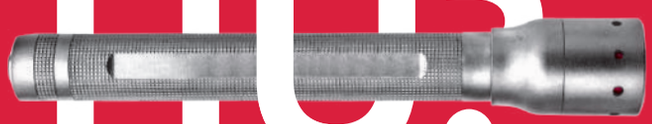
Bei anfänglich super sonnigem Wetter wurden die Hobbyrennfahrer erst vorsichtig mit der Technik und dem Fahrverhalten der Karts vertraut gemacht. Mit zunehmendem Gefühl wurde die Drosselung der Motoren immer mehr entfernt, sodass nach gut 5 Stunden alle Teilnehmer einen sicheren Umgang hatten.

Sichtlich viele Spaß hatten einige Kinder, die überhaupt nicht mehr aus dem Kart aussteigen wollten und sodann Papa oder / und Mama dann gleich drängten, dass sie unbedingt bei nächsten offiziellen Training teilnehmen wollten.

Schön ist das aus solchen Aktionen dann auch neue Mitglieder für den Verein gewonnen werden.

Für das kommende Jahr ist geplant, dass die Motor-Sport-Gemeinschaft Visselhvöede e.V. sich auch an dem Sommer – Ferienprogramm beteiligt. Also jetzt schon einmal vormerken für alle Interessierte oder einfach jeweils Freitag ab 17 Uhr in die ehem. Kaserne kommen und sich das Training einmal anschauen und evtl. gleich mal eine Runde drehen.

HU?



GTÜ

+ Hauptuntersuchungen inkl. „AU“
+ Änderungsabnahmen
+ Einzelabnahmen (Tech. Dienst der GTÜ)

Ohne Termin!

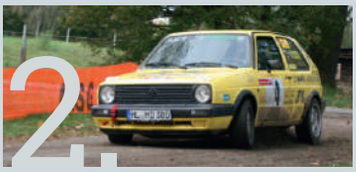
+ Schadengutachten

INGENIEURBÜRO
Willing&Koch
Johann-Philipp-Reis-Str. 13
27374 Visselhövede
FON 04262 9595818

Ehrentafel

2010 — 1. Visselhöveder Herbstrallye

1. Martin Schütte, Bianca Hutzfeld — Renault Clio — 22:15,30



2. Michael Meyer, Daniel Rohde — VW Golf GTI — 22:27,00 (+00:11,70)

3. Timo Broda, Heinke Möhrpahl — VW Golf — 22:27,80 (+00:12,50)

2011 — 2. Visselhöveder Herbstrallye

1. Guido Imhoff, Sebastian Walker — VW Golf III GTI KitCar — 23:12,70

2. Olaf Müller, Henrik Grünhagen — BMW E30 320iS — 23:56,10 (+00:43,40)

3. Henrik Hanser, Stephanie Weidel — BMW E30 318iS — 24:02,40 (+00:49,70)

2012 — 3. Visselhöveder Herbstrallye

1. Armin Holz, Sebastian Geipel — Mitsubishi EVO X — 23:15,80

2. Olaf Müller, Henrik Grünhagen — BMW E30 320iS — 23:25,30 (+00:09,50)

3. Kai-Dieter Kölle, Bianca Hutzfeld — Porsche 911 Carrera — 23:30,20 (+00:14,40)

2013 — 4. Visselhöveder Herbstrallye

1. Raphael Ramonat, Heinke Möhrpahl — Mitsubishi EVO 7 — 21:43,40

2. Martin Schütte, Kerstin David — Mitsubishi EVO 6,5 — 22:06,60 (+00:23,20)

3. Ken Milde, Michael Mai — Mitsubishi Lancer — 22:06,70 (+00:23,30)

2014 — 5. Visselhöveder Herbstrallye

1. Martin Schütte, Kerstin David — Mitsubishi EVO 6,5 — 23:30,10

2. Olaf Müller, Stephanie Weidel — BMW E30 320iS — 23:35,20 (+00:05,10)

3. Guido Imhoff, Sebastian Walker — VW Golf III GTI KitCar — 23:41,20 (+00:11,10)

2015 — 6. Visselhöveder Herbstrallye

1. Kai-Dieter Kölle, Martin Schütte — Porsche 911 Carrera — 25:35,30

2. Olaf Müller, Stephanie Weidel — BMW E30 320iS — 25:48,60 (+00:12,90)

3. Ken Milde, Heinke Mörpahl — Mitsubishi Lancer — 26:18,40 (+00:43,10)

2016 — 7. Visselhöveder Herbstrallye

1.
Martin Schütte
Kerstin David
Mitsubishi EVO 7
40:25,10

2.
Benjamin Hink
Sascha Birko
Mitsubishi EVO 7
41:11,00 (+00:45,90)

3.
Kai-Dieter Kölle
Sabrina Gohlke
Porsche 911 Carrera
41:58,60 (+01:33,50)

2017 — 8. Visselhöveder Herbstrallye

1.
Andreas Dahms
Inka Lerch
Porsche 911 Carrera
36:39,50

2.
Martin Schütte
Kerstin David
Mitsubishi EVO 7
3715,00 (+00:35,10)

3.
Helmut Beckmann
Fabian Peter
Mitsubishi Lancer
37:30,70 (+00:51,20)

2018 — 9. Visselhöveder Herbstrallye

1.
Martin Schütte
Kerstin David
Mitsubishi EVO 7
39:47,00

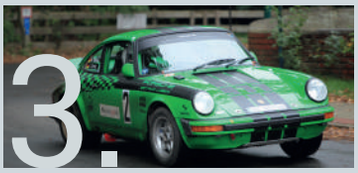
2.
Andreas Dahms
Inka Lerch
Porsche 911 Carrera
40:26,00 (+00:39,00)

3.
Helmut Beckmann
Svenja Beckmann
Mitsubishi Evo 8
40:38,00 (+00:51,00)

2019 — 10. Visselhöveder Herbstrallye

1.
Martin Schütte
Kerstin David
Mitsubishi EVO 7
37:49,40

2.
Helmut Beckmann
Frank Gehrmann
Mitsubishi EVO VII
38:12,20 (+00:22,80)



3.
Andreas Dahms
Lena Zornig
Porsche Carrera RS
38:33,90 (+00:44,50)

2022 — 11. Visselhöveder Herbstrallye

1.
Martin Schütte
Kerstin David
Mitsubishi EVO 7
20:31,30

2.
Olaf Müller
Stephanie Fritzensmeier
Mitsubishi EVO
21:08,70 (+00:37,40)

3.
Helmut Beckmann
Mika Jordan
Mitsubishi EVO VII
21:11,60 (+00:40,40)

bis zur nächsten Rallye!

Sparkasse Rotenburg Osterholz