

DMSB - Ausschreibung Rallye 2016

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 7. Visselhöveder-ADAC-Herbstrallye 2016

Veranstaltungs-Zeitraum: 22. Oktober 2016

Rallye 70(NEAFP)

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 - Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 55 km Schotter/Natur 15 km

Art. 1.3 - Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>1</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>8</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>2</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>130</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>70</u>		

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status (Nat./Int.)
DMSB Rallye Cup 2016 Region Nord	Nat.
ADAC Weser-Ems Automobil-Rallye-Meisterschaft	Nat.
Niedersächsische Automobil-Rallye-Meisterschaft NFM 2016	Nat.
Rallyesport Pokal des ADAC Niedersachsen / Sachsen-Anhalt 2016	Nat.
Schleswig-Holsteinisches ADAC-Wagensport-Championat 2016	Nat.
Schleswig-Holsteiner ADAC-Automobil-Rallye-Cup 2016	Nat.
ADAC Hansa Rallye-Pokal 2016	Nat.
ADAC Welfenpokal 2016	Nat.
Heide-Oste-Pokal 2016	Nat.
Rallye-Cup-Nord 2016	Nat.

DMSB-Reg.-Nr.: 255/16
 genehmigt am: 04.08.2016



Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: 255/16 genehmigt am: 04.08.2016

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: Motor Sport Gemeinschaft Visselhövede e.V. im ADAC
Vertreter d. Veranstalters Gerd Kaufmann
Straße: Am Habichtskamp 30
PLZ/Ort: 29699 Bomlitz
Tel. und Fax: 05161-48286; 05161-945071
E-Mail.: ankaufmann@t-online.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: Ab 01.09.2016 täglich 18:00 bis 20:00 Uhr

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Jens Dräger, Olaf Grünhagen, Gerd Kaufmann, Benjamin Meyer,
Gerrit von Wieding

Art. 2.5 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz): Bernd Lange Liz.-Nr. SPA 1060258
Uwe Barkmann Liz.-Nr. SPA 1060846

Art. 2.6 DMSB-Delegierte

DMSB-Delegierter: NN Liz.-Nr. _____
DMSB-Safety Delegate: NN Liz.-Nr. _____

Art. 2.7 Offizielle

Rallyeleiter (RyL): Gerd Kaufmann Liz. -Nr. SPA 1060768
Stellv. RyL: Richard Lehr Liz. -Nr. SPA 1050051
Leiter der Streckensicherung (LSRy): Olaf Jordan Liz. -Nr. SPA 1049780
Techn. Kommissare (Obmann): Rolf Brandt Liz. -Nr. SPA 1059886
Jens Hainke Liz. -Nr. SPA 1077670
Leitender Rallyearzt: Knut Vieweger Liz. -Nr. SPA --
Zeitnahme (Obmann): Uwe Steffens Liz. -Nr. SPA 1051670
Fahrerverbindungsperson: Inka Lerch IC 1061259
Auswertung: Robin Werner / Corinna Steffens
Pressebetreuung: Jens Dräger
Umweltbeauftragter: Wilfried Bunke

DMSB-Reg.-Nr.: 255/16
genehmigt am: 04.08.2016



Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Möhmes Hof
 Straße: Zur Einigkeit 3
 PLZ-Ort: 27374 Visselhövede OT.Nindorf
 Tel. und Fax: 04262 - 94233; 04262 - 94234
 Email.: info@moehmes-hof.de

Rallyezentrum eingerichtet

von 21.10. 16.30 - 20:00 Uhr bis: 22.10. bis 22:00 Uhr

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn		01.08.2016	00:00
Nennungsschluss		18.10.2016	06:00
Pressekonferenz vor der Rallye (Optional)			
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen		19.10.2016	20:00
ROAD-BOOK-Ausgabe	Visselhövede	22.10.2016	ab 06:45
Beginn der Besichtigung	Visselhövede	22.10.2016	07:00
Ende der Besichtigung	Visselhövede		11:30
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Visselhövede Visselhövede	21.10.2016 22.10.2016	16:30-20:00 Uhr 06:30-10:00 Uhr
Technische Abnahme (freiwillig)	Visselhövede	21.10.2016	17:00-20:00 Uhr
Technische Abnahme	Visselhövede	22.10.2016	06:45-10:30 Uhr
Nennungsschluss Mannschaften	Visselhövede	22.10.2016	10:00 Uhr
Erste Sitzung der Sportkommissare	Visselhövede	22.10.2016	11:00 Uhr
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.	Visselhövede	22.10.2016	11:30 Uhr
Startpark Öffnung	Visselhövede	22.10.2016	11:00 Uhr
Vorstart 1. Fahrzeug - Rallye-Zentrum	Visselhövede	22.10.2016	12:46 Uhr
Start 1. Fahrzeug - Rathaus-Rampe	Visselhövede	22.10.2016	13:01 Uhr
Ziel 1. Fahrzeug - Rallye-Zentrum	Visselhövede	22.10.2016	ab 17:30 Uhr
Parc Fermè nach Ziel	Visselhövede	22.10.2016	ab 17:30 Uhr
Technische Schlusskontrolle	Visselhövede	22.10.2016	ab 18:00 Uhr
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Visselhövede	22.10.2016	ab 18:30 Uhr
Aushang der Ergebnisse	Visselhövede	22.10.2016	20:00 Uhr
Siegerehrung	Visselhövede	22.10.2016	ca. 20:30 Uhr

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

DMSB-Reg.-Nr.: 255/16
 genehmigt am: 04.08.2016



Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: Motor Sport Gemeinschaft Visselhövede e.V. im ADAC (Gerd Kaufmann)
 Straße: Am Habichtskamp 30
 PLZ/Ort: 29699 Bomlitz

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 60 begrenzt.

Für Rallye 70 oder Rallye 70 /NEAFP

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG , jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A, Super 1600 und Kit-Car's.

Klassen	Gruppen
RC2	Gruppe NR4 über 2000 ccm (bisher N4)
RC3	R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D)
RC4	R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm
RC5	Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B) R1 (Saug-Motoren/bis bis 1390 ccm– VR1A) Turbo/ bis 927 ccm– VR1A)

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen

Klasse	Gruppen
F3A	Gruppe AT-G über 3000 ccm mit Allrad Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm mit Allrad
F3B	Gruppe AT-G über 3000 ccm ohne Allrad Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm ohne Allrad Gruppe F, AT-G über 2000 ccm bis 3000 ccm
F8	Gruppe F, AT-G über 1600 ccm bis 2000 ccm
F9	Gruppe F, AT-G über 1400 ccm bis 1600 ccm
F10	Gruppe F, AT-G bis 1400 ccm
H11	Gruppe H bis 600 ccm
H12	Gruppe H über 600 ccm bis 1300 ccm

DMSB-Reg.-Nr.: 255/16
 genehmigt am: 04.08.2016



H13	Gruppe H über 1300 ccm bis 1600 ccm
H14	Gruppe H über 1600 ccm bis 2000 ccm
H15	Gruppe H über 2000 ccm bis 3000 ccm Gruppe H über 3000 ccm bis 3500 ccm ohne Allrad
H16	Gruppe H über 3000 ccm bis 3500 ccm mit Allrad
G17	Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“)
G18	Gruppe G LG ab 13 kleiner 15 („LG 4“)
G19	Gruppe G LG ab 11 kleiner 13 („LG 3“)
G20	Gruppe G LG ab 9 kleiner 11 („LG 2“)
G21	Gruppe G LG kleiner 9 („LG 1“)
C23	CTC/CGT Division 1–4 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
C24	CTC/CGT Division 1–4 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
C25	CTC/CGT Division 1–4 über 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
C26	CTC/CGT Division 6, 7 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2008
C27	CTC/CGT Division 6, 7 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2008 CTC/CGT Division 11,12 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2008
C28	CTC/CGT Division 6, 7 über 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2008

Klassenzusammenlegung

Siehe RyR 2016 Art. 24.2 und V1 Art 24.2 oder V2 Art. 24.2

Art. 4.4 Nennelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 180,00 .- bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld (Freitag 14.10.2016)

EUR 220,00 .- bei normalem Nennungsschluss (Dienstag 18.10.2016)

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 250,00 .- bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld (Freitag 14.10.2016)

EUR 300,00 .- bei normalem Nennungsschluss (Dienstag 18.10.2016)

Mannschaftsnennung

EUR 30,00 .-

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

DMSB-Reg.-Nr.: 255/16
genehmigt am: 04.08.2016



Kontoverbindung des Veranstalters:

SPK Rotenburg-Bremervörde	MSG Visselhövede e.V. (ADAC)
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE68 2415 1235 0026 5241 32	BRLADE21ROB
IBAN	BIC
Nenngeld Visselhöveder-ADAC-Herbstrallye 2016 - Fahrer / Beifahrer	
Verwendungszweck	

Art. 4.6 Nennelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2016 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2016 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2016 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild: Hoyer Energie

Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: keine

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2016, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen nur Rallye 35 bzw. Rallye 70.

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.

DMSB-Reg.-Nr.: 255/16
genehmigt am: 04.08.2016



Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

N.N.

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen unbedingt einzuhalten.

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der offiziellen Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist.

Bei der Durchfahrt von Orten, einzelnen Häusern oder Hofbereichen und im Road-Book gekennzeichneten Stellen darf eine Höchstgeschwindigkeit von **30 km/h** nicht überschritten werden. Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert. (siehe Rallye-Strafen-Katalog!!)

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten.

Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein.

Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2016, Art. 25.3 ist zu beachten.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Technische Abnahme:

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)

DMSB-Reg.-Nr.: 255/16
genehmigt am: 04.08.2016



Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Ort: 21. und 22.10.2016 - Rallye-Zentrum

Zeit: 21.10.2016 17:00 bis 20:00 Uhr ; 22.10.2016 6:45 bis 10:30 Uhr

Siehe auch Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2016 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

Rampenstart - Rathaus Visselhövede

Elektronisches Startsystem

Art. 11.2 Zielbestimmungen

entfällt

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

An der Ziel-ZK

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Tankstellen gem. Art 59 RyR. V3.

Fahrzeuge welche über einen FT- Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) mit FIA-homologierten Tankanschlüssen - so genannte FIA- Ventile (z. B. der Firma Stäubli) - verfügen und über vorgenannte Ventile betankt werden müssen können nach Beantragung, in vom Veranstalter eingerichteten Tankzonen (TZ) (Hoyer Tank-Treff, Verdener Straße 10, Visselhövede) oder Remote – Tankzonen, Kraftstoffe gem. RyR V3 Art. 59 nachtanken.

Es ist eine Reifenwechselzone eingerichtet: Hoyer Tank-Treff, Verdener Straße 10, Visselhövede

Es ist ein Startpark am Rallyezentrum-Möhmes Hof eingerichtet.

DMSB-Reg.-Nr.: 255/16
genehmigt am: 04.08.2016



Einbringen des Fahrzeuges in den Startpark: Spätestens 30 Min. vor der Individuelle Startzeit.
Verspätetes Einbringen in den Startpark wird mit einer Geldstrafe von 50.- € geahndet.
Öffnungszeiten siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Bei der Mannschaftwertung wird die Summe aus den Fahrzeiten der drei besten Teilnehmer einer Mannschaft zugrunde gelegt. (Sieger ist die Mannschaft mit der geringsten Fahrzeitensumme)

Bei Rundkursen erfolgt der Start mit Einzelaufstellung

Es besteht Überholverbot zwischen WP-Ziel und WP-STOP

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Internet-Adresse www.msg-visselhoevede.de abrufbar.

Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

UTC/GMT

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	<u>Weißer Signalweste mit Aufschrift-Control</u>
Wertungsprüfungsleiter:	<u>Rote Signalweste mit Aufschrift WP - Leiter</u>
Streckenposten:	<u>Gelbe oder orange Signalweste</u>
Zeitnehmer:	<u>Grüne Signalweste mit Aufschrift - Zeitnahme</u>

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise

Gesamtwertung: Pokale bis Platz 3; Klassenwertung: Pokale bis zu 33% der Gestarteten;
Mannschaften: Pokale bis zu 50% der Gestarteten

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 Protest- und Berufungsgebühr

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 Protestgebühren

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70 /Rallye 70 (NEAFP): Protestgebühr 100,- EUR

(Protestgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

DMSB-Reg.-Nr.: 255/16
genehmigt am: 04.08.2016



Art. 15.2 Berufungsgebühr

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungsgebühr Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP): 500,-EUR

(Berufungsgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

Anhang 1 Strecken- und Zeitplan - entfällt

Anhang 2 **Besichtigungszeitplan**

Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)
weitere Veranstalterinformationen

Anhang 3 **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**

Inka Lerch, Eickeloh
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang



Anhang 4 **Strafen**

Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de

Anhang 5 **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**

Übernachtungsmöglichkeiten unter: [http:// www.visselhoevede.de/tourismus](http://www.visselhoevede.de/tourismus) oder:

Hotel Jeddinger Hof, Tel.: 04262-9350, Email: jeddingerhof@t-online.de

Hotel Röhrs, Tel.: 04262-9318-0, Email: info@hotel-roehrs.de

Hotel-Restaurant Hansenhof, Tel.: 04262-4046, Email: hansenhof@visselhoevede.de

Pescheks Tagungshotel, Tel.: 4262-933760, Email: info@pescheks.de

Reservierungen bitten wir eigenständig vorzunehmen!

Wir ermöglichen die Abgabe der Nennung durch ein Formular im Internet(Online-Nennung) unter [http:// www.msg-visselhoevede.de](http://www.msg-visselhoevede.de). Diese Form der Nennungsabgabe ersetzt nicht das DMSB Nennungsformular, welches mit den Originalunterschriften beider Teilnehmer versehen bei der Dokumentenabnahme abzugeben ist !!!

Mit Abgabe der Nennung erklären die Bewerber (Fahrer und Beifahrer) Ihr Einverständnis zur Veröffentlichung der Personen und Fahrzeugdaten (inklusive Fotos) auf der Internetseite der Motor-Sport- Gemeinschaft Visselhövede e.V. im ADAC und im Programheft !!!!!

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 255/16
genehmigt am: 04.08.2016

