





**Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten**

Veranstalter: Motor Sport Gemeinschaft Visselhövede e.V. im ADAC  
 Vertreter d. Veranstalters Gerd Kaufmann  
 Straße: Am Habichtskamp 30  
 PLZ/Ort: 29699 Bomlitz  
 Tel. und Fax: 05161-48286; 05161-945071  
 E-Mail.: ankaufmann@t-online.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: Ab 01. September 2017 19.00 bis 20:00 Uhr.

**Art. 2.4 Organisationskomitee**

Organisationskomitee: Jens Dräger, Olaf Grünhagen, Gerd Kaufmann, Benjamin Meyer,  
 Gerrit von Wieding

**Art. 2.5 Sportkommissare**

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Bernd Lange	SPA 1060258
	Uwe Barkmann	SPA 1060846

**Art. 2.6 DMSB-Delegierte**

	Name	DMSB Lizenznummer
DMSB-Safety Delegate	Peter Krieger	SPA 1144411

**Art. 2.7 Offizielle**

	Name	DMSB Lizenznummer
Rallyeleiter (RyL):	Gerd Kaufmann	SPA 1060768
Stellv. RyL:	Richard Lehr	SPA 1050051
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Olaf Jordan	SPA 1049780
Techn. Kommissare (Obmann):	Ulrich Nolte	SPA 1161612
Technischer Kommissar	Jens Hainke	SPA 1077670
Leitender Rallyearzt:	TBA via Bulletin	
Zeitnahme (Obmann):	Uwe Steffens	SPA 1051670
Fahrerverbindungsman:	Jens Dräger	N 1183523
Auswertung:	TBA via Bulletin	
Pressebetreuung:	Jens Dräger	
Umweltbeauftragter:	Wilfried Bunke	
Anwärter LS:	Hubert Gerling	SPA 1134690

**Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails**

Bezeichnung: Möhmes Hof  
 Straße: Zur Einigkeit 3  
 PLZ-Ort: 27374 Visselhövede OT. Nindorf

DMSB-Reg.-Nr.: 252/17  
 genehmigt am: 11.08.2017





Tel. und Fax: 04262-94233; 04262-94234

Email.: info@moehme-hof.de

Rallyezentrum eingerichtet

von 20.10.17 16:30 Uhr

bis: 21.10.17 22:00 Uhr

### Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
<b>Nennungsbeginn</b>		15.08.2017	0:00
<b>Nennungsschluss</b>		17.10.2017	6:00
<b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen</b>		18.10.2017	20:00
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>	Visselhövede	21.10.2017	ab 6:45
<b>Beginn der Besichtigung</b>	Visselhövede	21.10.2017	07:00
<b>Ende der Besichtigung</b>	Visselhövede	21.10.2017	11:30
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Visselhövede Visselhövede	20.10.2017 21.10.2017	16:30 - 20:00 06:30 - 10:00
<b>Technische Abnahme (freiwillig)</b>	Visselhövede	20.10.2017	17:00 - 20:00
<b>Technische Abnahme</b>	Visselhövede	21.10.2017	07:00 - 10:30
<b>Nennungsschluss Mannschaften</b>	Visselhövede	21.10.2017	11:00
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	Visselhövede	21.10.2017	11:00
<b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.</b>	Visselhövede	21.10.2017	11:30
<b>Startpark Öffnung</b>	Visselhövede	21.10.2017	11:00
<b>Vorstart 1. Fahrzeug - Rallyezentrum</b>	Visselhövede	21.10.2017	12:46
<b>Start 1. Fahrzeug - Rathaus-Rampe</b>	Visselhövede	21.10.2017	13:01
<b>Ziel 1. Fahrzeug - Rallyezentrum</b>	Visselhövede	21.10.2017	ab 17:00
<b>Parc Fermè nach Ziel</b>	Visselhövede	21.10.2017	ab 17:00
<b>Technische Schlusskontrolle</b>	Visselhövede	21.10.2017	ab 17:00
<b>Aushang der vorläufigen Ergebnisse</b>	Visselhövede	21.10.2017	ab 17:30
<b>Aushang der Ergebnisse</b>	Visselhövede	21.10.2017	19:30
<b>Siegerehrung</b>	Visselhövede	21.10.2017	ca. 20:00

### Art. 4 Nennungen

#### Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

#### Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: Motor Sport Gemeinschaft Visselhövede e.V. im ADAC

Straße: Am Habichtskamp 30

DMSB-Reg.-Nr.: 252/17  
genehmigt am: 11.08.2017





PLZ/Ort: 29699 Bomlitz

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

**Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung**

Die Anzahl der Bewerber ist auf .....65..... begrenzt.

**Für Rallye 35 oder Rallye 35/NEAFP bzw. Rallye 70 oder Rallye 70 /NEAFP**

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG , jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A, Super 1600 und Kit-Car's.

Klasse	Gruppen
RC2	Gruppe NR4 über 2000 ccm (bisher N4)
RC3	R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D)
RC4	R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm
RC5	Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B) R1 (Saug-Motoren/bis bis 1390 ccm– VR1A) Turbo/ bis 927 ccm– VR1A)

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen

Klasse*	Gruppen
1 (F3A)	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm mit Allrad
2 (F3B)	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm ohne Allrad
3 (F3B)	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm mit Allrad
4 (F3B)	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm ohne Allrad
5 (F8)	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm
6 (F9)	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm
7 (F10)	Gruppe F bis 1400 ccm
8 (G21)	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
9 (G20)	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
10 (G19)	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)

DMSB-Reg.-Nr.: 252/17  
genehmigt am: 11.08.2017





11 (G18)	Gruppe G LG ab 13 - kleiner 15 („LG 4“)
12 (G17)	Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“)
13 (C23)	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
14 (C24)	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
15 (C25)	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981
16 (C26)	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009
17 (C27)	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009 CTC/CGT Division 11,12 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009
18 (C28)	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl.2009

\*(Die Bezeichnung in der Klammer entfällt ab 2018)

#### Klassenzusammenlegung

Siehe RyR 2017 V1 Art 24.2 oder V2 Art. 24.2

#### Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

##### Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 190,00.- bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld (Freitag 13.10.2017)

EUR 225,00.- bei normalem Nennungsschluss (Dienstag 17.10.2017)

##### Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 250,00.- bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld (Freitag 13.10.2017)

EUR 300,00.- bei normalem Nennungsschluss (Dienstag 17.10.2017)

##### Mannschaftsnennung:

EUR 30,00.-

#### Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen.  
(Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

SPK Rotenburg-Bremervörde  
Kreditinstitut

MSG Visselhövede e.V. (ADAC)  
Kontoinhaber

DMSB-Reg.-Nr.: 252/17

genehmigt am: 11.08.2017





DE68 2415 1235 0026 5241 32  
IBAN

BRLADE21ROB  
BIC

Nengeld Visselhöveder-ADAC-Herbstrallye 2017 - Fahrer / Beifahrer  
Verwendungszweck

#### **Art. 4.6 Nenngelderstattung**

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

#### **Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss**

##### **Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung**

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

##### **Art. 5.2 Haftungsausschluss**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 36

##### **Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 37

##### **Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 39

#### **Art. 6 Startnummern und Werbung**

##### **Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung**

Rallyeschild: Hoyer Energie

##### **Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung**

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: keine

#### **Art. 7 Reifen**

##### **Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen**

Siehe DMSB Rallye Reglement 2017, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) - Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

Nur Rallye 70

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.

Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

DMSB-Reg.-Nr.: 252/17  
genehmigt am: 11.08.2017





## **Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig**

Freigestellt, entsprechend StVZO

## **Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.**

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

## **Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen**

### **Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung**

### **Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen**

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen unbedingt einzuhalten.

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der offiziellen Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Bei der Durchfahrt von Orten, einzelnen Häusern oder Hofbereichen und im Road-Book gekennzeichneten Stellen darf eine Höchstgeschwindigkeit von **30km/h** nicht überschritten werden. Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert.

### **Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung**

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2017, Art. 25.3 sind zu beachten.

## **Art. 9 Dokumentenabnahme**

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

### **Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer )
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers ( wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

#### Technische Abnahme:

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK - Schild (DIN A 3)
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland

## **Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen**

### **Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit**

DMSB-Reg.-Nr.: 252/17  
genehmigt am: 11.08.2017



Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

**Art. 10.2 Spritzlappen**

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

**Art. 10.3 Fenster**

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

**Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung**

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

**Art. 10.5 Geräuschbestimmungen**

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2017 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

**Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen**

**Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge**

Rampenstart - Rathaus Visselhövede

---

Elektronisches Startsystem

---

**Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)**

entfällt

---

**Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit**

An der Ziel-ZK

---

**Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten**

Tankstellen gem. Art 59 RyR. V2

Für Fahrzeuge welche über einen FT- Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) verfügen, sowie mit FIA-homologierten Tankanschlüssen - so genannte FIA- Ventile (z. B. der Firma Stäubli) – ausgestattet sind über vorgenannte Ventile betankt und entlüftet werden können nach Beantragung, in vom Veranstalter eingerichteten Tankzonen (TZ) (Fa. Henning Haase GmbH, Zur Reith 12, 27374 Visselhövede) oder Remote - Tankzonen, Kraftstoffe gem. RyR V3 Art. 59 nachtanken.

Es ist eine Reifenwechselzone eingerichtet: Fa. Henning Haase GmbH, Zur Reith 12, 27374 Visselhövede

Es ist ein Startpark am Rallyezentrum-Möhmes Hof eingerichtet.

Einbringen des Fahrzeuges in den Startpark: Spätestens 30 Min. vor der Individuelle Startzeit.

Verspätetes Einbringen in den Startpark wird mit einer Geldstrafe von 50.- € geahndet.

Öffnungszeiten siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Vorstart am Rallyezentrum ist 15. Minuten vor der Startzeit an der Startrampe am Rathaus Visselhövede.

Bei der Mannschaftwertung wird die Summe aus den Fahrzeiten der drei besten Teilnehmer einer Mannschaft zugrunde gelegt. (Sieger ist die Mannschaft mit der geringsten Fahrzeitensumme)

---

DMSB-Reg.-Nr.: 252/17

genehmigt am: 11.08.2017





Bei Rundkursen erfolgt der Start mit Einzelaufstellung

Es besteht Überholverbot zwischen WP-Ziel und WP-STOP

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Internet-Adresse [www.msg-visselhövede.de](http://www.msg-visselhövede.de) abrufbar.

**Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung**

N.N.

**Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte**

<b>Kontrollstellenleiter:</b>	<u>Blaue Signalweste</u>
<b>Wertungsprüfungsleiter:</b>	<u>Rote Signalweste</u>
<b>Streckenposten:</b>	<u>Orange/gelbe Signalweste</u>
<b>Zeitnehmer:</b>	<u>Blaue Signalweste</u>

**Art. 13 Siegerehrung**

**Art. 13.1 Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge ( RA Art. 3 )

**Art. 13.2 Preise**

Gesamtwertung: Pokale bis Platz 3; Klassenwertung: Pokale bis zu 33% der Gestarteten;

Mannschaften: Pokale bis zu 50% der Gestarteten

**Art. 14 Schlussabnahme**

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

**Art. 15 Protest- und Berufungsgebühr**

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

**Art. 15.1 Protestgebühren**

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

**Rallye 70 /Rallye 70 (NEAFP):** Protestgebühr **100,- EUR**

(Protestgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

**Art. 15.2 Berufungsgebühr**

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

**Berufungsgebühr Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP): 500,-EUR**

(Berufungsgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

---

DMSB-Reg.-Nr.: 252/17  
genehmigt am: 11.08.2017





- Anhang 1** Strecken- und Zeitplan  
(nur Nat. A- Rallye)
- Anhang 2** **Besichtigungszeitplan**  
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)  
weitere Veranstalterinformationen
- Anhang 3** **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**  
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang
- Anhang 4** **Strafen**  
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)
- Anhang 5** **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**  
Wir ermöglichen die Abgabe der Nennung durch ein Formular im Internet(Online-  
Nennung) unter [http:// www.msg-visselhoevede.de](http://www.msg-visselhoevede.de). Diese Form der Nennungsabgabe  
ersetzt nicht das DMSB Nennungsformular, welches mit den Originalunterschriften  
beider Teilnehmer versehen bei der Dokumentenabnahme abzugeben ist !!!  
  
Mit Abgabe der Nennung erklären die Bewerber (Fahrer und Beifahrer) Ihr  
Einverständnis zur Veröffentlichung der Personen und Fahrzeugdaten (inklusive  
Fotos) auf der Internetseite der Motor-Sport- Gemeinschaft Visselhövede e.V. im  
ADAC und im Programmheft !!!!!
- Anhang 6** **Übernachtungsmöglichkeiten**  
*Übernachtungsmöglichkeiten unter: [http:// www.visselhoevede.de/tourismus](http://www.visselhoevede.de/tourismus) oder:*  
**Hotel Jeddinger Hof**, Tel.: 04262-9350, Email: [jeddingerhof@t-online.de](mailto:jeddingerhof@t-online.de)  
**Hotel Röhrs**, Tel.: 04262-9318-0, Email: [info@hotel-roehrs.de](mailto:info@hotel-roehrs.de)  
**Hotel-Restaurant Hansenhof**, Tel.: 04262-4046, Email: [hansenhof@visselhoevede.de](mailto:hansenhof@visselhoevede.de)  
**Pescheks Tagungshotel**, Tel.: 4262-933760, Email: [info@pescheks.de](mailto:info@pescheks.de)  
  
Reservierungen bitten wir eigenständig vorzunehmen!

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

DMSB-Reg.-Nr.: 252/17  
genehmigt am: 11.08.2017

