

5. ADAC-Herbstrallye

Samstag, 18. Oktober 2014 in Visselhövede, Start 13.01 Uhr am Rathaus

KREISZEITUNG // Verlagssonderveröffentlichung // Oktober 2014

www.kreiszeitung.de



Titelverteidiger:

Können
Ramonath/Möhrpahl
auch 2014 siegen?

Rallye durch
6 Ortschaften

50 Teilnehmer

MK

Mediengruppe
Kreiszeitung

www.Visselhoeveder
Herbstrallye.de





Die Spannung steigt! Die Region blickt diesen Sonnabend nach Visselhövede, wenn die 5. Herbstrallye startet.

Foto: Claus Stucke

5. Herbstrallye: Zeitplan

Papierabnahme: 6:45- 9:30 Uhr Rallyezentrum „Peschek's“
 Technische Abnahme: 7-10 Uhr Rallyezentrum „Peschek's“
 Vorstart: ab 12:46 Uhr Rallyezentrum „Peschek's“
 Besichtigung der WP's: 8-11:30 Uhr durch die Teams
 Sperrung der Strecken ab 12 Uhr
 Start des ersten Fahrzeugs: ab 13:01 Uhr

| | | |
|--------------|--------------------------|-----------|
| Start | Marktplatz / Rathaus | 13:01 Uhr |
| WP 1 | Kettenburg | 13:16 Uhr |
| WP 2 | Jeddingen | 13:34 Uhr |
| WP 3 | Buchholz | 13:59 Uhr |
| WP 4 | Visselhövede | 14:32 Uhr |
| WP 5 | Kettenburg | 15:01 Uhr |
| WP 6 | Jeddingen | 15:19 Uhr |
| WP 7 | Buchholz | 15:44 Uhr |
| WP 8 | Visselhövede | 16:16 Uhr |
| Ziel | Rallyezentrum (Pescheks) | 16:35 Uhr |
| Siegerehrung | Rallyezentrum (Pescheks) | 20:00 Uhr |

Freigabe der gesperrten Strecken ab ca 17:30 Uhr auf Anweisung der Streckensicherung. Ab ca 18 Uhr erste Bilder und Videos von der Veranstaltung. Siegerehrung ca. 20 Uhr im „Pescheks“ Eintritt frei für jedermann. Danach gute Laune, Getränke, Spaß und mehr für Motorsportfreunde.

5. Visselhöveder Herbstrallye 2014

Vorwort des Orgateams

Liebe Motorsportbegeisterte aus Visselhövede und der Umgebung!

Bereits zum fünften Mal darf die Motorsportgemeinschaft Visselhövede e.V. euch zur Herbstrallye in und um Visselhövede herum begrüßen.

Auch 2014 haben wir uns für die Herbstrallye wieder einiges vorgenommen. So versuchen wir Rallyesport zum anfassen zu bieten.

Bereits recht früh, schon im Frühjahr, haben wir angefangen neue Strecken zu erkunden, Strecken aus dem Vorjahr zu überdenken, die Anwohner mit in unsere Überlegungen einzu beziehen um so, alle Wünsche von Zuschauern, Anwohnern und natürlich auch den aktiven Teams zu

berücksichtigen.

Auch dieses Jahr können wir voll Stolz sagen, dass uns alle angesprochenen Vereine, Verbände, Genehmigungsbehörden, die Stadt, der Landkreis die Anwohner und Unternehmer, Vereinsmitglieder und Helfer aufs Beste unterstützt haben. Ein großes Dankeschön an alle.

Wir wünschen Ihnen und uns, den Fahrern und Zuschauern, den Anwohnern und Helfern und allen anderen Beteiligten einen reibungslosen Ablauf, eine unfallfreie Veranstaltung, viel Spaß und gute Laune und am Ende des Tages eine tolle Party!

Euer Organisationsteam der
5. Visselhöveder Herbstrallye

IMPRESSUM

5. Visselhöveder Herbstrallye ist eine Sonderveröffentlichung der Mediengruppe Kreiszeitung und liegt den Visselhöveder Nachrichten bei

Verlag Rotenburger Kreiszeitung
Karl Sasse GmbH & Co. KG
27356 Rotenburg (Wümme)
Telefon 0 42 61 / 72-0
www.kreiszeitung.de

Anzeigen

Sabine Düßmann (Leitung)
Mario Buxel

Redaktion Michael Krüger (Ltg.)
Manfred Klein

Druck Druckzentrum Walsrode

Diplom-Ingenieur für Fahrzeugtechnik

Andreas Buchwald

Tietlinger Lönsweg 1A
29683 Bad Fallingbostal
29664 Walsrode

Telefon (0 51 62) 30 78
Telefax (0 51 62) 69 55
Telefon (0 51 61) 91 13 36



5. ADAC Visselhöveder Herbsrallye powered by Finke Aviaticon Lubricants

Aviaticon Motoroil meets Rallye

Aviaticon Motoroil meets Rallye – unter diesem Titel wird während der 5. Herbstrallye der MSG Visselhövede an diesem Sonnabend ein Image-Film von den Werbefachleuten der Hoyer-Unternehmensgruppe gedreht.

Das Finke Mineralölwerk mit Stammsitz in Visselhövede gehört zur Hoyer-Unternehmensgruppe und produziert seit nunmehr 125 Jahren hochwertigste Schmierstoffe der Hausmarke Aviaticon, dazu gehören selbstverständlich auch modernste Motorenöle für getunte Rallyefahrzeuge.

„In Visselhövede produzieren wir jährlich über 25 000 000 Liter verschiedenster Schmierstoffe, an diesem Wochenende findet zum fünften Mal die Visselhöveder Herbstrallye der MSG Visselhövede statt, es wäre ein Frevel, dieses hervorragende Rennereignis nicht zu nutzen, um die Vorzüge unserer Motorenöle in der Praxis zu testen. Zudem bietet die Herbstrallye den Visselhövedern ein Sportevent der außergewöhnlichen Art, das kann nur gut für das Image der Stadt sein und das unterstützen wir sehr gern“, sagt Gerald Lutz, Geschäftsführer des Unternehmens.

Sehr viele Mitarbeiter der Unternehmensgruppe haben eine besondere Affinität zum Rallyesport, so organisiert das Mitglied der Geschäftsleitung Jens Dräger die Rallye, Stephanie Weidel gilt mit ihrem Team um Olaf Müller als einer der Favoriten auf den Sieg, Claus Stucke liefert hervorragende Bilder von der Strecke, Mitarbeiter Sandor Bencsik wird als Beifahrer von Kevin Dumke seine zweite Veranstaltung fahren und die Kreativabteilung der hauseigenen Werbeagentur um Andreas Cremer und Alex Brase hatte die Idee für unternehmerische Werbezwecke und internationale Werbezwecke einen Film über dieses ein-



Wehe, wenn sie losgelassen: Sonnabend, 13.01 Uhr, ist Start der 5. Herbstrallye.

Foto: Jens Dräger

zigartige Visselhöveder Rennsportereignis zu drehen.

„In der Vergangenheit haben wir das Ereignis mehr oder weniger im Hintergrund unterstützt, mit der Idee das Ereignis in bewegten Bildern festzuhalten, sprudelten auf einmal unzählige Ideen aus den Köpfen unserer Mitarbeiter. Hoyer liefert hochwertigste Kraftstoffqualitäten, bei Finke wird aus modernsten Basisölen, Additiven und sehr viel Know-How bestes Motorenöl produziert, das dann in den Motoren der Rallyefahrzeuge den hohen Anforderungen gerecht wird. Was kann es schöneres geben, als schlitternde Fahrzeuge in einer Aviaticon-Kurve zu sehen oder wie unsere Schmierstoffe und Schmier-

fette den hohen Belastungen einer Schotterpiste gerecht werden, zudem führt die Streckenprüfung in der Rudolf-Diesel-Straße direkt an unserem Firmengelände vorbei“ so G. Lutz weiter.

Viele Kollegen der Hoyer-Unternehmensgruppe werden während der Rallye auf den einzelnen Strecken unterwegs sein und die Organisatoren der MSG unterstützen.

INHALT

| | |
|--------------------------------------|----------------|
| Grußwort + Zeitplan | Seite 2 |
| Hoyer sponsert Sportevent + Inhalt | Seite 3 |
| Rudi, das Rallye-Maskottchen | Seite 4 |
| Keine Rallye ohne feste Regeln | Seite 5 |
| Die Geschichte der Herbst-Rallye | Seiten 6 + 7 |
| Sicherheits- und Sperrzonen beachten | Seite 8 |
| Start um 13:01 Uhr vorm Rathaus | Seite 9 |
| Titelanwärter aus den eigenen Reihen | Seite 10 |
| Titelverteidiger mit neuem Auto | Seite 11 |
| Wertungsprüfungen und Streckenplan | Seiten 12 + 13 |
| Sponsoren der Wertungsprüfungen | Seiten 14 – 17 |
| Teilnehmerfeld – Namen + Fakten | Seiten 18 + 19 |
| Ehrentafel – Sieger + Platzierte | Seite 20 |
| Siegerehrung: Alle sind willkommen | Seite 21 |
| MSG – Highlights 2014 | Seite 22 |

SonnenBau

Individuelle Wintergärten



Auf Wunsch alles aus einer Hand, Bauantrag, Fundament, Fußboden, Heizung, Lüftung, Beschattung und Elektrik.
Über 300 Glasbauten zwischen Hamburg, Bremen und Hannover,
18 Jahre Erfahrung, beste Referenzen.

Für Informationen und Bilder besuchen Sie unsere Internetseite!

Beratung und ein unverbindliches Angebot erhalten Sie von:

SonnenBau
Wolfgang Lingens

27356 Rotenburg (Wümme) • Süderstraße 26
Tel. (0 42 61) 96 32 100 • Fax (0 42 61) 96 32 102
www.sonnenbau.de

Die Motorsport-Gemeinschaft Visselhövede hat einen pfiffigen Rallye-Glücksbringer

Beruf ... äh ... Maskottchen!

Ich stell mich mal kurz vor. Ich bin Rudi Racing. Mein Beruf bzw. meine Berufung ist es, für die Motorsport-Gemeinschaft Vis-



Und ich bin der Rudi!

selhövede und ganz besonders für die jährlich stattfindende Visselhöveder Herbst rallye zu werben.

Diese Aufgabe erfülle ich, in dem ich auf diversen Motorsportveranstaltungen auftauche, dort Flyer und Aufkleber verteile oder ich mit den Leuten der MSG Visselhövede die Vorbereitungen für die Veranstaltungen treffe, mich um Sponsoren kümmere, mit Streckenwohnern spreche oder mich in sonstiger Art für die Aktivitäten des Vereines einsetze.

Die Leute von der MSG unterstütze ich auch gern in Fachgesprächen und bringe meine ausgefallenen Ideen gern mit in die Planung ein.

Weil ich natürlich der Star der Veranstaltung bin, muss ich viele Interviews geben, mit zahlreichen Leuten sprechen und Autogramme geben.

Wenn Du ein Autogramm



Maskottchen Rudi – der Werbeknuddel fährt auch gern Rallye, hier mit Romano Schulz.

von mir haben möchtest, schick mir eine Nachricht. Meine Internetseite will

ich euch auch gern verraten: www.rudi-racing.de

Euer Rudi

Individuelle Fotografie



Hochzeitsfotografie



Der schönste Tag in eurem Leben, festgehalten durch unsere Bilder. Ein Tag voller Emotionen den wir für euch & eure Lieben in Bildern verewigen.

Wir finden mit euch zusammen passende Locations und stehen euch gerne beratend zur Verfügung!

- Portraits
- Paare
- Hochzeitsfotografie
- Schwangerschaft
- Kinder
- Tiere
- Beautyretusche
- Bildoptimierung

FOLIEN & WERBEDESIGN

Mobil: 0173 / 7 36 05 13
Info@foliendwerbedesign.de

Auf dem Eulenkamp 9-11
27374 Visselhövede

foliendwerbedesign.de

Teilnehmende Teams haben nach dem Regelwerk des DMSB vieles zu berücksichtigen

Was ist Rallye (200)?

Was ist Rallye (200)? Die Personen, die sich bisher nicht mit dem Thema auseinander gesetzt haben, werden behaupten, dass es ein paar Verrückte sind, die nichts Besseres zu tun haben als den Sprit durch den Auspuff in die Umwelt zu blasen.

So ist es natürlich nicht!

Die Regeln einer Rallye sind ganz klar vom DMSB (Deutscher Motor Sport Bund) festgelegt und herausgegeben worden. Auf mehreren 100 Seiten, die ständig aktualisiert werden wo immer neue Erkenntnisse berücksichtigt werden, gibt der DMSB Jahr für Jahr neue Regeln vor. Dabei wird sowohl die technische Ausstattung der Fahrzeuge, die Bekleidung der Teilnehmer bis hin zur Organisation der Veranstaltung immer wieder Neuerungen geregelt. Aktuellste Änderung, die die Sicherheit der teilnehmenden Teams berücksichtigt, ist das HANS-System.

Bestandteile des HANS-Systems sind ein Schulterkorssett aus kohlenstofffaserverstärktem Kunstharz, das mit dem Helm des Fahrers verbunden und unter dem Sicherheitsgurt des Fahrzeuges fixiert ist, sowie ein dazu passender Helm mit Befestigungspunkten. Dieses soll gerade bei Unfällen die Halswirbelsäule des Fahrers/Beifahrers vor Überdehnungen schützen. Die Technische Ausstattung der Fahrzeuge ist auch immer wieder ein Thema, so sind über die letzten Jahre hinweg weitere Anforderungen an Überrollkäfige und Rückhaltesysteme gestellt worden, Splitterschutzfolien in die Fenster zu kleben gewesen und noch viele weitere Maßnahmen getroffen worden.

Wichtiger Punkt bei einer Rallye ist aber auch, dass das Fahrzeug im Straßenverkehr zugelassen sein muss, also auch vom TÜV/Dekra und Co abgenommen ist. Alle Anbauteile, jede Veränderung muss eingetra-



Rallye ist etwas anderes als lediglich Sprit durch den Auspuff zu blasen.

Foto: Peter Stech

gen sein und wird von den Technischen Kommissaren direkt vor der Veranstaltung nochmals geprüft.

Die vom DMSB vorgegebenen Regeln sind auch vom Veranstalter im Bezug auf die Organisation und Ausschreibung der Rallye penibel einzuhalten. Hier gilt es Fristen zu wahren, Anträge bei Bund, Land und Gemeinden zu stellen. Die Wertungsprüfungen sind zu organisieren, dabei ist auf die Ausbildung der Wertungsprüfungsleiter (WP Leiter) besonders viel Wert gelegt worden, denn diese müssen am Veranstaltungstag alles im Griff haben ... die Streckenposten, die Zuschauer und auch die teilnehmenden Teams.

Für die Teams sind die Regeln und die Strecke im sogenannten Bordbuch oder Roadbook festgehalten. An diese sowohl Strecken-, wie auch Zeitvorgaben müssen sich alle halten. Für die Teams gilt zwischen den Wertungsprüfungen, den Transportetappen, die StVO. Auf die Minute genau abgestimmte Abfahrtszeiten sind einzuhalten, so kann es schon mal vorkommen, dass das fahrerisch schnellste Team am Ende durch eventuelle Zeitstempelfehler nicht ganz oben auf dem Treppchen steht.

Eingeteilt sind die Fahrzeuge in Klassen, die sich einerseits unterscheiden in

seriennahe Fahrzeuge und baulich veränderte Fahrzeuge und zusätzlich innerhalb dieser Aufteilung dann nochmals die Unterteilung in Leistungsklassen erfolgt.

Über die Jahre hinweg ist auch die „kleine“ Rallye 200 immer technischer geworden, wo früher noch umfangreich in irgend welchen Listen die Zeiten erfasst wurden und mit Stoppuhren gearbeitet wurde, bietet das Internet heute schnelle Übertragungszeiten, die mittlerweile schon kurz nach der Durchfahrt des Teilnehmer durch das Ziel der einzelnen Wertungsprüfung online zur Verfügung stehen.

Das Internet hat natürlich auch dazu beigetragen, dass die Zeiten auch während der Veranstaltung schon den Zuschauern zugänglich gemacht werden. Für die Herbstrallye sind die Ergebnisse unter www.visselhoeveder-herbstrallye.de zu finden.

Für alle,
die ihr
Auto lieben

Unsere SEHR GUTE
Autoversicherung

fair versichert
VGH



**VGH Vertretung
Christian Hintze**

Süderstr. 20 • 27374 Visselhövede
Tel. 04262 701 • Fax 04262 745
www.vgh.de/christian.hintze
christian.hintze@vgh.de

Finanzgruppe

„Warum veranstaltet Ihr eure Rallye nicht in Visselhövede ...?“

Die Geschichte der Herbstrallye ...

begann irgendwann um 2007 herum, als eine einzelne Person (nennen wir sie mal „den Klugscheißer“), die zum damaligen Zeitpunkt nicht einmal wusste, was Rallye bedeutet, den Vorstand der Motorsport-Gemeinschaft Visselhövede ansprach und die Frage stellt: „Warum veranstaltet Ihr eure Rallye nicht in Visselhövede, sondern versteckt euch im Depot in Liebenau“. Erste Reaktionen waren ernüchternd, Sprüche wie „Das will doch keiner“, oder „Wer soll auf die Zuschauer achten?“ standen ruck zuck im Raum. Aber auch ernsthafte Anmerkungen wie „Was sagt die Genehmigungsbehörde dazu?“ und „Wie steht die Stadt und die Ortschaften dazu?“ fielen beim ersten Treffen.

Viele Treffen folgen, einige mit dem Thema Rallye in Visselhövede andere Treffen auch mit anderen Themen, wo aber dann teilweise recht geschickt (vom Klugscheißer) das Thema auch wieder auf Visselhövede gelenkt werden konnte.

Man könnte sagen, dass nach permanentem Nörgeln (des Klugscheißers) im Jahr 2009 der Entschluss gefasst wurde, dass im Jahr 2010 die Rallye in Visselhövede stattfinden soll. Nach längerer Diskussion stand auch fest, dass die Traditionsveranstaltung „Visselfahrt“ in Liebenau weiterhin unverändert durchgeführt werden soll. Somit war eine zweite Veranstaltung zu organisieren. Erst einmal galt es aber, einen Namen zu finden. Erste Ansätze waren



Immer neue Ideen für die Herbstrallye: zum Beispiel, wie hier, Wasserdurchfahrt.
Foto: Christa Hey

„Visselfahrt 2“ oder auch „Visselrallye“. Als sich dann die Beteiligten jedoch mit dem Zeitpunkt der Veranstaltung auseinandersetzen, stellte man recht schnell fest, dass die Termine, an denen noch Zeit für eine Veranstaltung wäre, doch recht knapp waren. Im Februar kann noch Schnee liegen, im November gibt es schon Frost und über den Sommer hinweg sind die Ferien ... Also wurde ein Termin Mitte Oktober festgehalten. Der 16. Oktober 2010 sollte der Tag sein, an dem nach jahrelanger Motorsportruhe wieder einmal das Motorendröhnen im Stadtgebiet zu hören sein sollte.

Oktober steht für Herbst... also entstand der erste Name „Visselhöveder Herbstfahrt“. Ein Vereinsmitglied konnte sich überhaupt nicht mit dem Begriff „Fahrt“ identifizieren, für ihn hätte es was von „gemütlicher Kaffeeahrt“.

Mit dem Ausspruch „Wir wollen keine Kaffeeahrt organisieren, sondern eine Rallye“ war der Name gesetzt“ Visselhöveder Herbstrallye.

Ein Jahr gab sich die MSG Visselhövede für die Vorbereitung und Organisation der Veranstaltung. Noch in 2009 fand ein erster Erfahrungsaustausch, auch mit Beteiligten aus anderen Motorsportvereinen, statt um erste Erfahrungen zu sammeln. Über die örtlichen Medien wurde die Stimmung in der Region abgefragt, viele Anwohner wurden persönlich angespro-

chen, es gab offizielle Anfragen an Stadt- und Ortsvorsteher. Um die Sicherheit auch bei der ersten Veranstaltung gewährleisten zu können wurden Feuerwehren und Johanniter angesprochen.

Bei sämtlichen Beteiligten, einschließlich der unterstützenden Vereine, entstand ein Herbstrallye - Fieber. Jeder versuchte, was in seinen Möglichkeiten stand zu machen, um die 1. Rallye in Visselhövede auf die Beine zu stellen.

Dann war er endlich da, der 16. Oktober 2010 um 6 Uhr morgens öffnete sich das Tor zum Betriebshof der Unternehmensgruppe Hoyer in Visselhövede. Hier fand die technische Abnahme und Dokumentenabnahme statt. Schon auf der ersten WP in Buchholz wurden den teilnehmenden Teams etwas neues geboten. Eine Wasserdurchfahrt war das Highlight der ersten Veranstaltung. Schon vor der Veranstaltung wurde unter den Teams heftig diskutiert, ob die Wasserdurchfahrt eine gute Idee ist.

Die Skeptiker bemerkten, dass heiße Bremsen Schaden nehmen könnten. Die Optimisten bemängelten, dass es nur eine Wasserdurchfahrt gab. Am Ende konnte die erste Veranstaltung mit 3 Wertungsprüfungen unter Zuschauerbeteiligung und einer Prüfung im Depot in Löverschen erfolgreich zum Ende gebracht werden. Von 38 gestarteten Teams kamen 28 in Wertung ans Ziel.

Fortsetzung Seite 7.

Denken Sie bereits jetzt an Weihnachten und Silvester!

Gerne informieren wir Sie über unsere diversen Angebote vom festlichen Menü bis hin zu Buffet.

Eine rechtzeitige Reservierung sichert Ihnen entspannte Feiertage!

Unsere neue Bierkarte:

Köstritzer Kellerbiere und Benediktiner Weizen vom Fass!

Mittagstisch

Di. - Sa. für € 6,-



Zur Visselquelle

Süderstraße 1 · 27374 Visselhövede · Tel. 0 42 62 / 95 58 20

Aus der Geschichte der Visselhöveder Herbstrallye – Jedes Jahr 'was Neues entwickeln

„Shake down“ wie in der Formel 1

Fortsetzung von Seite 6

Noch bei der Siegerehrung am Abend wurde der neue Termin für die 2. Visselhöveder Herbstrallye bekannt gegeben. Viele Teams signalisierten schon an dem Tag „Wir kommen wieder“.

Das zweite Jahr stand unter dem Motto „Was können wir besser machen?“. Sind die Strecken gut, wie haben die Anwohner die Rallye aufgenommen, was sagen die Ortsvorsteher und Genehmigungsbehörden? Es wurde viel rumgehört, nachgefragt und drüber gesprochen. Letztendlich war der Tenor „Macht weiter so ... es war eine geile Veranstaltung“. Also wurden neue Strecken gesucht, alte Strecken etwas abgeändert und viele Kleinigkeiten, die bei der ersten Rallye aufgefallen sind verbessert. Highlight dieser Veranstaltung war, dass erstmals bei einer 200er Rallye ein Fotograf (Claus Stucke, ein Vereinsmitglied) in die Luft ging. Das soll natürlich nicht heißen, Claus mal so richtig ausgerastet ist, sondern vielmehr, dass er sich mit der Fotografie aus einem Leichtflugzeug beschäftigt hat. Es gelang ihm den Gesamtsieger der zweiten Veranstaltung, das Team Imhoff/Walker in Action aus der Luft zu fotografieren. Somit war dann auch schon bei der zweiten Veranstaltung klar, wir müssen weitermachen, denn das Bild muss auf die Titelseite des Programmheftes der 3. Visselhöveder Herbstrallye.

Mit einer gewissen Routine ging die Motor-Sport-Gemeinschaft dann in die dritte Runde, wieder wurden ein paar Kleinigkeiten verbessert, ein paar neue Ideen eingebaut und immer wieder die Anwohner und Ortsansässigen mit ins Boot genommen, wenn es um die Durchführung der Veranstaltung ging. Mittlerweile entwickelte sich der Rundkurs im Gewerbegebiet und der Zuschauerpunkt an der

Strecke in Jeddinger zum Zuschauer magnet. Ortsansässige Vereine nahmen die Rallye zum Anlass eine Party draus zu machen und unterstützten die Teams lautstark. Eine Stimmung wie auf der großen Rennstrecke entstand im kleinen Städtchen Visselhövede.

Etwas anders war dann auch im Jahr 2012 die Siegerehrung, die mit einem kleinen Feuerwerk die Gesamtsieger ehrte. Der Tradition, das Siegerfahrzeug auf den Saal des Rallyezentrums zu fahren blieb man treu und fuhr in diesem Jahr den Mitsubishi EVO X vom Team Holz/Geipel auf den Saal.

Im 4. Jahr der Veranstaltung musste sich einiges ändern. Das Rallyezentrum, das die ersten Jahre über immer im Jeddinger Hof war, musste wegen fehlender Termine umziehen. Im Peschek's in Visselhövede fand man einen Ort, wo technische Abnahme, Dokumentenabnahme, Siegerehrung und alles andere unter einem Dach zusammenfand.

Aber auch die Strecken änderten sich. Erstmals war in 2013 kein Kurs in Loverschen mehr im Programm. Einige Teilnehmer hätten sich diesen Kurs gewünscht, aber auch die Anwohner von Kettenburg wünschten sich eine Prüfung in ihrem Ort. Somit entstanden erstmals 4 Wertungsprüfungen mit Zuschauerbeteiligung. Wieder gab es eine Bombenstimmung an den Strecken, eine hervorragend organisierte Rallye und eine tolle Party mit einer Lichtuntermalen, in Konfettiregen endenden Siegerehrung. 2013 brach man dann aber mit der Tradition das Siegerfahrzeug auf den Saal zu fahren es wurden die Fahrzeuge der drei Gesamtsieger präsentiert. Mit 51 teilnehmenden Teams wurde in 2013 die 50er Marke überschritten. Ein tolles Ergebnis.

Was heißt das jetzt für die diesjährige Veranstaltung?

Kann man das ganze noch toppen? Muss man sich irgendwann damit zufrieden geben, dass der MSG nichts neues mehr einfällt? Wie ist überhaupt der Anspruch der Teilnehmer, der Zuschauer, der Anwohner? Diese Frage hat man sich natürlich auch für 2014 gestellt und versucht, wieder die große Masse an Beteiligten zur berücksichtigen.

Visselhövede ist groß, die Strecken sind vielfältig, der Zuspruch der Bevölkerung ist da, die Anzahl der Teilnehmer nimmt zu und die Motor-Sport-Gemeinschaft steht dahinter. Also sammeln wir mal Ideen! Was hatten wir noch nicht? ... Schnee ... Dunkelheit ... Shake down*)

... lassen wir uns mal überraschen!

*) Wikipedia: Unter einem so genannten Shake down versteht man im Rallyesport das Abfahren von bestimmten, zuvor von der Rallyeleitung festgelegten Wertungsprüfungen vor dem Start der eigentlichen Rallye. Ein Shake down ist in etwa mit dem Warm-up vor einem Formel-1-Grand-Prix zu vergleichen.

Die Fahrer sind nahezu mit Renngeschwindigkeit unterwegs und dürfen die Strecke in einem bestimmten Zeitfenster beliebig oft abfahren, um das Fahrzeug auf die Strecke abzustimmen.

Im Gegensatz zu einem Formel-1-Qualifying ist der Ausgang eines Shake downs in unserer Rallye jedoch unbedeutend für die Startaufstellung.

Bei Versicherungen wollen Sie klare Verhältnisse. Und einen zuverlässigen Partner an Ihrer Seite.



Maßstäbe / neu definiert



AXA Generalvertretung **Jochen Sporleder**

Marktplatz 7, 27374 Visselhövede, Tel.: 04262 956521

Fax: 04262 956523, jochen.sporleder@axa.de

Tipps und Hinweise für Zuschauer und Anwohner

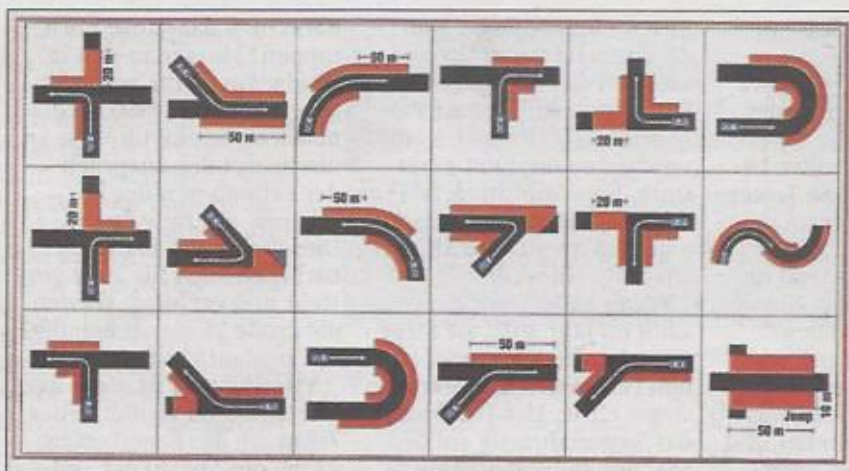
Sicherheits- und Sperrzonen

Lieber Besucher der 5. Visselhöveder Herbstrallye!

Beachten Sie bitte auch in diesem Jahr wieder die umfangreichen Sicherheitsmaßnahmen und folgen Sie bitte den Anweisungen des Streckensicherungspersonals, der Feuerwehrleute und den offiziellen Vertretern der Rallye.

Abgebildeten Sperrzonen sollen Ihnen die Gefahrenbereiche verdeutlichen, vermeiden Sie es sich in den Sperrzonen (rot gekennzeichnet) aufzuhalten. Betreten Sie niemals die Strecken. Nur an ausgewählten Punkten (Zuschauerschleusen) können Sie nach Anweisung der Streckenwarte die Strecken überqueren.

Halten Sie bitte auch in den Start- und Zielberei-



An der Strecke sind die Hinweise auf die Sicherheitszonen zu beachten.

chen die Sperrzonen frei.

Grundsätzlich ist ein Befahren der Strecken nach erfolgter Streckensperrung nicht gestattet, sollten Sie in Ausnahme- oder Notfälle die Strecke befahren müs-

sen, melden Sie sich bei dem nächsten Streckenwart, der wird per Funk mit dem Leiter der Wertungsprüfung eine Unterbrechung der Rallye abstimmen.

Sollten Sie mit dem Fahrzeug zu den Zuschauerpunkten anreisen, parken Sie bitte so, dass Sie niemanden, auch keine Anwohner behindern, das Ein- und Ausfahren freigehalten werden und der Straßenverkehr nicht behindert wird.

Vermeiden Sie es bitte Hunde mit an die Strecke zu bringen. Als Anwohner halten Sie Ihre Tiere bitte am Veranstaltungstag im Hause.

Achten Sie bitte auch auf ihre Kinder. Kinder erkennen manche Gefahren nicht so schnell oder reagieren teilweise auch zeitverzögert.

Hinterlassen Sie bitte keine Abfälle. Achten Sie bitte darauf dass in Waldstücken nicht geraucht wird.

Sollte es in wirklich äußerst dringenden Fällen nötig sein, die gesperrte Strecke zu befahren, setzen Sie als Anlieger sich bitte mit dem in der Nähe stehenden Kontrollposten in Verbindung. Dieser wird dann umgehend den Wertungsprüfungsleiter über Ihrem Wunsch informieren. Fahren Sie bitte unter keinen Umständen unangemeldet auf die Strecke. Sie bringen

sonst sich und Andere in höchste Gefahr! Die MSG Visselhövede möchte Sie jedoch bitten, von dieser Maßnahme nur in wirklich dringenden, nicht aufschiebbarer Fällen Gebrauch zu machen, denn jede

Aufhebung der Sperrung verzögert den behördlich genehmigten zeitlichen Ablauf der Veranstaltung.

Bei einem nicht unterbrochenen Ablauf der Sonderprüfung, werden der erste und auch der zweite Durchgang ca. 1 Stunde in Anspruch nehmen.

Die Straßen und Wege in Ihrem Bereich werden am Sonnabend, 18. Oktober, in der Zeit von ca. 12 bis ca. 18 Uhr gesperrt.

Ihr Ansprechpartner vor und nach der Rallye ist **Olaf Grünhagen** Telefon 04262-1249 Mobil 0173 235 85 75 und **Gerd Kaufmann** Telefon 05161-48286 Mobil 0162 609 05 29

Am Sonnabend unmittelbar nach Ende der Veranstaltung bis nötigenfalls zum Einbruch der Dunkelheit werden Reinigungsfahrzeuge eventuelle Verschmutzungen an den Straßen und Wegen beseitigen.

Sonntag, 19. Oktober, werden die Wertungsprüfungen auf Straßenschäden überprüft. Etwaige Schäden werden unverzüglich beseitigt.

Sollte ein Schaden übersehen werden, rufen Sie uns bitte an.

Wir hoffen auf Ihr Verständnis, danken schon im Voraus für Ihre Geduld, und wünschen viel Spaß beim zuschauen.

Die Rallyeleitung

Darauf fahren auch Rallyefans ab!

Tolle Gebrauchtwagen-Angebote:

VW Golf VI 1,4 TSI Comfortline Team

90 kW, EZ 03/11, 38.500 km, 1. Hd., Climatronic, Scheibenwischerdüsen beheizt, ESP, Glasausstellendach, LM-Räder, Sitzheizung, Nebel, Winterreifen € 13.980,-

VW Golf VI 1,6 TDI

77 kW, EZ 08/11, 37.400 km, 1. Hd., Bordcomputer, DSG-Getriebe, Climatronic, ESP, Ganzjahresreifen, Spiegel el., Tempomat, ZV + Funk, Servolenkung € 14.390,-

VW Golf VI Cabriolet 1,2 TSI BMT

77 kW, EZ 07/11, 37.820 km, 1. Hd., Park-Distanz-Kontrolle, Winterpaket, Climatronic, Lederlenkrad, LM-Räder, Multifunktionsanzeige, Sitzheizung € 16.990,-

VW Golf VI Variant 1,4 TSI Highline DSG

118 kW, EZ 08/10, 66.750 km, 1. Hd., Berganfahrassistent, Dachreling, Glasdach, Navi, Park-Pilot, 7-Gang-Automatik, Climatronic, Bordcomputer € 15.580,-

VW Passat Variant 2,0 TDI Business Edition

103 kW, EZ 07/11, 118.538 km, 1. Hd., AHK - 2500 kg, Multifunktionslederlenkrad, Navi, 6-Gang-Automatik, Climatronic, ESP, Sitzheizung € 15.980,-

VW Passat Variant 1,4 TSI Trendline

90 kW, EZ 03/08, 118.800 km, el. Parkbremse, Park-Distanz-Kontrolle, Climatronic, ESP, Bordcomputer, Nebelscheinwerfer, Sitzheizung, Tempomat € 9.470,-



Ihr freundliches
AUTO-ZENTRUM
Heinz Priebe



Soltauer Straße 11-13 · 27374 Visselhövede
Telefon (0 42 62) 95 56 80



Streckensprecher ist ein motorsportlerfahrener Mann: Martin Kummerow (Foto links)

Start ist vorm Rathaus

Zum fünften Mal in Folge startet die Visselhöveder Herbstrallye vor dem Rathaus in Visselhövede.

Auch 2014 starten alle Teams über eine Startrampe mit ADAC-Bogen zur ersten Wertungsprüfung. Um 13:01 Uhr geht das erste Fahrzeug auf die Strecke. In diesem Jahr wird der Start von Martin Kummerow moderiert, Martin ist erfahrener Moderator und zum Beispiel Streckensprecher am Estering in Buxtehude. Aufgrund seiner jahrelangen Erfahrung im Motorsport kennt er nahezu jedes Team, jedes Auto und viele „Geschichten“ rund um den Motorsport. Unterstützung erfährt er durch stellvertretenden Bürgermeister Hermann Bergmann, der die



Gestartet wird die Rallye vom Marktplatz aus.

Foto: Jens Dräger

Fahrzeuge mit der Startflagge in der Hand auf die Strecke schickt.

Als Partner für den „Show-Start“ am Rathaus konnte die Sparkasse gefunden werden. Auch die Sparkasse ist langjähriger Unterstützer der Veranstaltung und wird sich dieses Jahr

werblich nicht nur am Start, sondern jeweils mit einer „Sparkassenkurve“ je Wertungsprüfung engagieren.

Nach dem letzten Fahrzeug wird Martin mit einem vom Autohaus Priebe zur Verfügung gestellten Sprecher-Fahrzeug die kom-

plette Strecke einmal abfahren und an den Zuschauerpunkten über Zwischenstände und Highlight berichten.


Der Start am Markplatz / Rathaus wird vermutlich der einzige Ort sein, an dem die Zuschauer alle Fahrzeuge bestaunen können, denn erfahrungsgemäß ist für die ersten Fahrzeuge bereits nach der ersten Wertungsprüfung Schluss.

Für Zuschauer sind die Wege zu den offiziellen Zuschauerpunkten, wie schon im letzten Jahr ausgeschildert. Das neue Zuschauerleitsystem orientiert sich an der Farbgebung zu den Streckenfarben.

Zuschauer werden gebeten, nur die ausgewiesenen Zuschauerpunkte anzusteuern.

Sparkassen-Finanzgruppe

Hand in Hand mit uns lässt sich manches Ziel schneller erreichen.

 Sparkasse
Rotenburg-Bremervörde

Es liegt auf der Hand, dass beim Staffellauf nur das Quartett die Nase vorn hat, bei dem jeder Wechsel reibungslos ineinandergreift und alles wie am Schnüchchen läuft. Wollen Sie jedoch auch neue finanzielle Ziele erreichen, arbeiten Sie am besten Hand in Hand mit uns. Weitere Informationen erhalten Sie auch unter www.spkrb.de. Wenn's um Geld geht – Sparkasse.



Der gelbe Blitz fährt für die MSG Visselhövede wie ein geölter Blitz, wenn ...

Foto: Claus Stücke

Titelanwärter aus den eigenen Reihen? Nur keine Reparaturen am Renner während des Rennens ...

Hat Olaf eine Schraube locker?

Hat Olaf eine Schraube locker?
... Das ist die Frage, die manch ein Teilnehmer und Vereinskollege in letzter Zeit immer wieder gestellt hat, denn nicht korrekt angezogene Verschraubungen sind sein Problem.

So hatte Olaf im August in Bremerhaven schon das Problem, dass er wegen einer nicht korrekt angezogenen Verschraubung des Ölkühlers zwischen zwei Wertungsprüfungen Reparaturarbeiten an seinem Renner vornehmen musste. Auch die Vorbereitungen zur Herbst-



... nicht der Motor irgendwelche Macken zeigt.

Foto: Jens Dräger

rallye waren von lockeren Schrauben verfolgt. Olaf musste während einer Probefahrt gleich mehrfach

ran, denn erst hatte er die Batterie des Fahrzeuges überhaupt nicht angeschlossen und im zweiten Anlauf

die Schrauben nicht korrekt angezogen.

So etwas darf es natürlich am Veranstaltungstag nicht geben.

Das Visselhöveder Team Müller/Weidel ist schon ganz heiß auf den 18. Oktober, denn beide sind in diesem Jahr bereits mehrere Veranstaltungen zusammen gefahren. So konnte das Team im Frühjahr die Rallye Blankenburg als Gesamtsieger für sich entscheiden und auch im August die Doppelveranstaltung in Bremerhaven jeweils als Klassensieger abschließen.

Ob das Team 2014 auf die vorderen Plätze fährt, wird sich zeigen. Bei einem recht starken Allrad-Feld hat das Team nur die Chance den Heimvorteil auszuspielen, denn beide kennen die Strecken gut, da sie im täglichen Leben, auf dem Weg zur Arbeit oder zum Bäcker auch gefahren werden.

Das Team wird sicher wieder von den zahlreichen Zuschauern an den Zuschauerpunkten zu Höchstleistungen jubelt werden. Es ist unverkennbar, wie die Stimmung überkocht, wenn der „gelbe Blitz“ auf der Strecke ist.

Wünschen wir den beiden eine hervorragende Zeit und dass der „gelbe Blitz“ sich vor heimischem Publikum behaupten kann.

www.cars-color-celle.de

Autolackiererei **Meisterbetrieb
Rüdiger **M**eyer
Rakyweg 1a - 29227 Celle**

Tel.: 0 51 41 - 9 33 26 30

Interview mit der Beifahrerin Heinke Möhrpahl des Titelverteidigers Raphael Ramonat

Jungfernfahrt mit einem Neuen

Heinke Möhrpahl und Raphael Ramonat treten auch in diesem Jahr wieder bei der Herbstrallye an. Im letzten Jahr konnten sie mit ihrem Mitsubishi EVO 7 die Konkurrenz hinter sich lassen und den Gesamtsieg mit 23 Sekunden Vorsprung sichern.

Der Redaktion konnte Beifahrerin Heinke Möhrpahl für Interview gewinnen.

Danke, das Du dir die Zeit für ein kurzes Gespräch nimmst.

Wie ist die Stimmung im Team?

Heinke: Gut, die Saison ist recht positiv mit einem Gesamtsieg in Melsungen bei der ersten Ausfahrt gestartet. Lief alles super.

Und der Rest der Saison?

Heinke: Wir sind im Schotter-Cup gefahren und haben wechselhafte Erfahrungen sammeln dürfen. Bei der Wedemarkrallye hatten wir leider einen technischen Defekt, aber sonst sind wir fast immer unter die ersten 3 gefahren. Bei der Wittenberg Rallye haben wir sogar den Gesamtsieg eingefahren.

Glückwunsch! Und wie geht es weiter im Cup?

Heinke: Nachdem wir am letzten Wochenende bei der Lausitzrallye, der einzigen nationalen A-Veranstaltung im Cup, einen sehr guten 8. Platz in der Gesamtwertung fahren konnten, steht nun am 8. November der finale Lauf bei der Harvellandrallye an. Dort werden wir nochmal alles geben, um den Erfolg der Lausitzrallye anzuschließen.

Kommen wir mal zur Herbstrallye. Was zieht euch nach Visselhövede? Titelverteidigung?

Heinke: Natürlich ist der Gedanke an die Titelverteidigung dabei, jedoch steht primär der Test des neuen Fahrzeuges im Vordergrund. *Oh! Was ist es denn?*

Heinke: Natürlich sind wir hier bei der Marke Mitsubishi geblieben.

Nicht schlecht! Ist es die erste Ausfahrt? Habt ihr das Auto selbst aufgebaut?

Heinke: Ja, es ist die erste Fahrt, in erster Linie ist es



Holten im letzten Jahr den Titel: Team Ramonat/Möhrpahl auf Mitsubishi. Foto: Claus Stucke

als Testfahrt gedacht, mal schauen, ob alles passt. Raphael hat das Auto komplett gekauft und in den letzten Wochen ein paar Änderungen vorgenommen. ... Ist ja sein Beruf.

Beruf ist ein gutes Stichwort. Was machst Du beruflich so?

Heinke: Ich arbeite auch in der Autobranche, allerdings im Service im Karosseriezentrum von VW/Audi.

VW/Audi ... na, wenn das Dein Chef mitbekommt, dass Du mit dem Konkurrenzprodukt fährst, ist ne Abmahnung fällig. Wie klappt es sonst so im Team?

Heinke: Super, Raphael ist ein sehr ruhiger Mensch, der dafür im Auto richtig Gas gibt! Mittlerweile haben wir uns super eingespielt! Ich fühle mich zu 100 Prozent sicher mit ihm am Steuer. Jede Menge Spaß und Action mischen sich mit Konzentration und Ehrgeiz.

Zwei, drei Worte zur Herbstrallye. Wie ist deine Meinung?

Heinke: Eine tolle Veranstaltung, gut durchorganisiert und immer wieder Überraschungen, was hier in Visselhövede auf die Beine gestellt wird.

Was fehlt Dir hier bei der Herbstrallye?

Heinke: Nichts, außer vielleicht mehr Kilometer, die gefahren werden.

Eine 200er Rallye ist aber nun mal von der Länge begrenzt.

Heinke (mit einem Augenzwinkern): Naja, es gibt ja die neue 200+ ...

Wir drücken euch die Daumen! Lasst das Auto heile und viel Spass.



MARKUSBADENHOOP

Bäder + Wärmetechnik

Ulmenallee 2 · 27374 Visselhövede
Tel. 0 42 62 / 5 32 · info@badenhoop.de

www.badenhoop.de

Ihr Partner für Reifen- und Kfz-Service in Visselhövede

Wir bieten Ihnen Reifen, Räder und Autoservice aus fachmännischer Hand.



Eine große Auswahl an:

- Sommerreifen
- Winterreifen
- Ganzjahresreifen (Allwetterreifen)

Reifen Brehmer
Ihr Reifenservice

Telefon 0 42 62 / 10 46
reifen-brehmer@t-online.de

Ottingen 31
27374 Visselhövede

schnell
günstig
zuverlässig

Kettenburg

Wertungsprüfung 1+5

Kettenburg! Im letzten Jahr neu in die Veranstaltung aufgenommen und auf Antrieb zum Sympatieträger für die Anwohner geworden, ist die Strecke für 2014 eigentlich schon am Veranstaltungstag der letzten Rallye gesetzt gewesen. Von der Streckenführung her nur ganz leicht geändert, beginnt dieses Jahr die Prüfung nahezu direkt im Ortskern. Drei WP-Kilometer mit einem Schotteranteil von nur 20 Prozent wird es die wohl schnellste Prüfung werden. Hier werden einige Fahrzeuge und auch Fahrer an ihre Leistungsgrenzen kommen. Gestartet wird hier aus Richtung der L161, die Strecke

führt dann direkt durch den Ort Kettenburg.

Ein Zuschauerpunkt (Z1) ist auch hier mitten im Ortskern vorgesehen, dort werden von der Dorfgemeinschaft, Speisen und Getränke angeboten werden.

Als Leiter für diese Wertungsprüfung haben sich Benny Meyer und Armin Dräger zur Verfügung gestellt. Beide haben bereits im vergangenen Jahr die damalige WP in Kettenburg organisiert und wurden gleich beim Dorfrundgang wieder erkannt.

Also Freunde des Motorsports ... „Hier kocht die Stimmung über“ und die Streckenparty endet erst am späten Abend.



Jeddigen

Wertungsprüfung 2+6

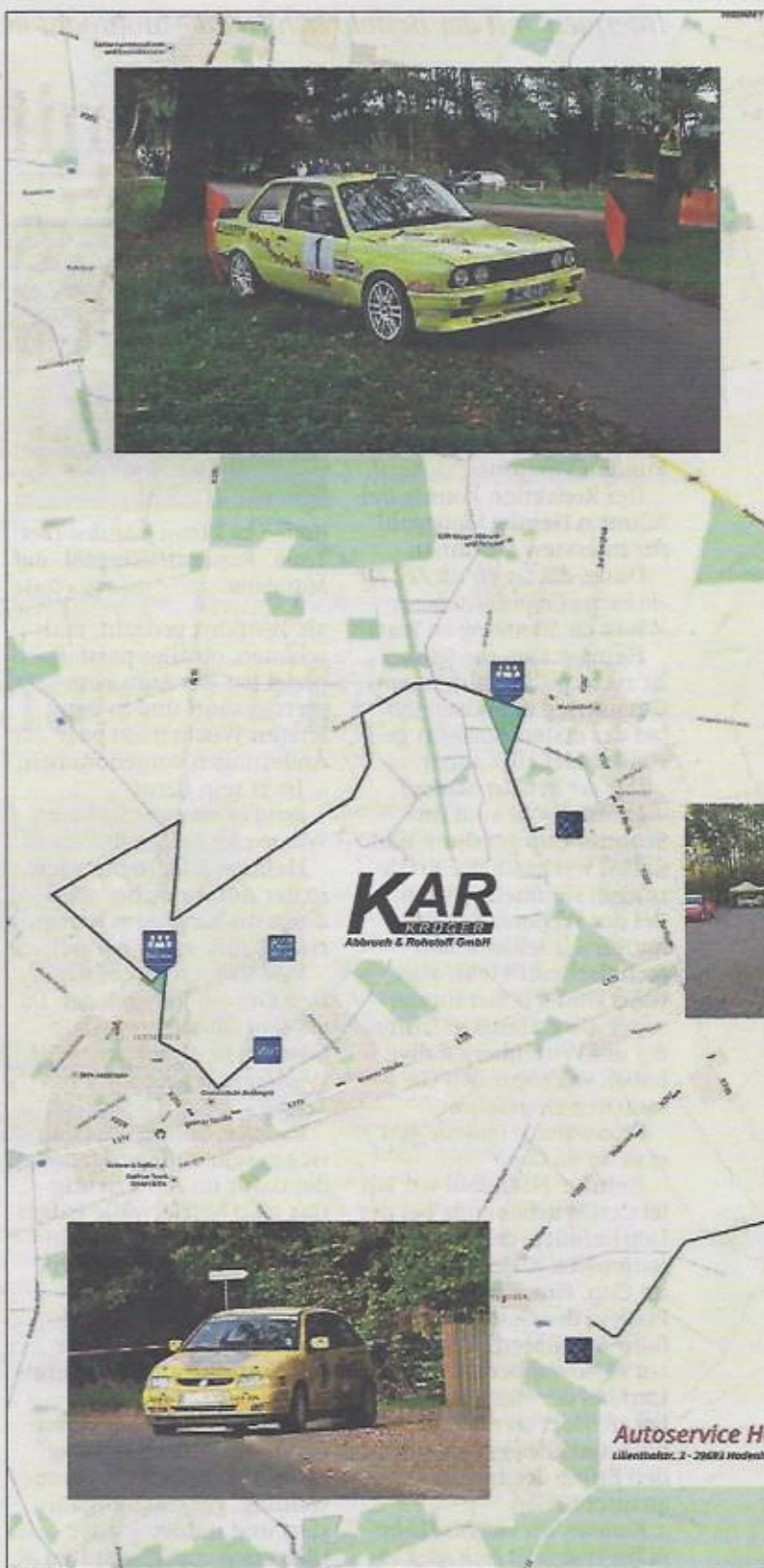
Jeddigen ... der Klassiker! In diesem Jahr startet die Strecke wieder, wie im vergangenen Jahr, in Jeddigen, geht durch den Ort, die Kreisstraße entlang Richtung Wittorf, führt über Nebenwege aus dem Ort heraus, bevor die Fahrzeuge dann wieder aus Richtung Wittorf in den Ort hineinfahren.

Mit 5,3 Kilometern ist das die längste Strecke. Ein Schotteranteil von 25 Prozent ist nicht viel, hat aber seine Tücken, denn in diesem Jahr werden die Fahrzeuge wieder am Schotterweg mit der maximalen Geschwindigkeit ankommen, wer da sein Fahrzeug und seine Nerven nicht im Griff

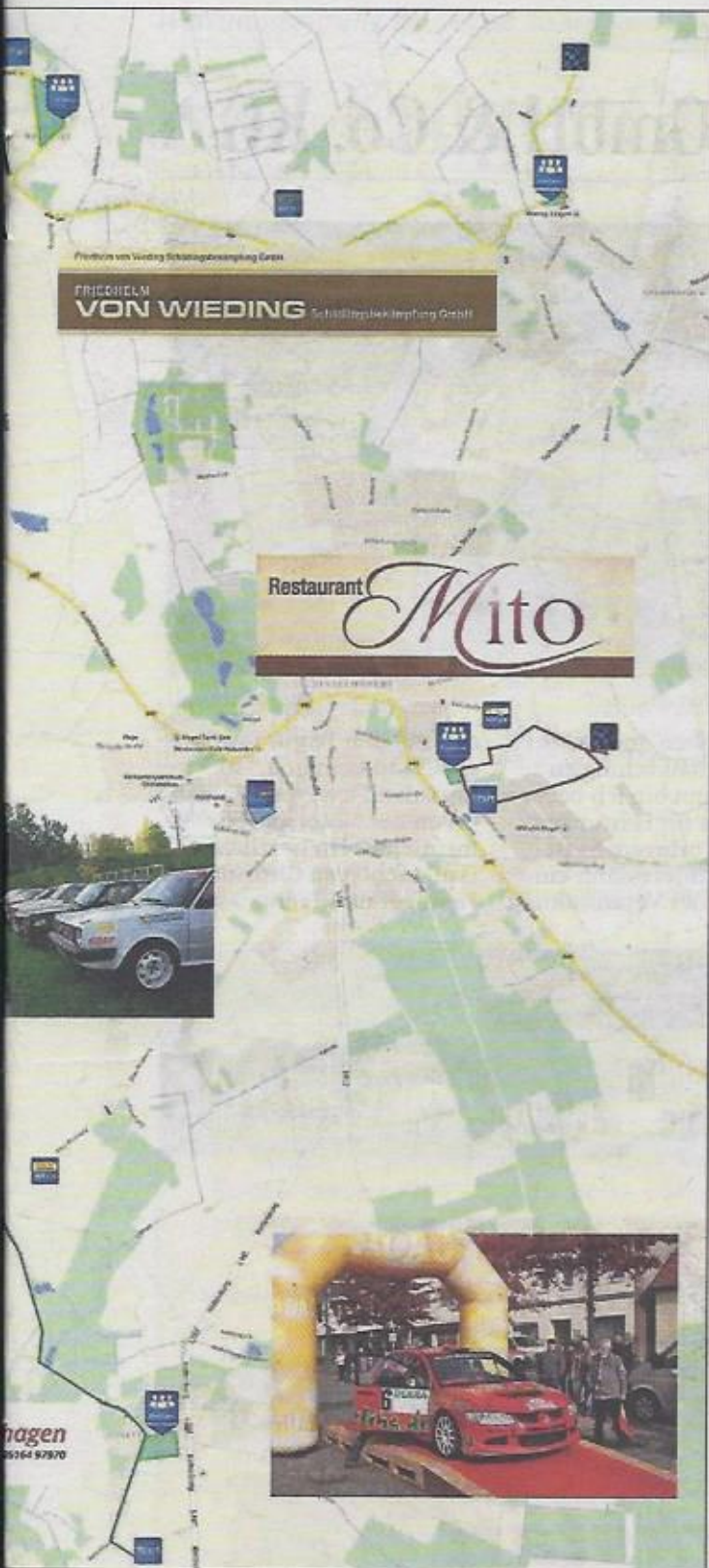
hat ... wird schon sehen, wo er landet.

Dieses Jahr geht es dann auch wieder durch den Ort Nindorf, bevor dann in Nindorf selbst die Strecke endet. Zuschauerpunkte sind in Jeddigen Am Brink (Z2) und in Nindorf (Z3) eingeplant. Auch hier werden von den örtlichen Vereinen Getränke und Speisen angeboten.

Für die Organisation und Leitung stehen hier Kay Rügge und Henrik Grünhagen zur Verfügung. Für Kay und Henrik ist es hier ein „Heimspiel“, beide sind Jeddinger. Kay als erfahrener WP Leiter lernt Henrik in diesem Jahr bei seiner ersten WP-Leitung an.



www.Vissel
Herbst



noeveder
allye.de

Buchholz

Wertungsprüfung 3+7

Wie bereits im vergangenen Jahr wird auch in 2014 wieder eine Wertungsprüfung in Buchholz starten. Nach der positiven Resonanz des vergangenen Jahres war es quasi ein Muss, dass auch nun wieder eine Wertungsprüfung in und um Buchholz herum durchgeführt wird. Herum ist ein gutes Stichwort, denn im Ort Buchholz geht es gleich zweimal herum. Als kleiner Rundkurs mit gaaanz langer Ausfahrt ist die Strecke in diesem Jahr angelegt.

Mitten im Ort wird die Dorfgemeinschaft wieder sämtliche motorsportlich Interessierten mit lecker Gegrilltem und Getränken versorgen. In diesem Jahr wird unmittelbar in der Nähe des Zuschauerpunktes (Z4) der sich mitten im Dorfkern von Buchholz befindet, eine Parkmöglichkeit geschaffen werden. Ein weiterer Zuschauerpunkt ist in Schwitschen vorgesehen.

Zur Streckenführung sei

nur verraten, dass sich Asphalt, Pflaster und Schotter sowie Sandwege abwechseln werden. Auf 4,6 km mit einem Schotteranteil von etwa 20 % wird den Fahrern wieder alles abverlangt werden. Hier wechseln sich Ortsdurchfahrten mit schmalen Sandwegen ab und folgen auf langen Geraden rechtwinklige Abzweigungen, einfach alles, was der geübte Rallyefahrer sich wünscht.

Wie bereits im vergangenen Jahr wird die Leitung der Prüfung von Gerrit und Mario von Wieding übernommen. Schon die letzte Veranstaltung wurde von beiden meisterhaft organisiert und durchgeführt. Aber was soll man auch sagen, die Beiden haben natürlich mit ihrer Erfahrung aus unzähligen selbst gefahrenen Rallyes ein gutes Auge dafür, was sich Fahrer und Beifahrer wünschen, was Zuschauer sehen wollen und Sicherheit einfach verlangt.

Gewerbegebiet Visselhövede

Wertungsprüfung 4+8

Holger Hey und Jörg Dettmer haben auch 2014 wieder die Organisation und Durchführung des Rundkurses im Gewerbegebiet Visselhövede übernommen. Zu beiden Personen muss man wohl nicht viel schreiben, beide sind langjährige, erfahrene Motorsportler und in Visselhövede bekannt.

Zur Strecke selbst ist alles in einem Satz beschrieben! „Alles bleibt wie im vergangenen Jahr“. Nach dem Motto „Was gut ist, kann man nicht besser machen“ wurde hier an der Streckenführung nur kleine Änderung vorgenommen.

Gestartet wird diesmal wieder vom Raiffeisengelände aus. Und gefahren wird im Uhrzeigersinn. Ein Zuschauerpunkt (Z6) ist auch

in diesem Jahr wieder im „Wendehammer“ ausgewiesen. Hier wird natürlich wieder ein Angebot an Speisen und Getränken bereitgehalten.

Auf insgesamt 4,2 Kilometer mit einem Sand/Schotteranteil von etwa 40 Prozent fahren die Teilnehmer insgesamt zwei komplette Runden plus Ausfahrt, was für die Zuschauer bedeutet, dass sämtliche Fahrzeuge drei Mal je Wertungsprüfung zu bewundern sind.

Hier werden die Fahrzeuge nicht wie auf den anderen Wertungsprüfungen im Minutentakt, sondern „auf Sicht“ in den Kurs reingestartet.

Die Stimmung wird auch dieses Jahr wieder viele Zuschauer mitreißen. Seit dabei!

Wertungsprüfung 1/5 durch Kettenburg – Sponsor dieser Strecke:

Autoservice Hodenhagen GmbH & Co. KG

Kettenburg ist der Ortsname für die Prüfung ... und die Patenschaft für diese Strecke hat der Autoservice Hodenhagen GmbH & Co KG übernommen. Der Inhaber Christian Fieweger ist schon seit Jahren aktiver Förderer des Motorsports in Visselhövede. Regelmäßig unterstützt er seinen Mitarbeiter und WP-Leiter Benny Meyer bei der Durchführung der Wertungsprüfung. Ihm ist es ein besonderes Anliegen den organisierten Motorsport zu unterstützen, denn bei seiner Arbeit als ADAC Pannenhilfe sind ihm Unfälle aufgrund von Raserei im Straßenverkehr gut bekannt. Beim Sport gibt es klare Regeln und einen Wettbewerb unter vorher genau abgestimmten Bedin-



Auf dem Parcours in Kettenburg ist immer Action angesagt.

Foto: Mario Hatesohl

gungen.

„Als Kfz-Reparatur-Werkstatt ist natürlich der Bezug zu Fahrzeugen immer da, und wenn man mal schaut, mit wie viel Herzblut die Teilnehmer an den Fahrzeu-

gen schrauben und das bei einem oftmals schmalen Budget, dann bin ich beeindruckt was für Leistungen die Teams bringen. Es ist aber auch interessant, einfach nach der Veranstaltung

mal mit den Teams ins Gespräch zu kommen,“ so Christian Fieweger.

Von der Motorsport-Gemeinschaft ein herzliches Dankeschön an Christian Fieweger und Team.



AUTOSERVICE HODENHAGEN

GmbH & Co. KG

Kfz-Werkstatt

Inh. Christian Fieweger

- ADAC-Vertriebsstelle
- Pannenhilfe/Abschleppdienst (24 h)
- Wöchentlich HU/AU
- Kfz-Reparaturen aller Art
- Reifenservice Pkw/Lkw

Lilienthalstraße 3 · 29693 Hodenhagen
Tel. 051 64/97 97-0 · Fax 051 64/97 97 97
info@autoservice-hodenhagen.de
www.autoservice-hodenhagen.de

Wertungsprüfung 2/6 – Von Jeddigen nach Nindorf – Sponsor dieser Strecke:

KAR Krüger GmbH and Friends

Von Jeddigen nach Nindorf führt die zweite Strecke, hier unterstützen KAR Krüger GmbH and Friends die Wertungsprüfung. Roman Krüger ist es, der wegen der persönlichen Beziehung zu Kay Rügge die Patenschaft übernommen hat. Und „and Friends“ sind Personen und Betriebe die Roman aktiviert und motiviert hat, sich an der Veranstaltung zu beteiligen. Roman Krüger war sofort bereit, die MSG mit seinem Radlader zu unterstützen, als er im vergangenen Jahr davon erfuhr, dass der Verein den Sandweg in der Prüfung Buchholz mit Schaufel und Harke am Sonntag nach der Veranstaltung richten wollte. Der Weg war so extrem ausgefahren, das sich die letzten



Bei der Herbstrallye gilt auch für enge Kurven: Geht nicht, gibt's nicht.

Foto: Mario Hatesohl

Fahrzeuge auf der Strecke fast eingegraben haben. Mit einem Augenzwinkern deutete Roman auch für 2014 an, dass „keiner“ schaufeln müsse ...

Neben Roman gibt es weitere Förderer, die still und heimlich, wie ganz viele Personen und Unternehmen

auch, die Rallye unterstützen. Dabei kann die Hilfe ganz unterschiedlich sein. Oftmals hilft schon ein Kugelschreiber, mit dem die Streckenposten dann eine Meldung aufschreiben können. Oder ein WLAN-Schlüssel, damit eine Verbindung hergestellt werden kann.

In diesem Jahr unterstützt das Unternehmen Eimer-Bau GmbH mit Absperrungen für die Strecken.

Ein Herzliches Dankeschön an Roman und sein Team genauso wie an die Firma Eimer-Bau GmbH, sowie an all die, die nicht genannt werden möchten.

Bei uns erhalten Sie alles für den Hausbau und Ihre Gartengestaltung:

Baustoffe • Garagentore und Türen
• versch. Dämmmaterialien • Wand- und Bodenfliesen • Kies – Sand – Splitt • Gehwegplatten – Terrassenplatten – Pflastersteine
• Pflanzgefäße • Palisaden

Verleih von Radlader, Minibagger und Rüttelplatte.



BAUSTOFFE DUWE GmbH

27374 Visselhövede, Verdener Straße 24
Tel. 042 62/13 26 · Fax 042 62/40 26

Ihr zuverlässiger Partner für:

- **Neubau**
- **schlüsselfertiges Bauen**
- **Altbausanierung**
- **kleine Pflasterarbeiten**
- **Umbau/Ausbau**
- **Reparaturarbeiten**



Redeker Bau GmbH

www.redeker-bau.de

Limmerberg 2
27374 Visselhövede
Telefon 04262 / 2450
Telefax 04262 / 9569296

Wir arbeiten ausschließlich nach aktuellen DIN Normen und der aktuellen Energieeinsparungsverordnung (eneC)

- **MASSIVHÄUSER**
- **Niedrig Energie Häuser**
- **Planung nach Ihren Vorstellungen**

Wertungsprüfung 3/7 – Von Buchholz nach Schwitschen – Sponsor dieser Strecke:

Friedhelm von Wieding GmbH

Die Patenschaft für die von Buchholz nach Schwitschen führende Prüfung hat das Unternehmen Friedhelm von Wieding Schädlingsbekämpfung GmbH übernommen. Hier ist die Namensgleichheit von WP-Leiter und Pate nicht zufällig, denn einerseits möchte Friedhelm seine Söhne Gerrit und Mario tatkräftig bei der Organisation und Durchführung unterstützen, und andererseits weiß er als erfahrener Motorsportler und langjähriges Vereinsmitglied, dass einem Verein oftmals viele Kleinigkeiten fehlen, die an solch einem Tag gebraucht werden. Friedhelm, sein Team und sein Unternehmen unterstützen von der ersten Stunde an die Herbstrallye. Bei anderen Veranstaltungen,



Auch ein Leckerbissen für Motorsportfreunde: Parcours von Buchholz nach Schwitschen. Foto: Christian Kühr

gen, wie der Visselfahrt und dem Kartturnier sind sie ge-

nauso vertreten. Vielen Dank an dieser

Stelle für die jahrelange Treue und Unterstützung.

Friedhelm

VON WIEDING

Hausbock - Holzwurm

Bekämpfung mit dem Heißluftverfahren

umweltfreundlich

ohne Abbeilen

ohne Geruchsbelästigung

schnell und sicher

mit Garantie



Fachbetrieb
für Schädlingsbekämpfung

Friedhelm von Wieding GmbH

27374 Visselhövede · Schwitscher Straße 5 · Telefon 0 42 62/48 78

E-Mail: schaedlingsbekaempfung@vonwieding.de · www.von-wieding.de

Wertungsprüfung 4/8 – Gewerbegebiet Visselhövede – Sponsor dieser Strecke:

Mito and friends

Man könnte sagen, dass die Namensgebung für diesen Rundkurs beim Abendessen entstand, als der WP-Leiter Holger Hey nebenbei bei Timo Trespe, dem Inhaber vom Restaurant Mito, anfragte. Holger lies natürlich nicht locker, als er Timo überzeugt hatte und stellte die Frage „und was ist mit deinen Freunden hier?“ Schon war der Name gefunden, denn unter der Bezeichnung Mito and Friends haben sich zu Timo noch Tina Tamke und Nils Hesse gesellt, die die Veranstaltung ebenfalls unterstützen.

Das Italienische Restaurant Mito, in der Innenstadt von Visselhövede eröffnete nach umfangreichen Renovierungs- und Modernisie-



In der Wertungsprüfung durchs Gewerbegebiet geht's nochmal richtig zur Sache.

Foto: Claus Stucke

rungsmaßnahman im Sommer 2014 seine Türen, darum war es auch für Timo der Anlaß einmal etwas anders für sein Unternehmen zu werben und die Patenschaft zu übernehmen.

Tina Tamke von der Bäckerei Tamke unterstützt bei der Verpflegung aller Streckenposten, die für die Sicherheit rund um alle Strecken herum verteilt sind.

Alle drei legen Wert drauf, dass sie sehen, wo sie unterstützen, was bei einem Verein aus Visselhövede und einer Rallye in Visselhövede wunderbar passt. Ein großes Danke an alle.

Bressel und Lade
Maschinenbau GmbH



HERBSTNEUHEITEN

Kehrbesen

Laub auf dem Hof, Futterreste vorm Silostock oder Verschmutzungen auf der Straße? Mit dem Kehrbesen sind sie leicht entfernt.

Der Kehrbesen ist ein praktisches Anbaugerät für Gabelstapler, Traktoren, Hof-, Rad- und Teleskoplader.



WIR FERTIGEN
IN
VISSELHÖVEDE



Silageschneidschaufel

Für den sauberen und kraftvollen Schnitt in Ihrer Silage ohne Bröckelverluste beim Transport.

Die Schneidschaufel wird von uns anbaufertig für Traktoren, Hof-, Rad- und Teleskoplader produziert.



Bressel und Lade Maschinenbau GmbH
Hauptstr. 21, D-27374 Visselhövede (Germany)
Tel.: 0049 (0)4262 / 9547-0
E-Mail: info@bressel-lade.de www.bressel-lade.de

Baugeschäft Ralf Rosebrock
Badsanierung - Neubau - Umbau - Ausbau
Tel.: 04262/3265 - Mobil: 0171/4881440



Preisknobeln am Sa. 25. Oktober ab 19 Uhr
Anmeldeschluss: 23. Oktober

sky sportsbar

- Billiard
- Kicker
- separater Raucherraum

Biertreff

Marktplatz 1
27374 Visselhövede
Tel. 04262/3720

Teilnehmerliste

| Startnr. | KL | Fahrer Beifahrer | Wohnort Fahrer Wohnort Beifahrer | Fahrzeug Typ |
|----------|-----|--|--|------------------------------|
| 1 | 3A | Ramonat, Raphael Möhrgahl, Heiko | 98596 Trusetal 21039 Börsen | Mitsubishi Evo Lancer |
| 2 | H16 | Schötte, Martin David, Kerstin | 25336 Klein Nordende 25499 Tangstedt | Mitsubishi Lancer Evo 6 |
| 3 | H14 | Imhoff, Guido Walker, Sebastian | 31303 Burgdorf 22946 Trittau | VW Golf KäCar |
| 4 | H14 | Müller, Olaf Weidel, Stephanie | 29693 Ahlden 27374 Visselhövede | BMW 320is |
| 5 | H14 | Holz, Armin Geipel, Sebastian | 29227 Celle 29336 Nienhagen | VW Golf III KäCar |
| 6 | H16 | Lange, Rainer Kuchta, Rolf Alex | 38539 Müden/Aller 21234 Edemissen | Audi S 2 |
| 7 | 3A | Kratzin, Carsten Kratzin, Marina | 37520 Osterode am Harz 37520 Osterode am Harz | Mitsubishi Evo IX |
| 8 | H15 | Krübel, Holger Muhl, Stefanie | 33378 Rheda-Wiedenbrück 33378 Rheda-Wiedenbrück | VOLVO 242 |
| 9 | H15 | Prins, Bert-Jan van Brussel, Gerjan | 7554 TS Hangelö 7461 MC Rijssen | BMW E36 M3 |
| 10 | H16 | Hansen, Kurt Gehrmann, Frank | 51515 Kürten 51429 Bergisch Gladbach | Toyota Celica ST 185 |
| 11 | H15 | Höppner, Ingo Bleck, Sabrina | 29351 Eldingen 29351 Eldingen | Mercedes-Benz 190E 2.5-16 |
| 12 | H15 | Petersen, Rolf Drümmer, Markus | 24784 Westerröndfeld 22567 Sattenfelde | BMW M3 |
| 13 | 3B | Neumann, Friedrich Müller, Dieter | 27449 Essel 27449 Mulsum | BMW M 3 E36 |
| 14 | 3B | Löseke, Werner Tenberge, Paul | 33154 Salzkotten 48317 Drensteinfurt | Volvo 940 VOC |
| 15 | 3B | Harms, Uwe Harms, Ninette | 21354 Steckede 21369 Dalvenburg | BMW e36 |



| Startnr. | KL | Fahrer Beifahrer | Wohnort Fahrer Wohnort Beifahrer | Fahrzeug Typ |
|----------|-----|---|---|---------------------------|
| 16 | 3B | Kannenberg, Helmut Krübelmann, Bettina | 32549 Bad Oeynhausen 34582 Borken (Hessen) | BMW E36 M3 |
| 17 | 3A | Weber, Joachim Robert, Sönke | 23689 Techau 23689 Lütjenburg | Audi A4 1.8 t |
| 18 | 3B | Noll, Jürgen Noll, Linus | 33334 Göttersloh 33334 Göttersloh | Volvo 944 VOC |
| 19 | 3B | Klein, Rafael Telschow, Katrin | 59368 Werne 22453 Hamburg | BMW E30 325i |
| 20 | 3B | Buck, Janik Rohde, Daniel | 23719 Sarau 23568 Lübeck | BMW Z3 M Coupe |
| 21 | H14 | Tiefen, Lars Lange, Anja | 27449 Mulsum 25482 Appen | VW Golf II 16V |
| 22 | H14 | Brodz, Uwe Subrcke, Rolf | 21039 Hamburg 23942 Bannkenndorf | VW Golf 2 16v |
| 23 | C28 | Busskamp, Thorsten Larch, Jennifer | 46399 Bocholt 28693 Eickeloh | Mercedes 190 E 2.5 16V |
| 24 | C28 | Voll, Klaus Kirschhof, René | 25436 Uetersen 22869 Schenefeld | Mercedes Benz 190E |
| 25 | C27 | Anton, Andreas Schmidt, Manuela | 27574 Bremerhaven 27574 Bremerhaven | VW Golf III |
| 26 | C27 | Guba, Nils Schnelle, Patrick | 32791 Lage 32791 Lage | Peugeot 205 |
| 27 | 8 | Stamm, Holger Wawrzyniak, Heinz | 27449 Mulsum 38550 Isenbüttel | BMW 318is |
| 28 | 8 | Zorn, Stephanie Karg, Andreas | 25336 Klein Nordende 22419 Hamburg | Renault Clio RS |
| 29 | 8 | Becher, Marcel Sebralls, Peter | 38159 Vechedde 31246 Lahnstedt | VW Golf GTI 16V |
| 30 | 8 | Rathkamp, Matthias Knecker, Larissa | 27327 Martfeld 27254 Siedenbürg | Ford Fiesta ST |
| 31 | 8 | Albert, Rolf Suling, Nicolas | 27333 Warpe 27330 Asendorf | Honda Civic Type R |
| 32 | 8 | Schnelle, Thomas Hagen, Christine | 29229 Celle 29229 Celle | VW Golf 19 E |
| 33 | 8 | Hink, Benjamin Birko, Sascha | 27449 Kutenholz/Essel 23701 Süsel | BMW e30 318 is |
| 34 | H14 | Wolf, Christoph Döring, Daniel | 38527 Meine 38527 Meine | VW Golf 2 |
| 35 | H14 | Dumke, Kevin Bensch, Sandor | 27374 Visselhövede 27374 Visselhövede | BMW 318 iS |
| 36 | H14 | Nußbeck, Jürgen Schöne, Thomas | 31311 Uetze 38551 Vollbüttel | VW Golf II GTI |
| 37 | G21 | Kriegeskotte, Uwe Diedrich, Florian | 58119 Hagen 58097 Hagen | Subaru Impreza |
| 38 | 8 | Eckstein, Ulrich Liedigk, Sylke | 22415 Hambg 22415 Hambg | BMW 318 Ti |
| 39 | 8 | von Appen, Marco Puls, Thomas | 24629 Kisdorf 24091 Stukenbom | VW Golf 3 GTI |

Ihr Partner rund um Getränke und Veranstaltungen



• Veranstaltungen

Es gibt etwas zu feiern? Dann sind Sie bei uns genau richtig. Wir halten ein umfangreiches Sortiment an Leihmaterialien für Feste jeder Art für Sie bereit. Von der Biertischgarnitur über Gläser und kühle Getränke bis zu Stehtischen – bei uns werden Sie fündig.

• Catering

Unser Cateringservice bietet eine reichhaltige Auswahl an Möglichkeiten Ihre Gäste zu beköstigen.

• Getränke - Bringdienst

Wir liefern Getränke aus dem umfangreichen Sortiment von Getränke Rodewald – alles frei Haus oder ins Büro.



Rodewald
Getränke + Veranstaltungen

Telefon
0 42 62 - 22 68

E-Mail
info@hr-rodewald.de

Web
www.hr-rodewald.de

Dohrmanns Horst 2 - 27374 Visselhövede



Teilnehmerliste

| Startnr. | Kl. | Fahrer Beifahrer | Wohnort Fahrer Wohnort Beifahrer | Fahrzeug Typ |
|----------|-----|---|--|--------------------------|
| 40 | 8 | Ruppel, Arne Fuca, Christian | 21635 Jork 22607 Hamburg | BMW E30 320is |
| 41 | 8 | Wölper, Clemens Lemmenmann, Heinrich | 27449 Mulsum 27449 Mulsum | BMW 318 is |
| 42 | 8 | Wetten, Marcus Wigger, Helmut | 59329 Wadersloh-Diestedde 27313 Dörverden | Seat Ibiza |
| 43 | 8 | Thimsen, Achim Friedrich, Stefanie | 24857 Borgwedel 24857 Borgwedel | Renault Clio |
| 44 | 8 | Robmann, Mark Glass, Dennis | 25498 Holm 22222 | VW Golf 3 GTI 16V |
| 45 | 8 | Mundt, Marco Dürkop, Sven | 23560 Lübeck 23617 Stockelsdorf | BMW 318 is BMW317 |
| 46 | 8 | Borowski, Harald Borowski, Nils | 38350 Helmstedt 32333 Söllingen | Skoda Fabia RS |
| 47 | 8 | Meisert, Tobias Poltorek, Nils | 30916 Isernhagen 30855 Langenhagen | Renault Clio 16V |
| 48 | 8 | Boing, Uli Gerdesmann, Johannes | 48683 Ahaus-Astättle 48653 Coesfeld | BMW 318 TI |
| 49 | 9 | Wollers, Michael Habekost, Heiner | 27327 Martfeld/Loge 27327 Martfeld | Citroen DS3 R1 |
| 50 | 8 | Koch, Thorsten Schürmann, Andre | 33378 Rheda-Wiedenbrück 33378 Rheda-Wiedenbrück | Opel Kadett E GSI 8 V |
| 51 | 8 | Heins, Klaus Ludewig, Philipp | 27449 Kutenholz 27338 Hamburg | BMW 318 is |
| 52 | H13 | Mehlhorn, Kurt Hartwig-Mehlhorn, Carolin | 38350 Helmstedt 38350 Helmstedt | Audi Audi 50 |
| 53 | H13 | Wölper, Jan Diekmann, Uwe | 27449 Stade 27449 Kutenholz | VW Golf I GTI |
| 54 | H13 | Schultz, Heiko Weimann, Nadine | 24558 Henstedt-Ulzburg 22223 | MINI Rallymini |

| Startnr. | Kl. | Fahrer Beifahrer | Wohnort Fahrer Wohnort Beifahrer | Fahrzeug Typ |
|----------|-----|---|--|-----------------------|
| 55 | H13 | Frank, Nolting Wulf, Dieter | 32584 Löhne 23909 Bsk | Opel Corsa |
| 56 | G21 | Treimer, Johannes Bruderemann, Gerd | 23758 Wangels 21882 Stade | Subaru Impreza GT |
| 57 | G19 | Vogt, Günter Sandberg, Frederike | 24629 Kisdorf 22941 Hammoor | Fiat 188 |
| 58 | 9 | Johannhardt, Thomas Claus, Sascha | 32105 Bad Salzuflen 32108 Bad Salzuflen | Suzuki Ignis Sport |
| 59 | 9 | Rave, Peter Tudoff, Thomas | 23623 Ahrensböck 23667 Sülfeld | VW Golf II |
| 60 | G19 | Brandt, Mario Koch, Nathalie | 31606 Warmßen 33378 Rheda-Wiedenbrück | BMW E30 318is |
| 61 | C27 | Summa, Conny Sandberg, Erich | 24643 Struvenhütten 22941 Hammoor | VW Golf II |
| 62 | G19 | Schnelle, Natalie Schnelle, Pascal | 31819 Sehnde 31819 Sehnde | BMW 318 ti |
| 63 | G19 | Sternberg, Andreas Sternberg, Carina | 23816 Lenzen 23816 Lenzen | BMW 318is E36 |
| 64 | G19 | Meißner, Carmen Mädiger, Carsten | 37191 Katlenburg-Lindau 37191 Katlenburg-Lindau | Opel Astra G |



Wir wünschen der 5. Visselhöveder Herbstrallye einen unfallfreien Verlauf!

Unsere Philosophie:

„Gesundheit darf kein Privileg sein!“

Die Zufriedenheit unserer Kunden ist für uns das Wichtigste, denn wir können viel mehr als nur Medikamente verkaufen:

Unser Ziel ist es, Ihnen durch Qualität und professionellen Service ein Plus für Ihre Gesundheit zu bieten.

Gern stellen wir Ihnen Broschüren, Nachweishefte über Arzneimittelzuzahlungen und Diabetikertagebücher zur Verfügung.

Auch Ihre Altmedikamente nehmen wir kostenlos entgegen und kümmern uns um die fachgerechte Entsorgung.



Neue Apotheke

Das Haus für Ihre Gesundheit
Goethestraße 9 · 27374 Visselhövede
Telefon 04262/94410

Kleine Rückschau vor der 5. Herbstrallye der Motorsport-Gemeinschaft Visselhövede













Ehrentafel: Sieger und Platzierte

Im 5. Jahr der Veranstaltung „Visselhöveder Herbstrallye“ kann man

auch schon einmal einen Blick auf die Ehrentafel werfen.

Farbenfroh und vielfältig sind die Fahrzeuge und auch die Teilnehmer, die in

den letzten Jahren die Visselhöveder Herbstrallye für sich entscheiden konnten.

| | Gesamtsieger | 2. Platz | 3. Platz |
|-------------|---|--|---|
| 2010 |  |  |  |
| Fahrer | Martin Schütte | Michael Meyer | Timo Broda |
| Beifahrer | Bianca Hutzfeld | Daniel Rohde | Heinke Möhrpahl |
| Fahrzeug | Renault Clio | VW Golf GTI | VW Golf |
| Gesamtzeit | 22:15,30 | 22:27,00 | 22:27,80 |
| 2011 |  |  |  |
| Fahrer | Guido Imhoff | Olaf Müller | Henrik Hanser |
| Beifahrer | Sebastian Walker | Henrik Grünhagen | Stephanie Weidel |
| Fahrzeug | VW Golf III GTI KitCar | BMW 320 IS | BMW 318 IS |
| Gesamtzeit | 23:12,70 | 23:56,10 | 24:02,40 |
| 2012 |  |  |  |
| Fahrer | Armin Holz | Olaf Müller | Kai-Dieter Kölle |
| Beifahrer | Sebastian Geipel | Henrik Grünhagen | Bianca Hutzfeld |
| Fahrzeug | Mitsubishi EVO X | BMW 320 IS | Porsche 911 Carrera |
| Gesamtzeit | 23:15,80 | 23:25,30 | 23:30,20 |
| 2013 |  |  |  |
| Fahrer | Raphael Ramonat | Martin Schütte | Ken Milde |
| Beifahrer | Heike Möhrpahl | Kertin David | Michael Mai |
| Fahrzeug | Mitsubishi EVO 7 | Mitsubishi EVO 6,5 | Mitsubishi Lancer |
| Gesamtzeit | 21:43,40 | 22:06,60 | 22:06,70 |

| | |
|------------------|------------------------------------|
| Fotografen: 2010 | Christa Hey (Christas Photodesign) |
| 2011 | Knut Franke / Danis Flohr |
| 2012 | Mario Hatesohl |
| 2013 | Claus Stucke |

www.VisselhoevederHerbstrallye.de

Und die Siegerehrung ist für alle da – Ehrungen auch im Heide-Oste-Pokal

Jeder ist herzlich willkommen!

Nach schon recht außergewöhnlichen Siegerehrungen in den vorangegangenen Jahren ist es schon fast eine Verpflichtung, dass die Motor-Sport-Gemeinschaft Visselhövede auch in 2014 wieder etwas besonderes auf die Beine stellt, um die erfolgreichen Teams in einem würdigen Rahmen zu präsentieren.

Besonders hervorheben muss man mal, dass es sich bei der Siegerehrung, die wie im vergangenen Jahr auch, wieder im Rallyezentrum „Peschek's“ stattfindet, nicht um eine geschlossenen Gesellschaft handelt. Jeder Zuschauer, Anwohner, Sponsor und jeder interessierte Bürger kann teilnehmen und mit den Fahrern, den Organisatoren und al-



Siegerehrung – Und die Party geht weiter ...

Foto: Claus Stucke

len Beteiligten im Anschluss feiern.

Wie die Feier letztendlich abläuft, war auch in diesem Jahr den Organisatoren nicht zu entlocken. Lediglich mit einem Augenzwinkern kam der Hinweis: „Wir brauchen uns nicht zu verstecken, wenn wir das Niveau vom letzten Jahr halten ... Wir wollen aber ein ganz wenig mehr!“

Zusätzlich zu der Siegerehrung der Visselhöveder Herbstrallye wird ein besonderes Highlight des Abends auch in diesem Jahr wieder die Siegerehrung des Heide-Oste-Pokals (HOP) sein. Der HOP ist „die Rallye Serie des Nordens“ und wird über die Motor-Sport-Gemeinschaft Visselhövede e.V. ausgeschrieben. Die Organisation dieser Serie hat Inka Lerch

übernommen. In diesem Jahr bekommen die ersten 10 Teams Ehrenpokale. Zusätzlich wurden für die ersten Fünf Geldpreise ausgelobt.

Aktueller Stand vor der Visseler Herbstrallye ist:

1. Holger Stamm
7753 Punkte
2. Olaf Müller
7199 Punkte
3. Benjamin Hink/Sascha Birkow, 6149 Punkte
4. Kurt Mehlhorn / Carolin Hartwig-Mehlhorn,
6023 Punkte
5. Stephanie Zorn / Andre-
as Karg, 5268 Punkte.

Feiern im Pescheks

Ihre Hochzeit, Gedenktag (oder ähnlich)

soll unvergesslich werden – wir machen diesen Tag für Sie zu einem der schönsten in Ihrem Leben. Genießen Sie Ihren Tag mit einem wundervollen Arrangement, exzellentem Essen und Service auf Spitzenniveau in einem eindrucksvollen Ambiente.

Bitte nehmen Sie Kontakt mit uns auf, wir werden gemeinsam das Fest nach Ihren Wünschen gestalten.



Pescheks Speisewirtschaft

Worthstraße 9
27374 Visselhövede

Tel. 04262/933-760
Fax 04262/933-761

info@pescheks-tagungshotel.de
www.pescheks-tagungshotel.de



Pescheks

Ihr kompetenter Partner für

- Dacheindeckungen aller Art
- Fassadenverkleidungen
- Bauklempnerarbeiten
- Holz/Zimmererarbeiten
- Abdichtungsarbeiten
- Wärmedämmung
- sämtliche Reparaturarbeiten rund ums Dach



Dachdeckermeister • Thomas Bauer

Bahnhofstr. 34 • 27374 Visselhövede
Tel. 04262-9548225 • Fax 04262-3059078
Mobil 0173-7278633

Erfolgjahr der Motor-Sport-Gemeinschaft Visselhövede

Die Highlights 2014



Mit vier Veranstaltungen, die Jahr für Jahr immer wieder zu organisieren sind, ist es schon eine riesige Aufgabe, die auf die gut 60 Vereinsmitglieder der Motor-Sport-Gemeinschaft Visselhövede e.V. zukommt.

Den Anfang machte in 2014 das Jugend-Kart-Slalom Turnier am 25.05.2014

Auf die 100stel Sekunde genau waren die Zeiten der beiden besten Fahrer in der Gruppe K2 am Sonntag beim 16. ADAC Jugend-Kart-Slalom Turnier. Mathis Ralf von der MSG Visselhövede und Darius Nitu vom AMC

Asendorf lieferten sich einen spannenden Zweikampf. Erst in einer Entscheidungsfahrt konnte der Sieger ermittelt werden.

Insgesamt 80 Kinder und Jugendliche in 5 unterschiedlichen Altersklassen nahmen an dem Turnier das als eine der Wertungen des ADAC Weser Ems Kartslalom Cup 2014 gewertet wurde, teil.

Als zweite große Herausforderung in 2014 stand am 28.06.2014 die 49. ADAC Visselfahrt im ehemaligen Bundeswehr Depot in Liebenau an. Hier, unter Abschluss von Zuschauern

wurde in Kooperation mit der Rallyegemeinschaft „Buten un Binnen“ (AMC Asendorf e.V. im ADAC und AC Verden e.V. im ADAC) eine Doppelveranstaltung organisiert. Für die teilnehmenden Teams bedeutet dieses natürlich doppelten Spaß, denn an dem Tag besteht die Möglichkeit gleich doppelt zu punkten. Das Rallye Team Müller (RTM) mit Olaf Müller und Jürgen Breuer von der MSG Visselhövede nutzte diese Chance und sicherte sich gleich zweimal den Gesamtsieg. Zusätzlich zu den Gesamtsiegern der jeweiligen Veranstaltung

wird von der MSG Visselhövede noch der „Wolfgang Oßwald Gedächtnis-Pokal“ als Wanderpokal herausgegeben. Für das Team RTM war es eine besondere Ehre diesen vom MSG Visselhövede ausgelobten Pokal einmal „nachhause“ zu holen.

Nur gut 8 Wochen später, am 30.08. ging es bei der MSG etwas ruhiger zu. Nicht auf Geschwindigkeit, sondern Gemütlichkeit ausgelegt ist die Schnauferl-Tour „zwischen Vissel und Wümme“. Auch in diesem Jahr wurde diese Veranstaltung in Zusammenarbeit mit dem Verein für Motorsport e.V. im ADAC (VFM) durchgeführt.

Die größte Veranstaltung, die dem Verein immer wieder alles an Mensch und Material abverlangt ist die Herbstrallye. Letztendlich ist die Herbstrallye nicht nur eine Veranstaltung der Motor-Sport-Gemeinschaft Visselhövede e.V. im ADAC, sondern eine Rallye von Bürgern für Bürger, denn ohne die Unterstützung vieler Personen, Vereine, Betriebe und und und wäre diese Veranstaltung nicht möglich.

An dieser Stelle einmal ein ganz herzliches Danke an alle.

In 2014 stand aber auch noch ein weiteres Thema für die Motor-Sport-Gemeinschaft ganz oben auf dem „Zettel“ Nachwuchsgewinnung. Beim Familientag anlässlich des 220-jährigen Jubiläums der Firma Hoyer und Finke präsentierte sich die Kart-Gruppe mit einem Slalom-Parkour den Besuchern. Unter den insgesamt etwa 18 000 Besuchern waren dann auch gute 100 begeisterte Kartfahrer. Gerd Köster, Jugendleiter der MSG schickte die Kinder auf die Strecke. Eine tolle Gemeinschaftsaktion von allen Beteiligten.

Jugendleiter Gerd Köster begrüßte zum Kinderferienprogramm 90 angemeldete Kinder und musste drei Termine anberaumen!

DER NEUE NISSAN PULSAR. WILLKOMMEN GROSSARTIG.



Innovation
that excites



NISSAN PULSAR VISIA
1.2 I DIG-I, 85 kW (115 PS)

AB € 15.990,-¹

LIMITIERTES
EINFÜHRUNGS-
ANGEBOT

JETZT PROBE FAHREN.

- Aktive Spurkontrolle
- Fahrerinformationssystem mit 5" Farbdisplay
- Bluetooth®-Freisprecheinrichtung
- Lenkradlernbedienung
- Radio/CD-Kombination (2-DIN) mit Bluetooth®, AUX-Eingang und 4 Lautsprechern
- Stopp-/Start-System

Gesamtverbrauch l/100 km: innerorts 6,3, außerorts 4,3, kombiniert 5,0; CO₂-Emissionen: kombiniert 117,0 g/km (Messverfahren gem. EU-Norm); Effizienzklasse B. Werte vorläufig bis zur endgültigen Homologation.

Abb. zeigt Sonderausstattung. ¹Angebot gilt bis zum 31.12.2014.

VIETS
AUTOMOBILE
SERVICE GmbH

Hauptstr. 34 · 27386 Brockel
Tel. 042 66/93 91-0
www.viets-automobile.de



Weil wir
die beste Bank
für den Mittelstand
bleiben wollen.

Mittelstandsbank

Commerzbank AG
Mittelstandsbank Rotenburg, Am Neuen Markt 8, 27356 Rotenburg, Tel. 04261 9387-12
Mittelstandsbank Verden, Große Straße 32, 27283 Verden, Tel. 04231 929-14
www.commerzbank.de/mittelstandsbank

COMMERZBANK 

Die Bank an Ihrer Seite



25. Oktober

Fit für den Winter

9 - 16 Uhr

AKTIONSTAG MIT

Waschaktion*

HOYER MACHT IHR FAHRZEUG
FIT FÜR DEN WINTER!

Gönnen Sie Ihrem Fahrzeug eine umfangreiche **WÄSCHE** inkl. Wachs, um den Lack vor Witterungseinflüssen zu schützen. Zusätzlich erhalten Sie eine manuelle Vorbehandlung mit einem Vorsprüher durch unser Personal.

Zum **WASCHPROGRAMM 1** erhalten Sie unseren **AVIATICON SCHEIBENENTEISER** gratis dazu.

10% auf unsere hochwertigen **ÖLE** und **AVIATICON WINTERPRODUKTE**.



Außerdem bieten wir Ihnen folgende Services kostenlos an:



ÖLSTAND
kontrollieren



LUFTDRUCK
prüfen



**SCHEIBEN-
WASCHANLAGE**
auffüllen

Während wir uns um Ihr Fahrzeug kümmern, können Sie eine **KAFFEESPEZIALITÄT** zum Aktionspreis von **1,00 €** genießen.

www.hoyer-tankstellen.de

* Folgende Stationen bieten den Waschaktionstag an:

Hoyer Tank-Eck
27374 Visselhövede

Hoyer Tank-Treff
30853 Langenhagen

Hoyer Tank-Treff
19306 Neustadt-Glewe

Hoyer Tank-Treff
17159 Dargun

Hoyer Autohof Hansator
28217 Bremen/Überseestadt

Hoyer Autohof Fläming
14823 Niemege

Hoyer Autohof Altmark
38486 Winterfeld

