

# 11. ADAC Visselhöveder Herbsttrallye



## Programmheft



## Die geilste Rallye des Nordens!



Fahrschule  
Sven Kanapin

Ortsclub im  
ADAC Weser-Ems e.V.



[www.visselhoeveder-herbsttrallye.de](http://www.visselhoeveder-herbsttrallye.de)



## Vorwort des Organisationsteams der 11. Visselhöveder Herbst rallye 2022

Zum 11. Mal richten wir uns mit diesem kleinen Programmheft an alle Motorsportbegeisterten in Visselhövede. Wir von der Motor Sport Gemeinschaft Visselhövede e.V. im ADAC haben uns auch für dieses Jahr wieder einiges vorgenommen.

Nach zwei Jahren Coronapause gehen wir 2022 wieder mit einer Rallye 35 an den Start und möchten auch in diesem Jahr wieder die „geilste Rallye im Norden“ veranstalten.

Jahr für Jahr ist es gelungen immer mal wieder etwas Neues, für die Fahrer oder auch die Zuschauer auf die Beine zustellen, keine lange Weile aufkommen zulassen und am Ende der Veranstaltung, nicht ohne Stolz zuzusagen, wir haben es wieder einmal geschafft.

In diesem Jahr bieten wir den Teilnehmern wieder eine Rallye 35 an. 35 steht in diesem Fall für eine Veranstaltung, die bis zu 35 Wertungsprüfungskilometern haben kann. Für die diesjährige Rallye haben wir eine Strecke von rund 34 Km ausgearbeitet, die wie in den vergangenen Jahren sich aus einer Mischung von schon bekannten, aber auch neuen Strecken zusammensetzt.

Für die Zuschauer bedeutet es, wie in den letzten 4 Veranstaltungsjahren auch schon, dass jede Wertungsprüfung wieder zweimal gefahren wird und es viel zu sehen gibt.

Insgesamt gibt es 3 unterschiedliche Streckenabschnitte, die auf Zeit gefahren werden.

An dieser Stelle möchten wir uns bei ALLEN für das in uns gesetzte Vertrauen bedanken und möchten nicht unerwähnt lassen, dass einen großen Anteil am Gelingen nicht nur die eigenen Vereinsmitglieder, sondern auch allen andere angesprochenen Vereinen, Verbänden, die Feuerwehren, Johanniter, die Stadt, der Landkreis, die Genehmigungsbehörden, die Anwohner, die unterstützenden Unternehmen und auch die zahlreichen Helfer an der Strecke, beitragen.

### Danke an alle!

Wir wünschen Ihnen und uns, den Fahrern und Zuschauern, den Anwohnern und Helfern und allen anderen Beteiligten einen reibungslosen Ablauf, eine unfallfreie Veranstaltung, viel Spaß und gute Laune und am Ende des Tages eine tolle Party!!!

Euer Organisationsteam der 11. ADAC Visselhöveder Herbst rallye.

### Inhaltsverzeichnis

- |                                   |                                  |                                  |
|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| <b>1</b>   Das Vorwort            | <b>6</b>   Wertungsprüfung 1 + 4 | <b>10</b>   Klimaneutrale Rallye |
| <b>2</b>   Sicherheitshinweise    | <b>7</b>   Wertungsprüfung 2 + 5 | <b>11/12</b>   Aktive der MSG    |
| <b>3 4</b>   Übersicht der Rallye | <b>8</b>   Wertungsprüfung 3 + 6 | <b>13/14</b>   Ehrentafel        |
| <b>5</b>   Start am Rathaus       | <b>9</b>   Zeitplan              |                                  |



# Tipps und Hinweise für Zuschauer und Anwohner – Sicherheits- und Sperrzonen

Lieber Besucher der 11. ADAC Visselhöveder Herbstrallye!

Beachten Sie bitte auch in diesem Jahr wieder die umfangreichen Sicherheitsmaßnahmen und folgen Sie bitte den Anweisungen des Streckensicherungspersonals, den Feuerwehrleuten und den offiziellen Vertretern der Rallye.

Abgebildeten Sperrzonen sollen Ihnen die Gefahrenbereiche verdeutlichen, vermeiden Sie es sich in den Sperrzonen (rot gekennzeichnet) aufzuhalten. Betreten Sie niemals die Strecken. Nur an ausgewählten Punkten (Zuschauerschleusen) können Sie nach Anweisung der Streckenwarte die Strecken überqueren.

Halten Sie bitte auch in den Start- und Zielbereichen die Sperrzonen frei.

Sollten Sie mit dem Fahrzeug zu den Zuschauerpunkten anreisen, parken Sie bitte so, dass Sie niemanden, auch keine Anwohner behindern, dass Ein- und Ausfahrten freigehalten werden und der Straßenverkehr nicht behindert wird.

Vermeiden Sie es bitte Hunde mit an die Strecke zu bringen. Als Anwohner halten Sie Ihre Tiere bitte am Veranstaltungstag im Hause.

Achten Sie bitte auch auf ihre Kinder. Kinder erkennen manche Gefahren nicht so schnell oder reagieren teilweise auch zeitverzögert.

Hinterlassen Sie bitte keine Abfälle. Achten Sie bitte darauf, dass in Waldstücken nicht geraucht wird.

Grundsätzlich ist ein Befahren der Strecken nach erfolgter Streckensperrung nicht gestattet.

Sollte es in wirklich äußerst dringenden Fällen nötig sein, die gesperrte Strecke zu befahren, setzen Sie als Anlieger sich bitte

mit dem in der Nähe stehenden Kontrollposten in Verbindung. Dieser wird dann umgehend den Wertungsprüfungsleiter über Ihrem Wunsch informieren. Fahren Sie bitte unter keinen Umständen unangemeldet auf die Strecke. Sie bringen sonst sich und Andere in höchste Gefahr!

Die MSG Visselhövede möchte Sie jedoch bitten, von dieser Maßnahme nur in wirklich dringenden, nicht aufschiebbaren Fällen Gebrauch zu machen, denn jede Aufhebung der Sperrung verzögert den behördlich genehmigten zeitlichen Ablauf der Veranstaltung.

Bei einem nicht unterbrochenen Ablauf der Sonderprüfung werden der erste und auch der zweite Durchgang ca. 1 Stunde in Anspruch nehmen.

Die Straßen und Wege in Ihrem Bereich werden am Sonnabend den 22.10.2022 in der Zeit von ca. 12.00 bis ca.18.30 Uhr gesperrt.

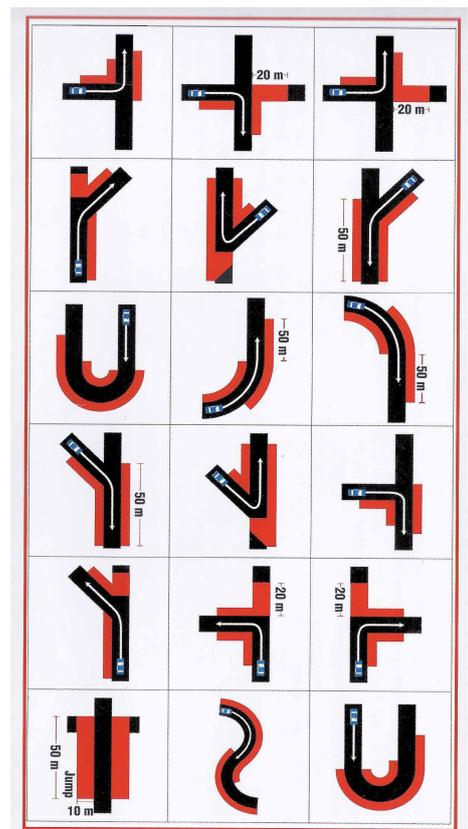
Am Sonnabend unmittelbar nach Ende der Veranstaltung bis nötigenfalls zum Einbruch der Dunkelheit werden Reinigungsfahrzeuge eventuelle Verschmutzungen an den Straßen und Wegen beseitigen.

Am Sonntag den 23. Oktober werden die Wertungsprüfungen auf Straßenschäden überprüft. Etwaige Schäden werden unverzüglich beseitigt.

Sollte ein Schaden übersehen werden, rufen Sie uns bitte an.

Wir hoffen auf Ihr Verständnis, danken schon im Voraus für ihre Geduld, und wünschen viel Spaß beim Zuschauen.

*Die Rallyeleitung*



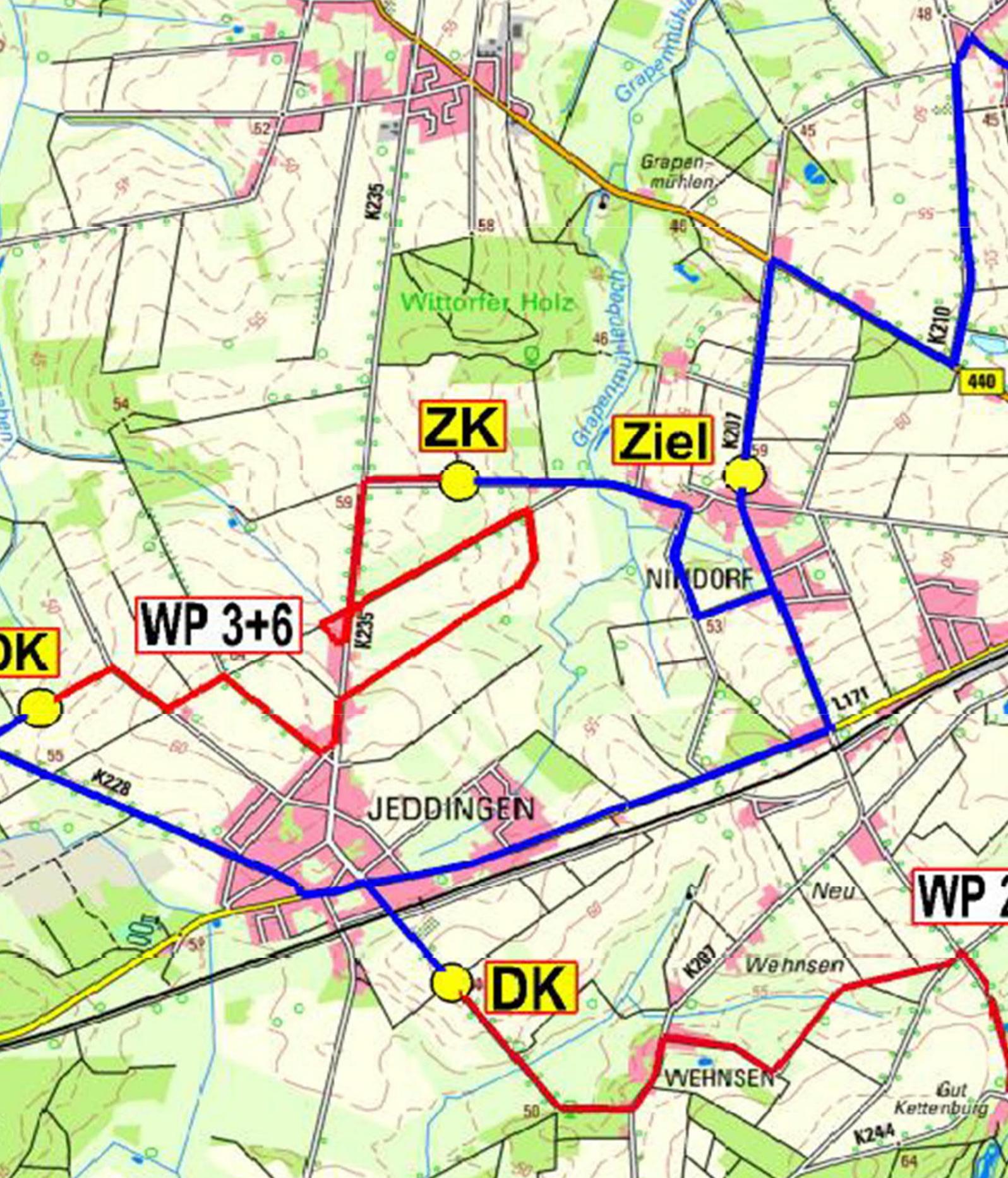
## Ansprechpartner

Ihre Ansprechpartner vor und nach der Rallye sind:

**Henrik Grünhagen**  
Mobil: 01 52 / 25 87 46 57

**Benjamin Meyer**  
Mobil: 01 73 / 5 39 39 75

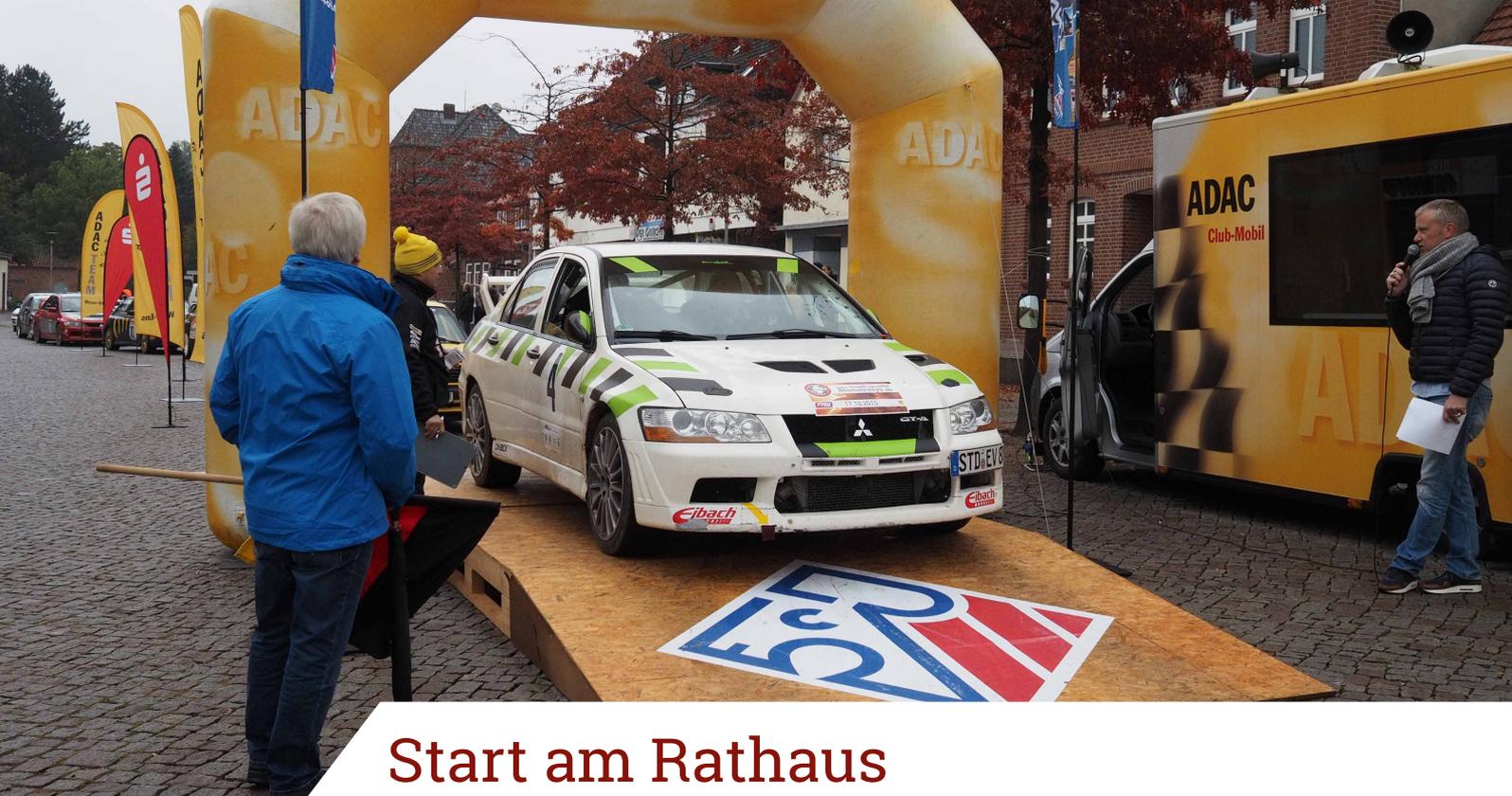
**Kevin Dumke**  
Mobil: 01 62 / 8 04 80 80



Legende

- |           |                                |   |                 |
|-----------|--------------------------------|---|-----------------|
| <b>ZK</b> | Zeitkontrolle vor Start        |  | Transportetappe |
| <b>DK</b> | Durchfahrtskontrolle nach Ziel |  | Wertungsprüfung |





## Start am Rathaus



QR-Code Navigation zum Marktplatz

Alles beginnt, wie jedes Jahr am Marktplatz, wenn über die Startrampe die Fahrzeuge rollen, alle Teilnehmer den Zuschauern vorgestellt werden und von hieraus zur ersten Wertungsprüfung aufbrechen.

In diesem Jahr ist Bürgermeister André Lüdemann eingeladen jedes einzelne Teilnehmerfahrzeug vom Marktplatz aus auf die erste Etappe zur Wertungsprüfung zu schicken.

Wer nähere Infos zu den Teams haben will, für den ist der Marktplatz der richtige Ort, um durch das offene Fahrzeugfenster eine letzte Frage zu stellen, ein Foto von den Teams zu machen oder um auch nur von den teilweise mitreisenden Fans die Atmosphäre zu spüren, die das Rallyefieber ausmacht.

Direkt vor dem Rathaus bietet sich für die Zuschauer eine schöne Kulisse, wo vermutlich der einzige Ort sein wird wo man alle Teams sehen kann, denn

bei den auch in diesem Jahr wieder anspruchsvollen Strecken ist damit zu rechnen, das es einige Ausfälle geben wird.

Gestartet wird im Minutentakt ab 13:31 über eine Startrampe mit ADAC-Bogen;

Als Partner für den „Show-Start“ am Rathaus konnte die Sparkasse gewonnen werden. Auch die Sparkasse ist langjähriger Unterstützer der Veranstaltung und wird sich dieses Jahr werblich am Start präsentieren.

Vorausfahrzeuge, die die Streckensicherung nochmals überprüfen und aus Fahrersicht eine Einschätzung abgeben, starten jeweils im 5 Minutentakt vor dem ersten Fahrzeug. Zu erkennen sind diese Fahrzeuge an den Startnummern 0 oder 00 oder 000.



### Zuschauerinformation

Seit sechs Jahren schon im Einsatz und damit nicht mehr neu, aber nochmals verbessert, ist das „Zuschauerleitsystem“. Hier wird, neben der farblichen Markierung der einzelnen Strecken und der Ausschilderung zu den Zuschauerpunkten in diesem Jahr wieder mit QR-Codes gearbeitet.

Durch Abfotografieren und Navigation über Handy mittels Google können so auch Ortsfremde schnell zu den offiziellen Zuschauerpunkten gelangen.

Vom Marktplatz aus werden Schilder mit farbigen Markierungen, die den Weg zu den Zuschauerpunkten der Strecken ausweisen, angebracht, damit die ausgewiesenen offiziellen Zuschauerpunkte leicht zu finden sind.

In diesem Jahr konnten aufgrund der größeren Entfernungen gleich 4 Zuschauerpunkte angegeben werden.



Foto von Peter Stech

# Ottingen / Riepholm (gelb)

Wp 1 + 4

Immer im Kreis herum hört sich erst einmal nicht sehr spannend an. Wenn man aber eine Rallye plant und die Abwechslung von Asphalt, Schotter, Pflaster mit einbezieht, dann verspricht die WP in Ottingen – Riepholm viel. Für Fahrer und auch Zuschauer. Gestartet wird der Rundkurs am Ortsausgang Ottingen in Richtung Riepholm und führt dann parallel an der Bahnstrecke vorbei durch die Feldmark von Ottingen. Gefahren wird die Strecke je WP 1,7-mal. Mit 7 Km ist diese Wertungsprüfung in 2022 die längste Strecke.

Die Leitung und Organisation haben in diesem Jahr hier Jörg Dumke und Holger Hey übernommen, zwei erfahrene Rallyesportler, die sonst eigentlich als Duo selbst im Rallyefahrzeug sitzen und an Veranstaltungen teilnehmen. In diesem Jahr lassen sie den anderen Vereinsmitgliedern den Vortritt um den Kampf um die beste Zeit.

Der offiziell ausgewiesene Zuschauerpunkt 1 (Z1) ist hier in der Nähe des Bahnüberganges in Riepholm angelegt.

Das Besondere am Rundkurs ist, dass hier die Teilnehmer nicht im Minutentakt in die Wertungsprüfung gestartet werden, sondern der Starter mehrere Fahrzeuge hintereinander in den Kurs startet. Diese kann zu spannenden Verfolgungen führen und die Teilnehmer zu Höchstleistungen motivieren. Es kann aber auch passieren, dass sich Teilnehmer überschätzen und, wie es Martin Schütte in 2017 passierte, den Sieg kosten. Damals, durch den Vorausfahrenden angespornt fand er den optimalen Bremspunkt nicht und verpasste einen Abzweig. Martin hat damals zwar spektakulär und dem Gejohle aller Zuschauer das Fahrzeug mit quietschenden, durchdrehenden Reifen auf der Vorderachse gedreht. Am Ende lag er mit 35 /100 „nur“ auf Platz 2.

Start um 13:42 und 15:07.

**Autolackiererei Meisterbetrieb Rüdiger Meyer**

Telefon (0 51 41) 9 33 26 30 · Fax (0 51 41) 9 33 26 31  
Rakyweg 1a · 29227 Celle

**WP-Leiter**

Holger Hey  
Jörg Dumke



QR-Code Navigation  
Zuschauerpunkt 1 (Z1)



Foto von André Klingemann

## Kettenburg / Wehnsen (blau)

Wp 2 + 5

WP-Leiter

Benjamin Meyer  
Alex Dück

Nach 5 Jahren Pause ist im Jahr 2022 auch wieder in Kettenburg – Wehnsen eine Strecke mit in die Veranstaltung aufgenommen worden.

Mit 5,1 Wertungsprüfungskilometern eine eher kurze Strecke, die es aber in sich hat. Wenige Kurven, viele ganz lange Geraden, die hier auch nicht künstlich durch Schikanen eingebremst werden; fordern den Teams alles ab. Hier wird sich zeigen, wer den Mut hat, die maximale Geschwindigkeit aus seinem Rennboliden herauszukitzeln und dann auch noch über eine längere Distanz zu halten. In den letzten Jahren war es hier „der Müller“, der als Lokalmatador oftmals auch von den Gesamtsiegern die Nase vorn hatte.

Die Leitung für diese Strecke übernehmen, wie auch schon vor 5 Jahren, hier Benny Meyer und Alex Dück. Beide sind den Kettenburgern bereits bekannt, denn sie haben in den letzten Tagen alle Anwohner aufgesucht und mit jedem einzelnen den Ablauf des Tages abgesprochen.

Der bereits seit in den letzten Jahren bekannte Zuschauerpunkt in Kettenburg am Feuerwehrhaus (Z2) wird in diesem Jahr der einzige Zuschauerpunkt der WP 2 / 5 sein.

Die Startzeiten für WP 2 sind hier für 14:07 Uhr geplant. Die zweite Wertungsprüfung auf dieser Strecke wird 15:32 Uhr erwartet.

**FRIEDHELM VON WIEDING** Schädlingsbekämpfung GmbH  
- Schädlingsbekämpfung aller Art - Holz- und Bautenschutz



QR-Code Navigation  
Zuschauerpunkt 2 (Z2)

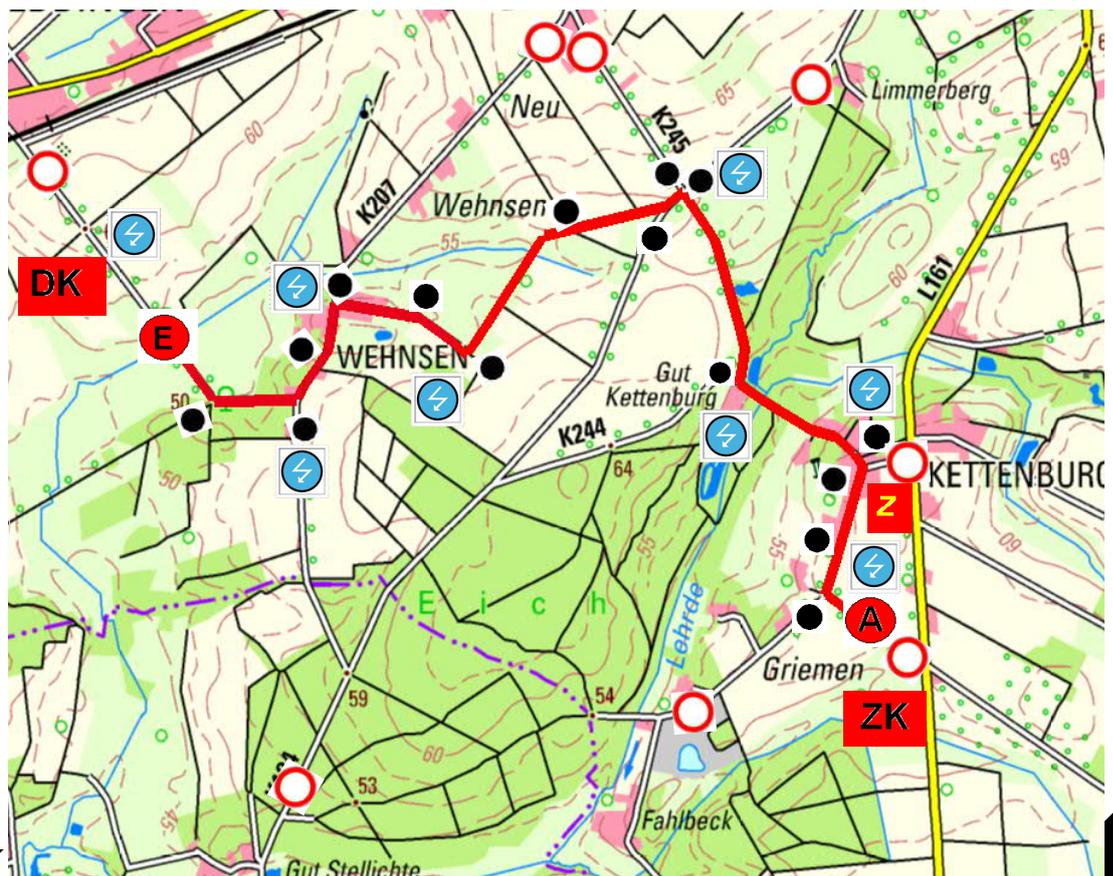




Foto von André Klingemann

## Jeddingen / Nindorf (rot)

Wp 3 + 6

Nicht wegzudenken ist die Prüfung Jeddingen/Nindorf, oder vor einigen Jahren auch Nindorf / Jeddingen, aus dem Angebot an Strecken, die im Angebot sind.

Hier werden durch die beiden Wertungsprüfungsleiter immer wieder neue Strecken ausgearbeitet und so den Zuschauern und auch Teilnehmern immer wieder neue Highlights geboten.

Mit Claas Runge und Philipp Homann haben sich wieder zwei Jeddingen gefunden, die für ihre Prüfung schon seit Sommer im Dorf werben und in der Regel auch als erste WP alle Streckenposten motiviert haben.

Mit insgesamt 5,2 Km eine von der Länge her mittlere Prüfung die gefahren wird. Gestartet wird an den Windmühlen (zwischen Jeddingen und Nindorf) und geht dann auf die Kreisstraße K235 in Richtung Jeddingen. Am Ortseingang führt die Strecke über einen Hof und sorgt damit dann für einen „Begegnungsverkehr“, bis es wieder auf Asphalt in Richtung Nindorf geht. Vorbei am Zuschauerpunkt 3 (Z3). Dann geht es rechts ab auf den

Schotterweg. Hier zeigt sich, wer „Eier“ hat und auf den kommenden ca 800 m, reinem, feinen Schotter, das Sportgerät zu Höchstleistungen tritt. Die schnellsten Fahrzeuge könnten hier auf 180 / 200 km kommen. Immer noch ist hier das Ende nicht in Sicht. Weiter geht es dann, auf Asphalt durch Jeddingen, vorbei am Zuschauerpunkt 4 (Z4) Am Brink. Ende der WP, die als Sprint gefahren wird ist dann in Richtung Dreeßel.

Gestartet wird der erste Durchlauf hier um 14:32 Uhr. Der zweite Start ist für 15:57 Uhr geplant.

An beiden Zuschauerpunkten, in Jeddingen vom Schützenverein und Nindorf von der Schützenjugend werden Getränke und etwas vom Grill angeboten.

**WP-Leiter**

Claas Runge  
Philipp Homann



**Bau-Service-Hey**

Fenster - Türen - Trockenbau

Tel.: 0 42 62 / 34 88

Mobil: 01 71 / 7 00 34 46



QR-Code Navigation  
Zuschauerpunkt 3 (Z3)



QR-Code Navigation  
Zuschauerpunkt 4 (Z4)



## Zeitplan der Rallye - 22.10.2022

mit Übersicht über die Laufzeiten der Wertungsprüfungen

### Teilnehmerzeiten

Dokumentenabnahme  
Fr. 16:00 - 20:00 Uhr  
Sa. 06:45 - 10:00 Uhr

Technische Abnahme  
Fr. 16:30 - 20:00 Uhr  
Sa. 07:00 - 11:00 Uhr

Besichtigung der WP's  
Samstag  
07:30 - 11:30 Uhr

WP - ZK	Ort	1. Fahrzeug	40. Fahrzeug
Vorstart	Rallyzentrum - Möhmes Hof	13:16	13:56
Showstart	Rathaus-Visselhövede	13:31	14:11
WP 1	Rundkurs Ottingen / Riepholm	13:42	14:22
WP 2	Kettenburg / Wehnsen	14:07	14:47
WP 3	Jeddingen / Nindorf	14:32	15:12
WP 4	Rundkurs Ottingen / Riepholm	15:07	15:47
WP 5	Kettenburg / Wehnsen	15:32	16:12
WP 6	Jeddingen / Nindorf	15:57	16:37
Ziel	Rallyzentrum Möhmes Hof	16:22	17:02
		max.	max.
Siegerehrung	Rallyzentrum Möhmes Hof	ca. 20 Uhr	



**EXTREME VRC**  
TYPE: W3A, R5A, R7A  
Rallyreifen



**EXTREME VR2**  
TYPE: R5, R7, R9  
Semi-slick



**EXTREME VR3**  
TYPE: W3  
Regenreifen

**BM** MOTORSPORT  
[www.bm-motorsport.de](http://www.bm-motorsport.de)

**EXTREME**  
PERFORMANCE TYRES



## Wir veranstalten wieder eine klimaneutrale Rallye !

Einige werden nun denken „so ein Humbug“. Da entstehen doch Abgase, wie bei jedem anderen Fahrzeug auch.

Das ist korrekt: Jeder Mensch hinterlässt einen CO<sub>2</sub> Fußabdruck. In Deutschland sind das im Durchschnitt gut 11 Tonnen pro Jahr. Durch klimabewusstes Handeln lassen sich Emissionen vermeiden oder vermindern. Eine weitere Möglichkeit ist der Ausgleich der Emissionen, auch Kompensation genannt.

Wie funktioniert das?

Für das Klima ist es nicht entscheidend, an welcher Stelle der Erde Treibhausgase ausgestoßen werden oder vermieden werden. Dadurch lassen sich Emissionen, die an einer Stelle verursacht wurden, auch durch eine Einsparung an einer anderen, weit entfernten Stelle ausgleichen.

Bei der freiwilligen Kompensation wird zunächst die Höhe der angefallenen klimawirksamen Emissionen berechnet. Die Kompensation erfolgt über Emissionsminderungsgutschrift (auch Zertifikat oder Klimazertifikat genannt), mit denen dieselbe Emissionsmenge in Klimaschutzprojekten ausgeglichen wird.

Wichtig ist hier der Hinweis, dass es ohne den Mechanismus der Kompensation das Klimaschutzprojekt nicht geben würde, es ich also bei dem Projekt um eine zusätzliche Klimaschutzmaßnahme handelt.

Ein Beispiel: In Entwicklungsländern ist es günstig eine „Müllverbrennungsanlage“ mit hohem CO<sub>2</sub> Ausstoß zu betreiben. Durch den Kauf von Klimazertifikaten bekommt ein Investor einen finanziellen Ausgleich, wenn er statt einer Müllverbrennungsanlage z.B. eine Photovoltaikanlage, die vom Investitionswert höher ist, errichtet und damit weniger CO<sub>2</sub> Ausstoß erzeugt.

Wir werden für alle Wertungsprüfungskilometer (34 km) und die Transportetappen (45 Km) für alle Teilnehmer und Vorausfahrzeuge entsprechende Klimazertifikate kaufen und damit die kompletten gefahrenen Kilometer klimaneutral stellen.

Wir haben in den vergangenen Jahren nie Eintrittsgelder genommen, die Programmhefte und Aufkleber immer kostenlos verteilt, nie einen Euro für einen Wurst- oder Getränkestand an der Stecke gefordert... und das bleibt auch so.

Zur Finanzierung dieser Klimaschutzmaßnahme werden wir an den Strecken, am Start und im Rallyezentrum „Klima-Spardosen“ aufstellen und bitten um eine kleine freiwillige Spende.

Jeder darf, keiner muss!

Für ein prima Rallye-Klima.

... und vielleicht haben wir dann gemeinsam die „geilste klimaneutrale Rallye des Nordens“ geschaffen.

**AfA® – Erfolg hat drei Seiten**

**Flexibilität für Bewerber und Unternehmen – mit vielseitigen Konzepten aus einer Hand**



Die AfA® Agentur für Arbeitsvermittlung erarbeitet im persönlichen Kontakt mit Bewerbern und Unternehmen individuelle, spezifische Lösungen im Personalmanagement.

**Schwerpunkte:**

- **Direkte Personalvermittlung**
- **Vermittlungsorientierte Arbeitnehmerüberlassung**
- **Strategische/Permanente Arbeitnehmerüberlassung**
- **Outsourcing**

**AfA® Agentur für Arbeitsvermittlung GmbH**  
Zollstraße 2a, 27283 Verden

☎ (0 42 31) 92 77 7, Fax (0 42 31) 92 77 99  
info@afaverden.de, www.afaverden.de





## „der Müller“

Ja, er sieht schon böse aus, der neue Evo von Olaf Müller. Olaf, der schon sein der ersten Rallye jeweils mit unterschiedlichen Fahrzeugen, beginnend mit dem zitronengelben BMW 320iS E30 über Citroen C2R2 Max auf BMW M3 zum heutigen Mitsubishi Lancer Evo IX.

Seit Sommer 2021 fährt Olaf nun schon den EVO IX und konnte in dieser Saison bereits erste Erfolge bei der Buten un Binnen (Platz 3 Gesamt) und der Stormarn Rallye (Platz 2 Gesamt) erzielen.

Unterwegs ist Olaf in dieser Saison mit Steffi Fritzensmeier und wird auch mit ihr bei der Herbst-rallye antreten.

„der Müller“ war in den vergangenen Jahren mit seinen BMWs immer gut für eine Bestzeit, schaffte es aber nie auf den ersten Platz, denn oft waren die Allradler nur wenige Sekunden schneller.

Jetzt ist er selbst mit 4 angetriebenen Rädern auf der Strecke... Olaf, diese Jahr gibt es keine Ausrede.



## Was lange rumsteht wird richtig gut!

Jahrelang stand das Fahrzeug mit Motorschaden trocken gelagert in einer Halle und wartete drauf, dass jemand ihn wieder auf die Straße bringt.

Angestachelt durch einen Einsatz als Beifahrer kam dann bei Henrik Grünhagen die Idee auf, dass er wieder mal ein eigenes Rallyefahrzeug aufbauen möchte.

Schon eine Woche nach dem Einsatz auf dem Beifahrersitz entkerne er das komplette Fahrzeug incl. Unterbodenschutz und fing an eine Fahrgastzelle nach DMSB Standard einzuschweißen.

Viele GFK Teile wurden verbaut, die Technik, von der Achse, bis zum Differenzial überarbeitet. Ein kompletter Motor neu aufgebaut und die Ansaugluftführung verbessert.

Das Ziel war es eigentlich, dass die Jungfernfahrt hier in Visselhövede am 22.10.2022 stattfinden sollte.

Aus zeitlichen Gründen sind aber noch einige Abschlussarbeiten zu tätigen. Komplette und fahrtüchtig ist das Fahrzeug schon, muss es nun nur noch eine TÜV Abnahme und einen KFP (DMSB Kraftfahrzeugpass) bekommen.

Henrik selbst ist seit der Kartjugend begeisterter Motorsportler, der bereits als Beifahrer von Olaf Müller an vielen Veranstaltungen erfolgreich in ganz Deutschland teilgenommen hat.

Als Fahrer sammelte er, zusammen mit Claas Runge bereits vor ein paar Jahren Erfahrungen. 2023 werden die beiden Sportler wieder auf die Jagd nach der besten Zeit gehen.



## „Dumke und Dumke“

... oder Vater und Sohn oder Jörg und Kevin. Das ist das Familienteam, das in dieser Saison mit Ihrem E36 323ti startet.

In diesem Jahr bereits bei der Buten und Binnen, der Stormarn Rallye, der Rallye Grönegau und der Holsten Rallye gestartet, verbucht das Duo diverse vordere Klassenplatzierungen und beim Fischereihafensprint in Bremerhaven kommt mit Beifahrerin Christa Hey auch noch ein Doppelsieg in der Klasse hinzu.

Auch bei der Herbstrallye tritt Kevin wieder mit Beifahrerin Christa Hey an, um an den Erfolg in Bremerhaven anzuknüpfen.

Aktuell baut das Team für die nächste Saison ein neues Fahrzeug auf, Kevin möchte noch nicht alles verraten, er spricht in letzter Zeit aber ganz viel über M-Technik.

Für die nächste Saison sucht Kevin noch eine(n) Begleiter(in) auf dem Beifahrersitz. Wer also den Mut hat sich neben den „jungen Wilden“ auf den Sitz zu setzen und dann mal die richtigen Ansagen machen möchte, der kann ihn gern ansprechen.



## Ein Traum

Interesse am Motorsport war bei Alexander Brase schon immer da, sicherlich auch etwas durch die väterlichen Gene beeinflusst.

2015 kam dann der Start mit einem BMW e36 323ti der für den Slalomsport fertig gemacht wurde. Schon in dem Jahr wurden 9 Veranstaltung gefahren, was am Ende des Jahres den 2. Platz der Einsteigerklasse des NWD-Clupsport-Slalom-Cup einbrachte.

Daraufhin folgte das Jahr 2016, das erste vollständige Jahr wurde gleich mit diversen Meisterschaften und zweiten Plätzen im gesamten norddeutschen Raum abgeschlossen.

Mit der Teilnahme an 22 Veranstaltung gab es in den Sommermonaten kaum ein freies Wochenende.

Nach dem Erfolgjahr folgte die erste Saison im neu aufgebauten, seriennahen BMW e46 318ti. Auch hier konnte sich Alexander mit damaliger Beifahrerin Sarah Nolte in der Gruppe G Podiumsplätze sichern.

2018 und 2019 folgten diverse Starts bei vielen Rallyes im gesamten norddeutschen Raum. Besonderes Highlight war dann der Einsatz bei der Rallye in Sulingen, die zum Deutschen Meisterschaftslauf gewertet wurde.

In den Meisterschaften ist Alexander auch 2019 wieder mit vorderen Platzierungen dabei.

Aktuell wird das Fahrzeug umgebaut, weil es für die kommende Saison das Ziel gibt, dass Alexander in der Gruppe F starten möchte.

# Ehrentafel



1.

- 👤 Martin Schüttele
- 👤 Bianca Hutzfeld
- 🚗 Renault Clio
- 🕒 22:15,30



2.

- 👤 Michael Meyer
- 👤 Daniel Rohde
- 🚗 VW Golf GTI
- 🕒 22:27,00 (+00:11,70)



3.

- 👤 Timo Broda
- 👤 Heinke Möhrpahl
- 🚗 VW Golf
- 🕒 22:27,80 (+00:12,50)

2010

1. Visselhöveder Herbsttrallie



1.

- 👤 Guido Imhoff
- 👤 Sebastian Walker
- 🚗 VW Golf III GTI KitCar
- 🕒 23:12,70



2.

- 👤 Olaf Müller
- 👤 Henrik Grünhagen
- 🚗 BMW e30 320iS
- 🕒 23:56,10 (+00:43,40)



3.

- 👤 Henrik Hanser
- 👤 Stephanie Weidel
- 🚗 BMW e30 318iS
- 🕒 24:02,40 (+00:49,70)

2011

2. Visselhöveder Herbsttrallie



1.

- 👤 Armin Holz
- 👤 Sebastian Geipel
- 🚗 Mitsubishi EVO X
- 🕒 23:15,80



2.

- 👤 Olaf Müller
- 👤 Henrik Grünhagen
- 🚗 BMW e30 320iS
- 🕒 23:25,30 (+00:09,50)



3.

- 👤 Kai-Dieter Kölle
- 👤 Bianca Hutzfeld
- 🚗 Porsche 911 Carrera
- 🕒 23:30,20 (+00:14,40)

2012

3. Visselhöveder Herbsttrallie



1.

- 👤 Raphael Ramonat
- 👤 Heinke Möhrpahl
- 🚗 Mitsubishi EVO 7
- 🕒 21:43,40



2.

- 👤 Martin Schüttele
- 👤 Kerstin David
- 🚗 Mitsubishi EVO 6,5
- 🕒 22:06,60 (+00:23,20)



3.

- 👤 Ken Milde
- 👤 Michael Mai
- 🚗 Mitsubishi Lancer
- 🕒 22:06,70 (+00:23,30)

2013

4. Visselhöveder Herbsttrallie



1.

- 👤 Martin Schüttele
- 👤 Kerstin David
- 🚗 Mitsubishi EVO 6,5
- 🕒 23:30,10



2.

- 👤 Olaf Müller
- 👤 Stephanie Weidel
- 🚗 BMW e30 320iS
- 🕒 23:35,20 (+00:05,10)



3.

- 👤 Guido Imhoff
- 👤 Sebastian Walker
- 🚗 VW Golf III GTI KitCar
- 🕒 23:41,20 (+00:11,10)

2014

5. Visselhöveder Herbsttrallie



# 2015

6. Visselhöveder Herbsttrallie



**1.**  
 👤 Kai-Dieter Kölle  
 👤 Martin Schütte  
 🚗 Porsche 911 Carrera  
 ⌚ 25:35,30



**2.**  
 👤 Olaf Müller  
 👤 Stephanie Weidel  
 🚗 BMW e30 320iS  
 ⌚ 25:48,60 (+00:12,90)



**3.**  
 👤 Ken Milde  
 👤 Heinke Mörpahl  
 🚗 Mitsubishi Lancer  
 ⌚ 26:18,40 (+00:43,10)

# 2016

7. Visselhöveder Herbsttrallie



**1.**  
 👤 Martin Schütte  
 👤 Kerstin David  
 🚗 Mitsubishi EVO 7  
 ⌚ 40:25,10



**2.**  
 👤 Benjamin Hink  
 👤 Sascha Birko  
 🚗 Mitsubishi EVO 7  
 ⌚ 41:11,00 (+00:45,90)



**3.**  
 👤 Kai-Dieter Kölle  
 👤 Sabrina Gohlke  
 🚗 Porsche 911 Carrera  
 ⌚ 41:58,60 (+01:33,50)

# 2017

8. Visselhöveder Herbsttrallie



**1.**  
 👤 Andreas Dahms  
 👤 Inka Lerch  
 🚗 Porsche 911 Carrera  
 ⌚ 36:39,50



**2.**  
 👤 Martin Schütte  
 👤 Kerstin David  
 🚗 Mitsubishi EVO 7  
 ⌚ 37:15,00 (+00:35,10)



**3.**  
 👤 Helmut Beckmann  
 👤 Fabian Peter  
 🚗 Mitsubishi Lancer  
 ⌚ 37:30,70 (+00:51,20)

# 2018

9. Visselhöveder Herbsttrallie



**1.**  
 👤 Martin Schütte  
 👤 Kerstin David  
 🚗 Mitsubishi EVO 7  
 ⌚ 39:47,00



**2.**  
 👤 Andreas Dahms  
 👤 Inka Lerch  
 🚗 Porsche 911 Carrera  
 ⌚ 40:26,00 (+00:39,00)



**3.**  
 👤 Helmut Beckmann  
 👤 Svenja Beckmann  
 🚗 Mitsubishi Evo 8  
 ⌚ 40:38,00 (+00:51,00)

# 2019

10. Visselhöveder Herbsttrallie



**1.**  
 👤 Martin Schütte  
 👤 Kerstin David  
 🚗 Mitsubishi EVO 7  
 ⌚ 37:49,40



**2.**  
 👤 Helmut Beckmann  
 👤 Frank Gehrman  
 🚗 Mitsubishi EVO VII  
 ⌚ 38:12,20 (+00:22,80)



**3.**  
 👤 Andreas Dahms  
 👤 Lena Zornig  
 🚗 Porsche Carrera RS  
 ⌚ 38:33,90 (+00:44,50)



bis zur nächsten Rallye!



Sparkasse

Rotenburg Osterholz

